

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Громаловой Виктории Олеговны

на тему «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Громаловой Виктории Олеговны посвящена актуальной теме повышения объективности проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом колесных транспортных средств на пешеходов в зимний период в условиях недостаточной видимости или в темное время суток по причине загрязнения световых приборов продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами.

Разработанная автором научно обоснованная методика оценки влияния загрязнения световых приборов колесных транспортных средств продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами на видимость объектов на ней подтверждает практическую ценность результатов диссертационного исследования.

Работа обладает научной новизной, наибольшую ценность для науки представляют:

- выявленные зависимости изменения силы света автомобильных фар колесных транспортных средств от уровня их загрязнения продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами;

- выявленные зависимости изменения расстояния видимости водителем пешехода в темной одежде в темное время суток на неосвещенных участках дорог от уровня загрязнения фар автомобиля продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами;

- математическая зависимость расстояния видимости водителем пешехода в темной одежде, на неосвещенных участках дорог от силы света автомобильных фар в условиях их загрязнения продуктами обработки химическими противогололедными материалами;

- уточненная методика, позволяющая определить расстояние видимости водителем пешехода в темной одежде, допустимую скорость по условиям видимости на зимних дорогах покрытых химическими противогололедными материалами.

Внедрение результатов данного исследования на практике позволит значительно повысить объективность результатов расследования экспертизы ДТП, связанных с наездом колесного транспортного средства на пешехода в зимних период в условиях ограниченной видимости.

