

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Чернышкова Антона Сергеевича** на тему:  
**«Контроль технического состояния агрегатов электрического силового привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами»** на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 –  
Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время в мире широкое распространение получают автомобили с электрическим силовым приводом, имеющие лучшие экологические показатели по сравнению с автомобилями оснащенными ДВС. В нашей стране также намечается рост числа таких автомобилей. Необходимо подготовить базу по обслуживанию, диагностике и ремонту указанных транспортных средств.

Наиболее эффективным оборудованием, позволяющим приблизить условия исследования технического состояния автомобиля к реальным дорожным условиям эксплуатации, является комплекс на основе стенда с беговыми барабанами. Другая важная составляющая – программное обеспечение процесса диагностики автомобиля на стенде. Все научные и практические разработки в этом направлении, несомненно, актуальны.

В соответствии с выше сказанным, целью рассматриваемой работы является повышение информативности и оперативности контроля технического состояния агрегатов силового электрического привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами.

Научная новизна:

- разработана математическая модель, описывающая поведение автомобиля с электрическим силовым приводом (ЭСП) на стенде с беговыми барабанами в различных режимах движения;
- выявлены зависимости диагностических параметров от параметров технического состояния автомобиля с ЭСП;
- предложены научно обоснованные тестовые режимы;
- разработана методика, позволяющая осуществлять контроль технического состояния автомобилей с ЭСП.

Практическая значимость результатов работы представляется в повышении предприятиями качества контроля технического состояния агрегатов автомобилей с ЭСП, а также, совершенствования конструкций диагностического оборудования.

Работа прошла апробацию на многих конференциях, по теме диссертации опубликовано 17 печатных изданий.

По автореферату имеются следующие замечания:

- в тексте автореферата имеются опечатки (например, стр.14 третья строка снизу;

- нет пояснения ко всей нумерации на рис. 11;
- где предполагается брать информацию о диагностических параметрах различных моделей автомобилей с ЭСП?

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Чернышкова Антона Сергеевича на тему: «Контроль технического состояния агрегатов электрического силового привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами» полностью соответствует критериям, содержащимся в п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», а её автор Чернышков Антон Сергеевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» г. Омск, кандидат технических наук по специальности 05.05.03- Колесные и гусеничные машины  
E-mail: info@sibadi.org  
Телефон кафедры: 3812 65 72 82

Зарщиков Александр Михайлович

