



Институт Авиамашиностроения и транспорта ИРНТУ «Авиация, машиностроение, транспорт»



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405
E-mail: cpk@istu.edu

Об институте

Целью создания института является концентрация усилий по комплексному развитию системы подготовки инженерных кадров для предприятий авиамашиностроения и транспорта Иркутской области и России в целом.

В структуру института входят следующие кафедры:

- ✓ Автомобильного транспорта (*выпускающая*);
- ✓ Строительных, дорожных машин и гидравлических систем (*выпускающая*);
- ✓ Самолётостроения и эксплуатации авиационной техники (*выпускающая*);
- ✓ *Начертательной геометрии и технического черчения*;
- ✓ Машиностроительных технологий и материалов (*выпускающая*);
- ✓ Технология и оборудование машиностроительных производств (*выпускающая*);
- ✓ *Конструирования и стандартизации в машиностроении*;
- ✓ Базовая кафедра авиамашиностроения (Корпорация «Иркут»).



Институт авиамашиностроения и транспорта

- В 1961 г. образован Механический факультет;
- В 1965 годы в результате реорганизации механического факультета образовалось два факультета: механический факультет и машиностроительный факультет;
- В 1975 году автомеханический факультет был разделён на два факультета: авиационный и механически;
- С 2011 кафедры машиностроительного и транспортного направления были преобразованы в Институт 2 авиамашиностроения и транспорта.

Преимущества обучения в институте авиационного машиностроения и транспорта ИРНИТУ

- Высокое качество образования (наши студенты регулярно занимают призовые места на различных олимпиадах, инженерных турнирах и конкурсах)
- Современная материальная база (лаборатории оснащены самым современным оборудованием от ведущих мировых производителей: Kuka; DMG Mori; Fanuc; Carl Zeiss и т.д.)
- Высокая стипендия (до 13000 рублей)
- Военная кафедра (возможность получения звания сержанта по военно-учётной специальности 220256 – «Механик самолётов с реактивными (турбовентиляторными), турбореактивными и турбовинтовыми двигателями»)
- Практика на ведущих предприятиях России (ОАО Корпорация «Иркут», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс»; «ИрАЭРО»; «Саха-Якутия»; ОАО «Иркутский завод дорожных машин»; ООО «Тойота Центр Иркутск»; ООО "Мерседес Центр Иркутск" и др.)
- Возможность совмещения работы на предприятии и учёбы в магистратуре.
- Гарантированное трудоустройство (более 20 предприятий-партнёров).



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405
E-mail: cpk@istu.edu

Программы реализуемые институтом

Бакалавриат

- ✓ АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ (АМб)
- ✓ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ (ММб)
- ✓ МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА (МИРб)
- ✓ МАШИНОСТРОЕНИЕ (МТб)
- ✓ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (ЭЛб)
- ✓ ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ (ЛИМб)
- ✓ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (АСб)

Специалитет

- ✓ САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ (СМ)
- ✓ НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (СДМ)

Количество бюджетных мест в 2021г. и минимальные баллы за 2020 г.

Направление	Квалификация	Вступительные испытания	Мин. проходной балл в 2020 г.	Кол-во бюджетных мест в 2021 г.
Самолето- и вертолетостроение (СМ)	Специалист	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	175	55
Машиностроение (МТБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	150	26
Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств (ММБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	141	30
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (ЭЛБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	183	25
Наземные транспортно-технологические средства (СДМ)	Специалист	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	138	25
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (АСБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	150	25
Технология транспортных процессов (ЛИМБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	165	25
Мехатроника и робототехника (МИРБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	178	27
Автоматизация технологических процессов и производств (АТМБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	164	26



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405
E-mail: cpk@istu.edu

Что вы будете изучать?

- Механика;
- Материаловедение;
- Технологии производственных процессов, обработки и изготовления;
- Конструирование, компьютерное конструирование;
- Проектная деятельность;
- Организация предприятия и труда;
- Аддитивные технологии;
- Моделирование и проектирование мехатронных и робототехнических систем;
- Теория двигателей самолёта;
- Технология производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
- Строительные машины;
- Организация и управление перевозочным процессами;
- Логистика;
- Силовые установки колёсных транспортных средств
- Цифровое производство.



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405
E-mail: cpk@istu.edu

КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Профиль подготовки: Технология машиностроения (ММб)

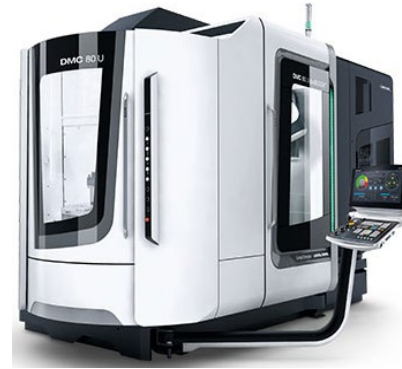
Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

Работают на должностях:

- инженер-технолог (разработка технологических процессов изготовления и сборки изделий);
- инженер-конструктор (проектирование деталей, узлов и механизмов);
- мастер производственного участка (производство заготовок, цеха механической обработки, службы технического контроля и пр.) с ростом до начальника участка, цеха, производства, главного инженера;
- инженер-программист (проектирование технологических процессов изготовления деталей с привлечением автоматизированных систем);
- начальников металлообрабатывающего и механосборочного цеха;
- начальников технологического и конструкторского бюро;
- замами по производству и др.

Выпускники профиля «Технология машиностроения» могут:

- проектировать и вести технологический процесс изготовления деталей;
- программировать обработку заготовок на станках с числовым программным управлением;
- разрабатывать техническую документацию в области машиностроительных производств;
- вести контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и нормативным документам;
- проводить технико-экономическое обоснование проектных расчётов;
- обследовать и совершенствовать бизнес-процессы машиностроительных предприятий и т.д.;



Выпускники профиля «Технология машиностроения» востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:

ПАО НПК «Иркут»; ПАО «Иркутский релейный завод»; ОАО «ИркутскНИИхиммаш»; ЗАО «Энерпред» (г.Иркутск); ИПГ «Энерпром» (г.Иркутск); ОАО «Востсибмаш»; ООО «НЕОТЕХ» (г.Иркутск); ЗАО «Диаконт» (г.Санкт-Петербург), ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» (г. Большой Камень); ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» (г.Владивосток); АО «Улан-Удэнский авиационный завод»; ПАО «Хабаровский судостроительный завод»; ПАО «ААК «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина (г.Арсеньев), Компания «Шлюмберже» (Schlumberger) и т.д

АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ

Профиль подготовки: Автоматизация технологических процессов и производств в машиностроении (АМб)

Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

Работают на должностях:

- Инженер контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА);
- Инженер по автоматизации и механизации производственных процессов;
- Инженер по автоматизированным системам управления;
- Инженер-системотехник;
- Инженер-схемотехник;
- Конструктор вычислительных и автоматизированных систем;
- Разработчик автоматизированных систем управления.



Выпускники профиля «Автоматизация процессов и производств дискретного типа» могут:

- Собирать и анализировать исходные данные для проектирования технических средств систем автоматизации и управления производством;
- Проектировать аппаратно-программные комплексы автоматических и автоматизированных систем;
- Выбирать средства автоматизации производств, программного обеспечения для автоматизированных систем управления, контроля, диагностики и испытаний;
- Изготавливать технические средства и программные продукты, создавать системы автоматизации и управления;
- Разрабатывать инструкции по использованию средств и систем автоматизации и управления;
- Совершенствовать системы и средства автоматизации и управления процессами изготовления продукции, её жизненным циклом и качеством;
- Обслуживать технологическое оборудование, средства и системы автоматизации управления, контроля, диагностики и испытаний;
- Налаживать, настраивать, регулировать оборудование, средства и системы автоматизации, контроля, диагностики.

Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока: Иркутский авиационный завод – филиал ПАО НПК «Иркут», ПАО "Иркутский релейный завод", ЗАО «Энерпред» (г.Иркутск); ПАО «Иркутскэнерго»; АО «Иркутсккабель»; МУП «Водоканал» (г.Иркутск); ОАО «Дальневосточный завод «Звезда», АО «Ангарская нефтехимическая компания» и т.д.

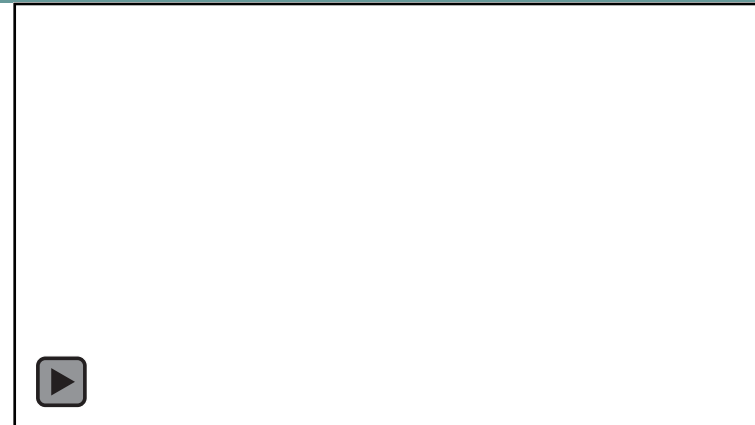
МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА

Профиль подготовки: Мехатронные и робототехнические системы (МИРБ).

Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

Работают на должностях:

- специалист по мехатронике;
- ведущий инженер-мехатроник;
- конструктор;
- начальник участка;
- IT-специалист;
- разработчик автоматизированных систем управления;
- инженер по наладке и испытаниям мехатронных устройств и т.д.



Выпускники профиля «Наладка, программирование и эксплуатация мехатронных и робототехнических систем» могут:

- заниматься созданием и конструированием роботов и робототехнических систем как промышленного, так и непромышленного назначения;
- разрабатывать необходимое программно-алгоритмическое обеспечение для управления мехатронными и робототехническими системами;
- разрабатывать информационные, электромеханические, электрогидравлические, электронные и микропроцессорные макеты модулей систем;
- составлять конструкторские проектные документы для изготовления отдельных механических деталей мехатронных систем и роботов;
- разрабатывать конструкторские проектные документы электрических и электронных узлов мехатронных систем и роботов, их электрических схем, печатные платы, схем размещения и соединения;
- проводить отладку и модернизацию мехатронных и робототехнических систем, их перепрограммирование и обучение.

Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока: Иркутский авиационный завод – филиал ПАО НПК «Иркут», ПАО "Иркутский релейный завод", ЗАО «Энерпред» (г.Иркутск); ЗАО «Диаконт» (г.Санкт-Петербург); ОАО «Дальневосточный завод «Звезда», ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» (г.Владивосток) и т.д.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

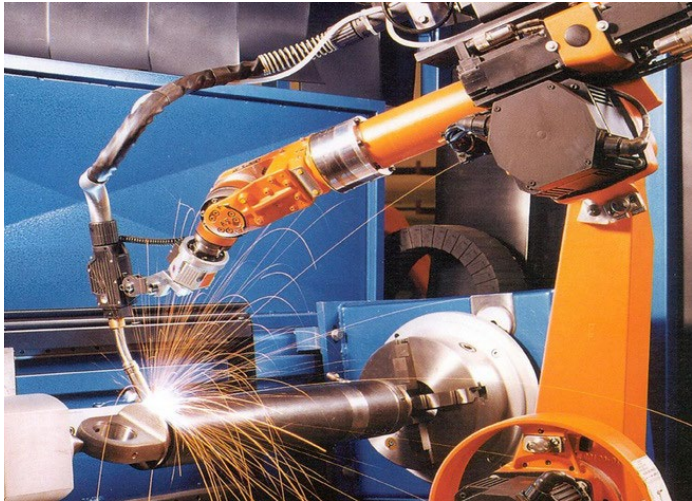
Профиль подготовки: *оборудование и технология сварочного производства (СПб)*

Квалификация: *академический бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года*

НАШИ ВЫПУСНИКИ

работают на должностях:

- инженер-технолог;
- инженер-конструктор;
- мастер производственного участка;
- инженер по технике безопасности;
- инженер-материаловед;
- технолог термист - металлвед
- инженер строительного контроля (сварка, монтаж тех. оборудования)
- инженер технического надзора по сварке
- инженер-дефектоскопист строительного контроля и др.



могут заниматься:

- техническим и рабочим проектированием узлов и деталей машин; проектированием типовых технологических процессов изготовления заготовок, деталей, сборки узлов и машин, проведением испытаний машин и их элементов на надёжность;
- расчетом и проектированием конструкций в соответствии с техническим заданием и с использованием средств автоматизированного проектирования;
- разработкой рабочей документации; проведением технико-экономического обоснования технических решений;
- организацией рабочих мест, их оснащением с размещением всего комплекса оборудования сварочного производства;
- разработкой и внедрением прогрессивных технологий сварки и родственных процессов, оборудования, средств автоматизации и механизации для производства конструкций различного назначения;
- проектированием средств технологического оснащения, механического оборудования для различных операций на основе моделирования процессов сварки и др.
- организацией работы малых коллективов исполнителей, составлением технической документации и др.



работают на предприятиях:

«АНХК», Иркутский авиационный завод – филиал ПАО НПК «Иркут», Корпорация «Вертолёты России» (г. Улан-Удэ); Центр судоремонта «Дальзавод» (г. Владивосток); Дальневосточный завод «Звезда» (г. Б. Камень); ОАО «Судостроительный завод им. Окт. Революции» (г. Благовещенск, Амурская область), ПАО «Хабаровский судостроительный завод», ИЗТМ; Иркутский релейный завод; «ИркутскНИИХИММАШ», ПАО «Иркутскэнерго»; ОАО «Иркутский завод сборного железобетона», ОАО «Иркутский Промстройпроект», ОАО «Российские железные дороги»; ОАО «СУАЛ» и др.

САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ

Квалификация: инженер. Продолжительность обучения: 5,5 лет.

Будущие профессии:

- Инженер-конструктор авиационной техники;
- Инженер-технолог производства летательных аппаратов;
- Инженер-прочнист авиационных конструкций;
- Специалист по сертификации авиационной техники.

Выпускники специальности «Самолето- и вертолетостроение» могут:

- Разрабатывать эскизные, технические и рабочие проекты особо сложных, сложных и средней сложности изделий (самолётов, вертолётов и других атмосферных летательных аппаратов);
- Проводить технические расчёты по проектам изделий с помощью вычислительной техники;
- Осуществлять технико-экономический и функционально-стоимостный анализ эффективности проектируемых конструкций;
- Составлять инструкции по эксплуатации конструкций и другую техническую документацию;
- Согласовывать разрабатываемые проекты с другими подразделениями предприятия;
- Разрабатывать и внедрять прогрессивные технологические процессы, оборудование, средства автоматизации и механизации для обеспечения производства конкурентоспособной продукции и сокращения материальных и трудовых затрат на её изготовление;
- Устанавливать порядок выполнения работ и пооперационный маршрут изготовления деталей и сборки изделий;
- Участвовать в стендовых и промышленных испытаниях опытных образцов проектируемых изделий;
- Готовить информационные обзоры, а также рецензии, отзывы и заключения на техническую документацию;
- Участвовать в проведении научных исследований, испытаниях опытных образцов изделий и обработке и анализе полученных результатов;
- Проектировать средства изготовления, испытаний и контроля, оснастки, а также лабораторных макетов.



Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:) Иркутский авиационный завод – филиал ОАО Корпорация «Иркут», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс», г. Арсеньев, Приморский край, ОАО «Экспериментальный машиностроительный завод им. В.М. Мясищева», г. Жуковский Московской области и др.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Профиль: Техническое обслуживание летательных аппаратов и двигателей (ЭЛБ)

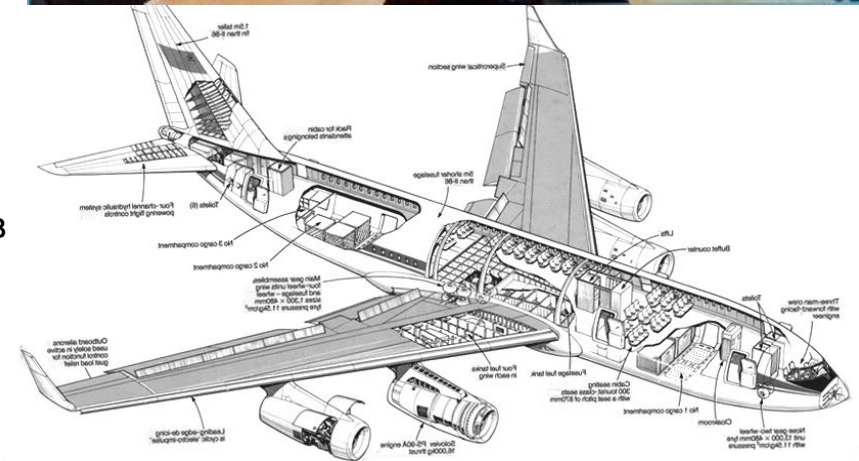
Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

Работают на должностях:

- инженер по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
- инженер-механик;
- специалист по испытаниям и отработке систем летательных аппаратов;
- бортмеханик.

Выпускник профиля «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей»:

- отвечает за готовность летательных аппаратов к эксплуатации;
- проводит плановую общую проверку самолётов и вертолётов.
- выполняют диагностические работы;
- занимается наладкой систем летательных аппаратов, их техническим обслуживанием;
- осуществляет контроль за ремонтными бригадами, при необходимости сам проводит ремонт;
- на производстве составляет техническую документацию к новым аппаратам и их отдельным узлам, следят за «поведением» деталей во время испытательных полётов



Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока: Иркутский авиационный завод – филиал ОАО Корпорация «Иркут», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» (г. Арсеньев), авиакомпания «Ангара», авиакомпания «ИрАЭРО», авиакомпания «Саха-Якутия», авиакомпания «АПРОСА» и др.

НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

Специализация: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование (СДМ).

Квалификация: инженер. Продолжительность обучения: 5 лет.

Будущие профессии:

- Инженер по транспорту;
- Инженер-конструктор;
- Специалист по автотранспортной диагностике.

Выпускники специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» могут:

- Разрабатывать конструкторско-технологическую документацию новых или модернизируемых наземных транспортно-технологических машин (автомобилей, тракторов, мотоциклов, прицепов, сельскохозяйственной, строительной, горно-транспортной техники, дорожных машин, оборудования для ликвидации последствий стихийных бедствий и других);
- Проектировать детали, узлы, агрегаты кузовов, корпусных и несущих систем наземного транспорта
- Выполнять эскизы и чертежи будущих деталей любой сложности, в том числе строить трёхмерные модели объектов с помощью компьютерной графики;
- При проектировании несущих конструкций, рабочих мест и пассажирских помещений учитывать антропологические особенности, что важно для обеспечения безопасности будущего транспорта;
- Организовать процесс производства узлов и агрегатов, несущих конструкций и кузовов наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
- Рассчитывать параметры управляемости, устойчивости, проходимости, тормозной динамики и плавности хода наземного транспорта
- Организовывать эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств
- Контролировать процесс проектирования, производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
- Осуществлять техническое обслуживание, диагностику и ремонт наземных транспортных средств
- Разрабатывать механизмы, предотвращающие ДТП и смягчающие последствия аварий
- Проводить утилизацию различных транспортных средств.



Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях России: ОАО «Иркутский завод дорожных машин», МУП «Иркутскавтодор», ОАО «Труд», ОАО «Энерпром», ОАО «Дорожная служба Иркутской области», ОАО «Запбамстроймеханизация» (г. Иркутск), ЗАО «ВАД» (г. С-Петербург), ОАО «Камчатавтодор» (г. П-Камчатский) и др.

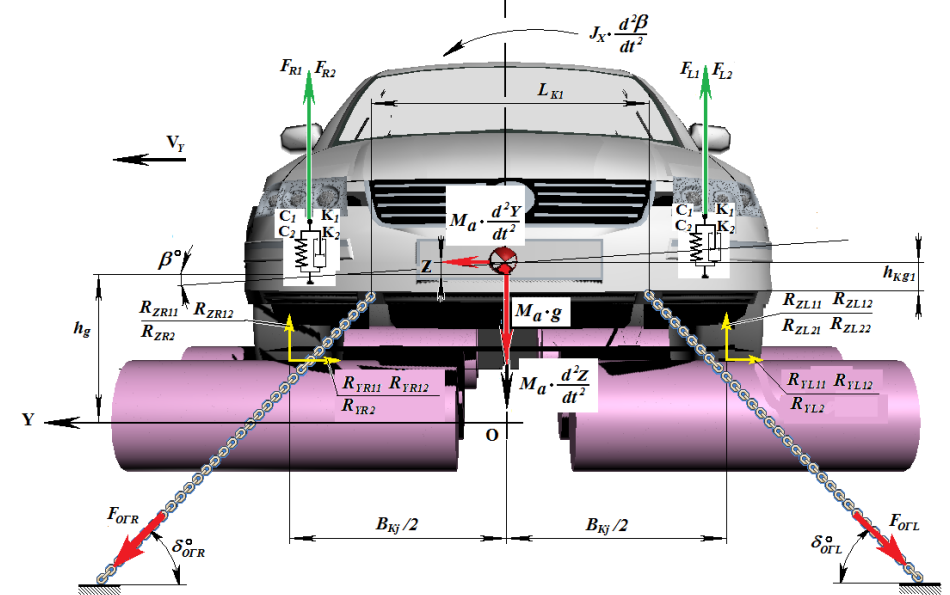
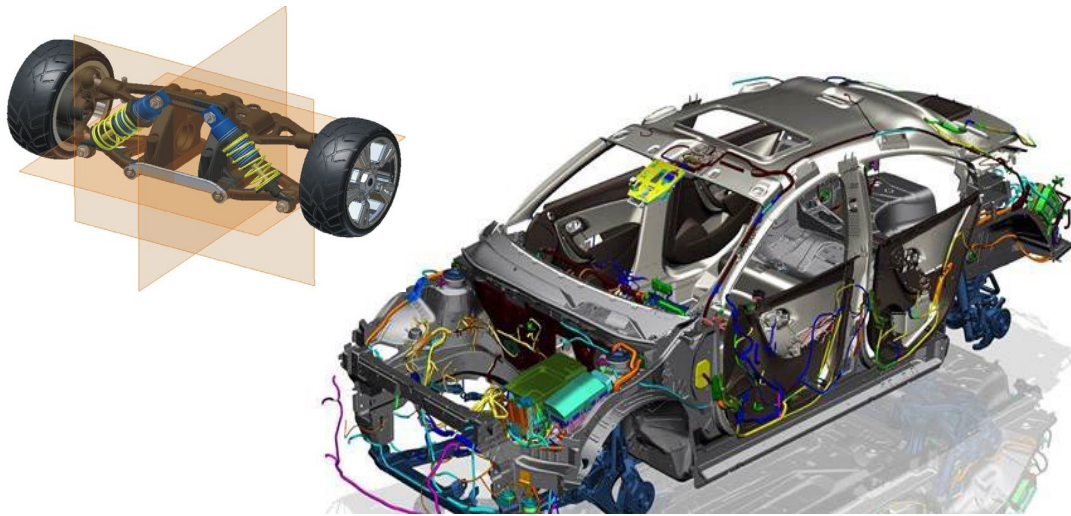
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки: Автомобильный сервис (АС)

Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

Работают на должностях:

- менеджер отдела;
- сервисный консультант (инженер-приёмщик автомобиля);
- сервис-менеджер (руководитель СТО в дилерском центре);
- менеджер-консультант торгового зала автомобилей;
- топ-менеджер (директор) дилерского центра или частного автосервисного предприятия;
- инженер и руководитель технической службы автотранспортного предприятия.



Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях России: ООО "Мерcedes Центр Иркутск"; ООО "Россо СК"; ООО "Лендровер Центр Иркутск"; ООО «Тойота Центр Иркутск»; ООО «АнгарА»; в частных автосервисных предприятиях; в технических службах автотранспортных предприятий; а также в фирмах по продаже запасных частей, автопринадлежностей и эксплуатационных материалов и др.

ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения – 4 года

Профиль подготовки: Логистика и менеджмент на транспорте (ЛиМб).

Будущие профессии:

- Менеджер логистического проекта;
- Менеджер по закупкам;
- Специалист логистического центра;
- Специалист отдела логистики;
- Специалист таможенного терминала;
- Специалист терминального комплекса;
- Специалист торговой компании;
- Специалист экономического отдела;
- Техник в региональных системах
- товародвижения и перевозки пассажиров

Выпускник работают на:

- на автотранспортных предприятиях и организациях по перевозке грузов и пассажиров;
- в маркетинговых и транспортно-экспедиционных службах;
- в службах безопасности движения на автотранспортных предприятиях;
- в службах ГИБДД;
- в научно-исследовательских центрах безопасности дорожного движения;
- в региональных органах управления автомобильными дорогами;
- в управлениях государственного автодорожного надзора.

Чему научат?

- Владеть современными технологиями управления логистическими системами
- Заниматься рациональным распределением товаров
- Управлять транспортно-экспедиционным обслуживанием
- Проводить анализ рыночных и специфических рисков и управлять ими
- Проектировать логистические системы
- Оптимизировать логистические потоки
- Организовывать предпринимательскую деятельность по производству товаров
- Организовывать предпринимательскую деятельность по оказанию услуг
- Изучать спрос на товары или услуги
- Управлять заказами
- Регулировать запасы
- Заниматься размещением товаров
- Управлять снабжением



Технологические партнеры



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

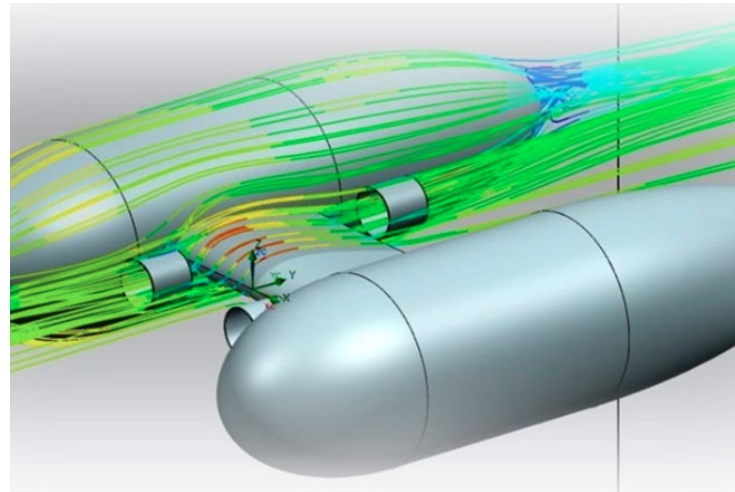
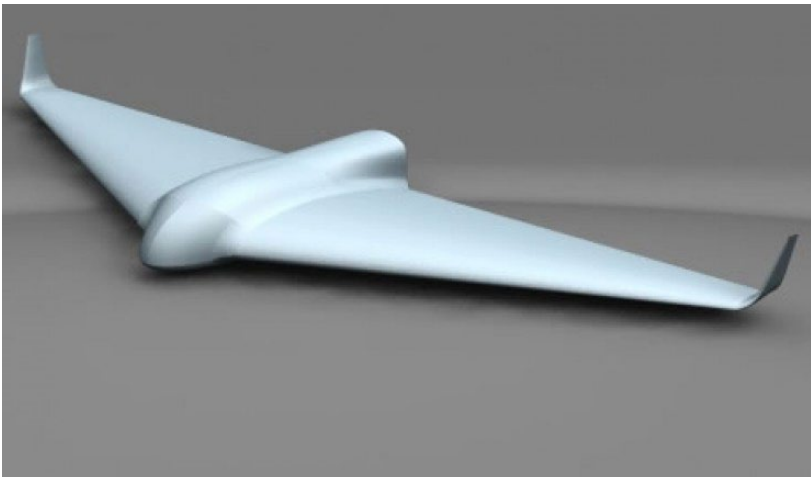
национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405
E-mail: cpk@istu.edu

Студенческие конструкторские бюро ИАМИТ

- Студенческое конструкторское бюро ИРНТУ «Авиатор»
- Студенческое конструкторское бюро «4WD»;
- Студенческое конструкторское объединение «Транспортный менеджер»;
- Студенческое конструкторское объединение «Урбанистика»;
- Студенческое конструкторское бюро «Машиностроение».



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405
E-mail: cpk@istu.edu

Возможности продолжения обучения

Магистратура

- ✓ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ:
 - Передовые производственные технологии;
- ✓ МАШИНОСТРОЕНИЕ:
 - Технология, оборудование и система качества сварочного производства.
- ✓ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ:
 - Техническая эксплуатация автомобилей.
- ✓ ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ:
 - Логистический менеджмент и безопасность движения.

Аспирантура

- ✓ МАШИНОСТРОЕНИЕ:
 - Технология машиностроения;
 - Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины
- ✓ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА:
 - Эксплуатация автомобильного транспорта (Диагностика);
 - Эксплуатация автомобильного транспорта (Организация перевозок и безопасность движения)



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

национальный исследовательский технический университет

сайт: www.istu.edu

Тел.: 8 800 100 5405

E-mail: cpk@istu.edu

Уровни подготовки

Обучение по индивидуальному учебному плану, заочная форма (второе высшее)

Учебные планы

Аспирантура и докторантура

Набор 2021

Контрольные цифры приема

Стоимость обучения

Информация о проведении вступительных испытаний очно и (или) с использованием дистанционных технологий

Количество подачи заявлений о согласии на зачисление

Особенности проведения вступительных испытаний для инвалидов и лиц с ОВЗ

Порядок подачи и рассмотрения апелляций

Подготовка к поступлению

Документы для поступления

Информация о предоставлении особых прав и особого преимущества

Видеоролики об Иркутском политехе

Подготовительные курсы

Справочник абитуриента

Будущая карьера

Подача документов

Подать документы on-line

Правила приема

Сроки проведения приема

Перечень индивидуальных достижений поступающих, учитываемых при приеме и порядок учета

Информация о возможности подачи документов для поступления на обучения в электронной форме

Информация о возможности подачи документов с использованием суперсервиса «Поступление в вуз онлайн»

Информация о местах приема документов

Обязательный медицинский осмотр

Приёмная комиссия

Контактная информация

Задать вопрос приёмной комиссии

Набор 2020

Приказы на зачисление

Иностранным абитуриентам

Направления подготовки

Проходные баллы за 2020 год

Вступительные испытания

Максимальное количество направлений для одновременного участия в конкурсе

Общежития

Дирекция института



д.т.н., профессор

Пашков Андрей Евгеньевич

Аудитория: Д-216

Телефон: +7 (3952) 40-57-20

Директор Института

Заместители директора по учебной работе



**Ракицкая Валентина
Борисовна**

Аудитория: Д-213а

Телефон: +7(3952) 40-51-51



**Божеева Татьяна
Владимировна**

Аудитория: Д-113а

Телефон: +7(3952) 40-51-31

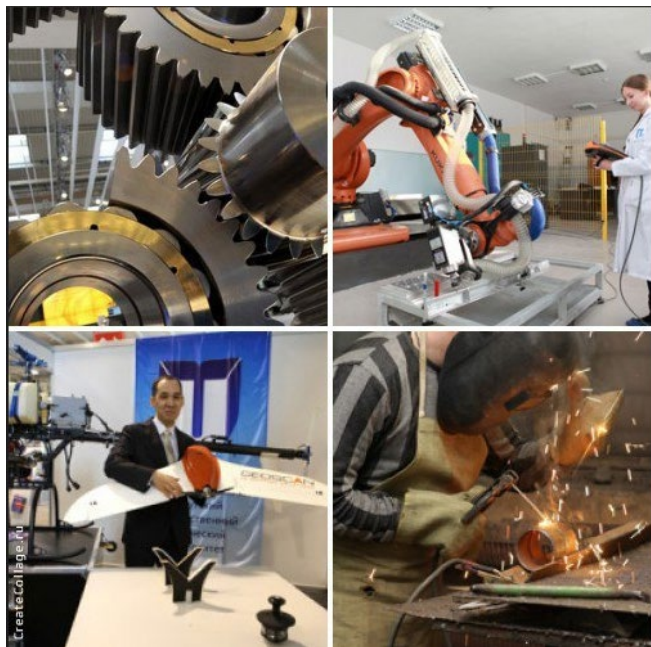


**Молокова Светлана
Васильевна**

Аудитория: Д-113

Телефон: +7(3952) 40-51-31

Официальная группа дирекции ИАМиТ в социальной сети в VK



Институт АМиТ ИРНИТУ

https://vk.com/amit_istu



ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

информация для тех, кто выбирает вуз в 2021 году

График вебинаров «Университетская среда» - istu.edu - Школьнику

Тел.: 8 800 100 5405

Тел.: 8 (3952) 405 405

E-mail: cpk@istu.edu

Группа ВКонтakte: vk.com/cpk_irnitu

Instagram: [@polytech.irk](https://www.instagram.com/polytech.irk)

Одноклассники: ok.ru/cpk.irnitu

Tiktok: [@politech.irk](https://www.tiktok.com/@politech.irk)

сайт: www.istu.edu/abit

