

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Чернышкова Антона Сергеевича на тему: «Контроль технического состояния агрегатов электрического силового привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Автор рассмотрел вопросы диагностирования автомобилей с электрическим силовым приводом в процессе их эксплуатации, что может способствовать развитию сервиса таких автомобилей и повысить их конкурентоспособность на рынке. Проблемы отсутствия эффективного диагностического оборудования и обоснованных тестовых режимов, связывающих эксплуатационные и диагностические параметры таких автомобилей с параметрами технического состояния их электрического силового привода, являются актуальными в настоящее время, а результаты научного исследования по указанной теме будут востребованы во многих отраслях народного хозяйства.

Целью данной работы являлось разработка эффективных способов оперативного контроля технического состояния электрического силового привода автомобилей. Теоретически обоснована возможность и выполнено имитационное моделирование рабочих процессов движения автомобиля с электрическим силовым приводом в режиме реального времени и аналитически исследованы диагностические параметры агрегатов электрического силового привода.

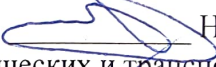
Разработана методика выявления зависимостей диагностических параметров от параметров технического состояния агрегатов электрических силовых приводов автомобилей с использованием оригинального алгоритма и диагностической матрицы, что имеет большую практическую и научную значимость в области эксплуатации автомобилей с электрическим силовым приводом.

Результаты выполненных соискателем экспериментальных и теоритических исследований позволили выявить наиболее информативные тестовые режимы для оценки технического состояния агрегатов электрического силового привода автомобилей в процессе их функционирования на стендах с беговыми барабанами с обоснованием допустимых значений конкретных контрольных параметров.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

1. Требуется пояснения, каким сканером или специальным оборудованием производится измерение определенных соискателем контрольных диагностических параметров, например, потокоцепление электродвигателя силового привода или диссипация в трансмиссии?
2. Текст автореферата и подписи рисунков очень мелкие, что затрудняет изучение работы.

Не смотря на отмеченные выше замечания, можно констатировать, что диссертация соответствует требованиям п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», а её автор, Чернышков Антон Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор  Неговора Андрей Владимирович
профессор кафедры мобильных энергетических и транспортных средств
ФГБОУ ВО «Башкирский государственный аграрный университет»

Доктор технических наук, доцент  Рязпов Махмут Магдудович
доцент кафедры мобильных энергетических и транспортных средств
ФГБОУ ВО «Башкирский государственный аграрный университет»

Подпись 
ЗАВЕРЯЕТ
Заведующий кафедрой

« 02 » февраля 20 2011 г.
ИНН 0278011005

