

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Баклановой Кристины Вячеславовны «Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В настоящее время, согласно статистике дорожно-транспортных происшествий (ДТП), автомобиль считается самым опасным видом транспорта. Каждый год на дорогах общего пользования погибает большое количество человек, а автодорожный травматизм занимает третье место в мире среди причин смертности населения. Несмотря на рост автомобилизации, в последние годы намечена небольшая тенденция снижения числа ДТП, а также погибших и пострадавших в них людей. Но повышение безопасности дорожного движения (БДД) всегда остается актуальной проблемой в России и в мире в целом.

Разработанная автором методика позволяет решить научно-практическую задачу повышения БДД путем применения метода определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог федерального и регионального значения при учете видимости и обзорности.

Повышение точности оценки БДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения путем применения разработанной автором методики определения итогового коэффициента аварийности с учетом состава транспортного потока и вариационного размаха скоростей между обгоняемым и обгоняющим транспортными средствами (ТС), позволит значительно снизить аварийность путем нормирования итогового значения коэффициента аварийности в зависимости от реальных дорожных условий и параметров транспортного потока.

Особенно хочется отметить, что результаты исследования используются в учебном процессе кафедры транспорта СФУ по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Методика определения итогового коэффициента аварийности с учетом состава транспортного потока и вариационного размаха скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС внедрена в Министерство транспорта

Красноярского края, КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю» и УГИБДД МВД России по Красноярскому краю.

Представленный в автореферате список опубликованных научных работ автора по структуре, содержанию и полноте изложения соответствуют требованиям ВАК к опубликованию результатов исследования для кандидатских диссертаций. Основные результаты, полученные в диссертационной работе, опубликованы в 10 научных работах, из них: 3 публикации в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ, 2 публикаций в зарубежных изданиях, включенных в международные базы цитирования Scopus и (или) WOS, что свидетельствует о достаточно высокой самостоятельности автора при работе над диссертацией.

В качестве замечаний следует отметить:

- в автореферате не рассмотрено влияние видимости на участках кривых в плане на скорость движения ТС в темное время суток;
- в автореферате не рассмотрено, как влияет масса ТС на величину коэффициента сцепления при различных условиях движения.

Представленная диссертационная работа на тему «Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения» представляет собой самостоятельную, законченную работу и соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученой степени», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Бакланова Кристина Вячеславовна заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», доцент, доктор технических наук. Защита диссертации по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства


Зеликов Владимир Анатольевич
19.01.2022 г.
Бакланова К.В.
19.01.2022 г.

Почтовый адрес организации: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8.
Телефон: +7 (473) 2-53-84-11; адрес электронной почты: vglta@vglta.vrn.ru.
Телефон: +7(732) 2-53-61-78; адрес электронной почты: zelikov-vrn@mail.ru.