

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Баклановой Кристины Вячеславовны** «*Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения*», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Рассматриваемый автореферат диссертационной работы состоит из общей характеристики, введения, четырех глав, основных выводов и результатов исследования и списка научных работ по теме диссертации.

Актуальность темы диссертационной работы объясняется тяжестью последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения Российской Федерации и Красноярского края в частности (до 70 % от общего количества погибших по краю). Поэтому целью диссертационной работы является снижение погрешности оценки БДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения путем применения метода определения итогового коэффициента аварийности с учетом состава транспортного потока и вариационного размаха скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС.

На основе экспериментальных данных выявлены взаимосвязи характеристик транспортного потока и установлены зависимости, характеризующие условия видимости.

Выполненная автором экспериментальная проверка оценки БДД по разработанной методике на исследуемых участках ФАД подтверждает возможность снижения погрешности оценки БДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения путем применения метода итогового коэффициента аварийности с учетом вариационного размаха скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС.

Следует также отметить достаточное количество публикаций по теме исследования в журналах, рекомендуемых ВАК РФ (3 научных статьи) и в журналах, индексируемых Scopus (2 публикаций).

Выводы подтверждаются расчетами исследуемых показателей. Результаты данного научного исследования можно рекомендовать для дальнейшего практического использования.


Замечания по автореферату:

- не понятно почему в табл. 1 автореферата коэффициент K_9 , учитывающий коэффициент сцепления, отнесен к группе С, а не к группе В, которая учитывает сезонные значения.

- при анализе состава транспортного потока не учитываются автопоезда (категории О).

Несмотря на указанные замечания, структура и объем выполненных исследований, их актуальность и новизна, уровень решения поставленных задач позволяют утверждать, что работа Баклановой Кристины Вячеславовны «Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения» удовлетворяет требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присуждения искомой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор, каф. «Тракторы и автомобили»,
ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ
доктор технических наук, профессор
(05.20.01 – Технологии и средства
механизации сельского хозяйства, 2006 г.)




Николай Иванович Селиванов

Зав. кафедрой «Тракторы и автомобили»,
ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ
кандидат технических наук, доцент (05.20.01 –
Технологии и средства механизации сельского
хозяйства, 2003 г.)



Александр Вадимович Кузнецов

ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет» 660049, г.
Красноярск, пр. Мира, д.90, телефон / факс 8(391)2-27-36-09, e-mail: info@kgau.ru
14.01.2022 г.



Селиванова И.И.
ПОДПИСЬ
КАНЦЕЛЯРИЯ ФГБОУ ВО
"КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ" *Потылицина И.И.*

Кузнецова А.В.
ПОДПИСЬ
КАНЦЕЛЯРИЯ ФГБОУ ВО
"КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ" *Потылицина И.И.*