

Отзыв на автореферат «Мониторинг дорожного движения на основе геоинформационных данных» Горбунова Романа Николаевича, представленного на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

С каждым годом происходит значительное увеличение количества транспортных средств. Порой на одну семью приходится больше двух машин, к этому добавляется коммерческий транспорт, а также возрастающее количество общественного транспорта, связанное с разрастанием городов. В связи с вышесказанным происходит возрастание нагрузки на улично-дорожные системы городов. Поэтому актуальной задачей является мониторинг дорожного движения.


Существующие методики по оценке мониторинга функционирования улично-дорожных сетей на основе геоинформационных систем, но большинство из них невозможно применять на территории РФ по ряду значимых факторов, кроме того данные предоставляются на платной основе. Автором диссертации разработана и предложена «Методика сбора и обработки данных сервиса «Яндекс.Пробки», которая позволяет значительно сократить время, затрачиваемое на обработку собранных данных о скоростных режимах движения транспортных средств в черте города, а также уменьшить затраты на проведение мониторинга дорожного движения на основе массовых источников геоинформационных систем.

В качестве замечания хотелось бы отметить следующие моменты:


1. Из автореферата не ясно проводилась ли проверка на адекватность разработанных математических моделей;
2. В четвертой главе говорится о снижении затрат на проведение мониторинга дорожного движения, но не приведен экономический эффект от внедрения разработанной методики.

На основании изложенного выше считаем, что автореферат диссертации Горбунова Романа Николаевича на тему «Мониторинг дородного движения на основе геоинформационных данных» является завершенной научно-квалифицированной работой, которая выполнена на актуальную тему, характеризуется внутренним единством, научной новизной и практической значимостью и удовлетворяет требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (Утверждено Постановлением правительства РФ № 842 от 24.09.2019 г.), предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор – Горбунов Роман Николаевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

канд. техн. наук, (05.05.06 – горные машины), доцент ВАК, заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобилей», Кудреватых Андрей Валерьевич


25.05.20.

канд. техн. наук. (05.18.12 – Процессы и аппараты пищевых производств), доцент кафедры «Эксплуатация автомобилей», Ащеулов Андрей Сергеевич


25.05.20

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

650000, Российская Федерация, Кемеровская область, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28, телефон: 8–(3842)–39-63-61, e-mail: kav_ea@kuzstu.ru





АВЕРЯЮ
Подпись
О.С. Карнадуд
"25" 05 2020 г.