

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Подреза Никодима Владимировича**
*«Оценка производственной технологичности конструкции фрезерованных
деталей на основе формализации данных и знаний»*,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности **2.5.6 Технология машиностроения**

Диссертационная работа Подреза Н.В. посвящена комплексной оценке технологичности конструкций деталей машиностроения, получаемых фрезеровкой. Данная работа является актуальной на современном производстве, так как в настоящий момент, не смотря на имеющиеся предпосылки, процессы отработки и оценки технологичности практически не автоматизированы, требуют значительных затрат времени.

В ходе выполнения своего исследования, соискатель разработал методику формализации информации для комплексной оценки уровня технологичности конструкции фрезерованных изделий, на основе математического аппарата алгебры логики и теории множеств разработал методику комплексной оценки технологичности конструкции изделий машиностроения, основанную на исходных данных электронной модели изделия.

Практическая значимость работы заключается в разработке методики автоматизации отработки конструкций машиностроения на технологичность на стадии разработки.

Согласно автореферату, разработанная методика апробирована на реальном изделии.

Замечания

1. Недостаточная наполненность справочных данных о технологичности конструктивных элементов в базе данных. Автор указал, что методика качественной оценки технологичности конструкции изделия имеет в своей базе данных информацию о технологичных параметрах конструктивного элемента «карман», но следует в дальнейших исследованиях заполнить базу данных технологичными параметрами всех конструктивных элементов, которые выполняются методом фрезерования.

2. Рисунок 7 автореферата не отображает влияния повышения технологичности конструкции в результате автоматизированной отработки на показатели технологичности: себестоимость детали осталась без изменений.

Указанные замечания не снижают значимости полученных результатов и не влияют на положительную оценку диссертационного исследования Н.В. Подреза.

Заключение

Положения, выводы и рекомендации работы обоснованы и достоверны. Диссертация Подреза Н.В. является самостоятельной законченной научно-исследовательской работой, в которой содержится системные теоретико-экспериментальные исследования.

Автореферат диссертационной работы дает возможность судить о целях и задачах исследования, научных выводах и полученных результатах.

Представленная к защите работа по своему содержанию, актуальности, научной новизне, практической значимости полностью удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК и диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, установленным в пп.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842, а её автор Подрез Никодим Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальностям: 2.5.6. Технология машиностроения.

Заведующий кафедрой 1201
«Технология производства
летательных аппаратов»
к.т.н., доцент

М.В. Ковалевич



22.11.2023

Подпись М.В. Ковалевича заверяю:

Зам. нач. Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)»



Федеральное государственное бюджетное общеобразовательное учреждение высшего образования «Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет)».

Адрес: Россия, 125993, г.Москва, Волокамское шоссе, д.4.

Тел.: +7(499)158-43-33

e-mail: mai@mai.ru