

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Баклановой Кристины Вячеславовны
на тему «Совершенствование методики
определения итогового коэффициента аварийности
для автомобильных дорог общего пользования
федерального и регионального значения»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Диссертационная работа Баклановой К.В. направлена на исследование и совершенствование подходов обеспечения безопасности дорожного движения на загородных автомобильных дорогах. Актуальность рассматриваемой работы обусловлена необходимостью повышения уровня безопасности на таких дорогах, ДТП на которых в настоящее время характеризуются наибольшей тяжестью последствий среди других аварий.

Разработанная автором математическая модель определения итогового коэффициента аварийности $K_{\text{итог}}$ для дорог общего пользования федерального и регионального значения, учитывающая состав потока и вариационный размах скоростей между обгоняемым и обгоняющим транспортными средствами, позволяет оценить уровень аварийности как существующих, так и проектируемых автомобильных дорог. Следовательно, такая оперативная информация может помочь своевременно принять необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

Внедрение результатов исследования, основанного на идее частных коэффициентов аварийности Валерия Фёдоровича Бабкова, позволит сохранить жизни и здоровье людей за счёт снижения уровня опасности на дорогах, что, несомненно, является основополагающим критерием оценки работ, направленных на обеспечение социальных потребностей общества.

Безусловно, актуальность, научная новизна и практическая значимость диссертации не вызывают сомнений, и в целом работа интересна и создает хорошее впечатление. Очень интересными для использования, в том числе, и в учебном процессе вузов, являются зависимости скоростей транспортных средств и условий видимости на разных участках. Серьёзное значение имеет, на наш взгляд, выявление зависимости видимости в плане от радиуса кривой, не требующее натурных измерений.

Все основные положения, выносимые соискателем на защиту, были опубликованы в открытой печати, результаты апробированы на многочисленных конференциях, в том числе и международных. По теме диссертации опубликовано 10 работ, из них 3 публикации в изданиях из перечня ВАК РФ, 2 публикации в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus.

Автореферат написан грамотным научным языком, изложение его частей взаимосвязано, логично и корректно.

Вместе с тем, в качестве недостатков по диссертационной работе можно высказать ряд замечаний:

1. в автореферате не прослеживается обоснование численных значений, которые применяются при расчёте остановочного пути (формула 12). Учитывались ли экспериментальные данные, опубликованные в работах таких авторов, как Иларионов В.А., Суворов Ю.Б., Лобанов Е.М. Кристи Н.М. и других?

2. не понятно, почему зависимости на рис. 15 и 16 построены только по 3-м точкам?

3. зависимости, помещённые в третьем выводе, не освещены в автореферате.

Учитывая актуальность и научную ценность работы, указанные замечания носят уточняющий характер и не снижают положительную оценку диссертационной работы.

На основании вышеизложенного считаю, что работа Баклановой Кристины Вячеславовны соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым ВАК Минобрнауки РФ к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, а её автор Бакланова К.В. заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

доцент кафедры автомобильных перевозок ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева», кандидат технических наук, доцент кандидатская диссертация защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта,

Косолапов Андрей Валентинович
25.01.2022 г.

Адрес: 650000, Россия, г. Кемерово, ул. Весенняя, д. 28, ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева»

Телефон +7-3842-39-69-77 (контактный)

e-mail: kosolapovav@kuzstu.ru (лица, подписавшего отзыв)

Подпись Косолапов А.В.

ЗАВЕРЯЮ
ученый секретарь совета

25 01

