

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Громаловой Виктории Олеговны на тему:
**«Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий
с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах,
покрытых химическими противогололедными материалами»** на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Большое количество ДТП, связанное с наездом на пешехода, происходит на зимней дороге особенно в темное время суток. Объективность и качество в расследовании указанных происшествий требует высокой точности определения действующих факторов в установлении соответствия скорости движения автомобиля состоянию дорожной поверхности и условию видимости на неосвещенной дороге. Химические противогололедные материалы (ХПГМ), плурастаявший снег, песок и другие вещества поднимаются с дороги впереди идущим автомобилем и загрязняют фары следующему за ним транспортному средству, ухудшая видимость. Поэтому, научное исследование, направленное на выявление закономерностей по влиянию условий видимости, состоянию дорожной поверхности и скорости движения автомобиля на процесс торможения в указанных дорожных условиях – актуальны, т.к. позволяет повысить объективность дорожно-транспортных экспертиз. Также важно учесть влияние антиблокировочной тормозной системы (ABS) и шипов противоскольжения шин.

Соответственно, целью работы является повышение объективности экспертиз ДТП, связанное с наездом на пешехода зимой в темное время суток после обработки дороги химическими противогололедными материалами.

Научная новизна:

- установлена закономерность в изменении силы света автомобильных фар и расстояния видимости в зависимости от их загрязнения ХПГМ, приведено математическое описание закономерности;

- научно обоснована и экспериментально подтверждена уточненная методика связывающая расстояние видимости пешехода, допустимую скорость автомобиля и остановочный путь в темное время суток при загрязнении фар ХПГМ.

Практическая значимость результатов работы представляется в повышении объективности проведения автотехнических экспертиз и в планировании мероприятий повышающих безопасность движения.

Работа прошла апробацию на многих конференциях, по теме диссертации опубликовано 21 печатное издание.

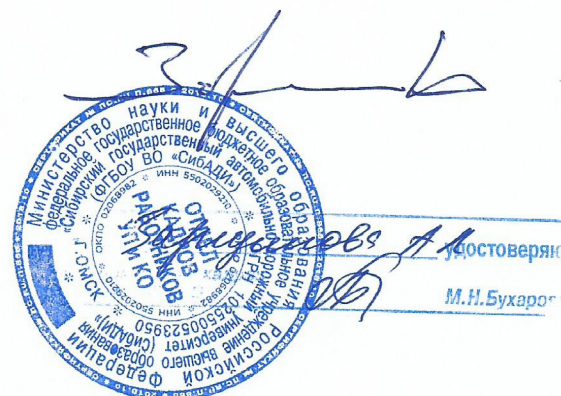
По автореферату имеются следующие замечания:

- рис. 13 б) немного не согласуется величина тормозного пути с его описанием в первом абзаце на стр. 15 (примерно на 4...5 м);
- чем вызвано увеличение на 10 м ($\approx 28\%$) тормозного пути автомобиля с шипованными шинами по сравнению с нешипованными (рис. 13 при скорости 60 км/ч на укатанном снегу без ABS)?
- в тексте имеются некоторые опечатки, например, на стр. 10 и 11 антиблокировочная тормозная система названа тремя способами: АВС, АБС, ABS.

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Громаловой Виктории Олеговны на тему: «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами» полностью соответствует критериям, содержащимся в п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», а её автор Громалова Виктория Олеговна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» г. Омск, кандидат технических наук по специальности 05.05.03- Колесные и гусеничные машины
E-mail: info@sibadi.org
Телефон кафедры: 3812 65 72 82

Зарщиков Александр Михайлович



12. января 2022г.