

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Янькова Олега Сергеевича
«Повышение активной безопасности и эффективности колёсных
транспортных средств на основе исследований на стендах с беговыми
барабанами», представленной на соискание ученой степени доктора
технических наук по специальности 2.5.11. Наземные
транспортно-технологические средства и комплексы

Автомобильный транспорт, как известно, играет важную роль в жизни и развитии общества. От совершенства и качества конструкции автотранспортных средств напрямую зависят важнейшие показатели качества жизни такие как экология, безопасность жизнедеятельности и многие другие. Проведение научных исследований с целью доведения конструкции автотранспортных средств до совершенства всегда являлось, и будет являться актуальной задачей.

На основании этого, диссертационная работа Янькова Олега Сергеевича, направленная на разработку методик проведения исследований колёсных транспортных средств на стенде с беговыми барабанами, бесспорно, представляют собой практическую ценность для науки и техники.

В задачи исследования входит:

- разработка методики проведения комплексных исследований колёсных транспортных средств на специальных стендах с имитацией условий движения максимально схожих с реальными дорожными условиями;
- разработка методики проектирования стендов, позволяющих проводить исследования на транспортных средствах с традиционными, электрическими и гибридными силовыми установками;
- разработка и изготовление опытного образца стендового комплекса для проведения исследований.

К научной новизне следует отнести:

- методику проектирования стендов для экспериментальных исследований;
- методику проведения экспериментальных исследований на стендах.

Практическая значимость работы заключается в том, что полученные методы позволяют проводить исследования колёсных транспортных средств, не прибегая к дорожным испытаниям.

Замечания по содержанию автореферата

1) В описании второй главы для структурных схем не расшифрованы аргументы функций. Не совсем ясно, что означают $\beta_{M\bar{b}}$, $\beta_{ЭТ}$, E_{N1} , E_{N2} и т.п. Если по общепринятым правилам буквой t , как правило, обозначается время, то

буквами β или E может обозначаться ряд других величин.

2) В описании третьей главы отсутствует наименование позиций обозначенных на рисунке 17.

Перечисленные замечания не снижают научной значимости работы и полученных в ней результатов.

Представленная диссертация на тему «Повышение активной безопасности и эффективности колёсных транспортных средств на основе исследований на стендах с беговыми барабанами» является завершённой научно-квалификационной работой, полностью соответствует требованиям п. 2 Положения о присуждении учёных степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Яньков Олег Сергеевич заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Старший преподаватель кафедры
строительства, инженерных систем и
кадастра, кандидат технических наук по
специальности 2.5.11. Наземные

транспортно-технологические средства
научно-квалификационной работой, полностью соответствует требованиям
и комплексы



Лямин
Максим Сергеевич

30.04.2025 г.

Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Университет «Дубна» – Дмитровский
институт непрерывного образования

Адрес: 141800, Московская область, г. Дмитров, ул. Космонавтов, д. 33

Тел: +7 (916) 951-53-59

Email: Crusader1982@mail.ru

И комплексы

Подпись Лямина М.С. заверяю.

Спец. по кадрам: Цветкова /

