

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Баклановой Кристины Вячеславовны
«Совершенствование методики определения итогового коэффициента
аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального
и регионального значения», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 05.22.10 –
Эксплуатация автомобильного транспорта**

Среди основных причин смерти населения не только в России, но и других стран, есть сразу несколько факторов. И одним из них являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Наибольшая тяжесть последствий наблюдается при ДТП, произошедших за городом. В связи с этим возникает резкая необходимость повышение точности оценки безопасности дорожного движения (БДД) на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения.

На сегодняшний момент существующие методики оценки БДД не в полной мере учитывают все существующие факторы, а также являются очень трудоемкими. Баклановой К.В. разработана математическая модель определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, на основе проведенного анализа большого объема статистических данных. Новая методика позволяет учитывать такие факторы, как состав потока и вариационный размах скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС. Полученные зависимости вариационного размаха скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС от состава транспортного потока и зависимости, характеризующие условия видимости упрощают и ускоряют процесс оценки БДД на участках при отсутствии реальных данных о скоростях движения ТС и условиях видимости.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. В автореферате отсутствует пояснение, как определялся частный коэффициент аварийности K_{11} , но в диссертации об этом упомянуто.
2. Из автореферата не понятно в каких пределах располагаются значения частных коэффициентов аварийности.

Данные замечания не снижают положительной оценки диссертации.

Считаю, что диссертационная работа «Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения» по форме, содержанию, актуальности и новизне темы, использованным методам и объему проведенных исследований, значению для науки и практики, сделанным выводам, соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемых ВАК Минобрнауки РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор, Бакланова Кристина Вячеславовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой прикладной математики
Сибирского государственного университета науки
и технологий имени академика М.Ф. Решетнёва,
доктор физико-математических наук, профессор

Сафонов
Константин Владимирович

Подпись Сафонов удостоверяю
К.В.
Ученый секретарь
СибГУ им. М.Ф. Решетнева
г. Красноярск



660037 г. Красноярск, проспект имени газеты «Красноярский рабочий», 31, СибГУ, кафедра ПМ;
тел.: +7(391)291-91-42;
e-mail: safonovkv@rambler.ru