

**ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ИРНИТУ.05.01**

СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации, давшей отзыв по диссертации
Громаловой Виктории Олеговны на тему
«Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с
наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых
химическими противогололедными материалами»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1	Полное и сокращенное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», БГТУ им. В.Г. Шухова
2	Ведомственная принадлежность	Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
3	Структурное подразделение	Транспортно-технологический институт, кафедра «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»
4	Почтовый адрес, индекс	308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, 46
5	Телефон	Телефон: +7(4722) 54-20-87 Факс: +7(4722) 54-52-27
6	Адрес электронной почты	rector@intbel.ru
7	Адрес официального сайта	http://www.bstu.ru/
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации работников ведущей организации		
1	Актуальный подход к оценке уровня безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» / А.А. Кравченко, И.А. Новиков, Н.А. Загородний, С. В. Кущенко // Мир транспорта и технологических машин. - 2023. - № 3-2(82). - С. 44-51. - DOI 10.33979/2073-7432-2023-3-2(82)-44-51. - EDN JHIGAQ.	

2	Комплексный подход к определению механизма дорожно-транспортного происшествия / А. Н. Новиков, И. А. Новиков, Д. А. Лазарев, Н. А. Загородний // Мир транспорта и технологических машин. - 2022. - № 3- 3(78). - С. 60-67. - DOI 10.33979/2073-7432-2022-3(78)-3-60-67. – EDN UDQHXL.
3	Технология создания цифровой модели участка улично-дорожной сети для выявления мест вероятного возникновения ДТП с использованием географической информационной системы QGIS / Н. М. Лозовой, С. Н. Глаголев, Н. А. Щетинин [и др.] // Воронежский научно-технический Вестник. - 2022. - Т. 3, № 3(41). - С. 91-101. - DOI 10.34220/2311-8873- 2022-91-101.- EDN NOWXTI.
4	Анализ существующих методов оценки вероятности возникновения ДТП на участках улично-дорожной сети города / Новиков А.Н., Кущенко Л.Е., Кущенко С.В., Новиков И.А. Вестник гражданских инженеров. 2021. № 2 (85). С. 222-231. DOI: 10.23968/1999-5571-2021-18-2-222-231
5	Новиков И.А. Современная оценка проблемы безопасности дорожного движения / А.Н. Новиков, И.А. Новиков, А.Г. Шевцова: монография. - Белгород: изд-во БГТУ, 2021 - 108 с. ID: 47107440 EDN: VACGFY
6	Семькина, А. С. Повышение безопасности дорожного движения за счет снижения тяжести последствий ДТП / А. С. Семькина, Н. А. Загородний // Мир транспорта и технологических машин. - 2018. - № 3(62). - С. 88- 95. - EDN VKOWQA.
7	Макагонов, А. Е. Анализ методов определения температуры дорожного покрытия / А. Е. Макагонов, И. А. Новиков, А. Г. Шевцова // Мир транспорта и технологических машин. - 2018. - № 2(61). - С. 33-39. - EDN XVLVJB.
8	Комплексная оценка и анализ показателей дорожно-транспортных происшествий на примере регионов Черноземья / А. С. Бобешко, Л. Е. Кущенко, С. В. Кущенко, И. А. Новиков // Мир транспорта и технологических машин. - 2018. - № 4(63). - С. 62-68. - EDN VQLKBK.
9	Саплинова, В. В. Гаситель фронтального удара как элемент безопасности спортивных автомобилей/В. В. Саплинова, И. А. Новиков, С. Н. Глаголев // Мир транспорта и технологических машин. - 2018. - № 4(63).-С . 55-61. -EDNYSULML.
10	Анализ основных методов определения скорости движения автомобиля при проведении автотехнической экспертизы / Макагонов А.Е., Шевцова А.Г, Новиков И.А., Альтернативные источники энергии в транспортно технологическом комплексе: проблемы и перспективы рационального использования. 2017. Т. 4. № 1 (7). С. 275-279. ID: 30041817 EDN: ZHKNOZ
11	Болотов, Р. А. Методы снижения тяжести последствий ДТП / Р. А. Болотов, Н. А. Загородний // Автомобильная промышленность. - 2017. - № 11.-С . 31-32. - EDNZSRSGP.
12	Новописный Е.А., Сараев А.В., Новиков И.А., Дорохин С.В. Современные подходы в исследовании обстоятельств дорожно- транспортных происшествий. Воронеж: Монография. - Издательство: Воронежский государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова, 2016. ID: 26527882 EDN: WINGHN
13	Патент на полезную модель № 210446 U 1 Российская Федерация, МПК G01M 17/00. Установка для измерения коэффициента сцепления при сложном движении заблокированного автомобильного колеса с дорожным покрытием : № 2021139420 : заявл. 28.12.2021 : опубл. 15.04.2022 / В. Л. Махонин, А. Н. Новиков, И. А. Новиков [и др.]. - EDN ZCJLQH.
14	Патент на полезную модель № 217339 U1 Российская Федерация, МПК G01N 19/02. Установка для измерения коэффициента сцепления при сложном движении заблокированного автомобильного колеса с дорожным покрытием : № 2022134921 :

	заявл. 28.12.2022 : опубл. 28.03.2023 / С. В. Дорохин, В. Л. Махонин, Д. А. Лазарев [и др.]. - EDN FDJHCJ.
15	Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2023682269 Российская Федерация. Программа для создания форм исходных данных о дорожно-транспортных происшествиях : № 2023680794 : заявл. 11.10.2023 : опубл. 24.10.2023 / Н. М. Лозовой, И. А. Новиков, Н. А. Загородний [и др.] ; заявитель федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова». - EDN BNPZNW.

Ученый секретарь
диссертационного
совета, к.т.н

ИРНТУ.05.01
(шифр диссовета)



(подпись)

О.С. Яньков
(инициалы,
фамилия)