

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Барадиева Виктора Сергеевича на тему: «Исследование функциональных свойств сайлентблоков подвески автомобилей на этапах жизненного цикла», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

Исследования, направленные на совершенствование безопасности АТС на всех этапах жизненного цикла, в том числе путем разработки эффективных методик контроля технического состояния подвески автомобилей являются актуальными и практически востребованными.

Разработанная математическая модель системы «подрессоренная масса – подвеска – сайлентблок – неподрессоренная масса – шина – вибростенд» позволяющая получить функциональные зависимости, характеризующие процесс работы сайлентблоков при их знакопеременной угловой деформации с учетом изменения параметров функциональных свойств и их связь с характеристиками подвески автомобиля. Разработанная методика и реализующее их оборудование позволяют экспериментально оценивать функциональные свойства сайлентблоков на различных этапах жизненного цикла представляют практическую значимость.

Автор диссертации достаточно обоснованно сформулировал и решил поставленные задачи на основе разработанной математической модели процесса работы сайлентблоков при их знакопеременной угловой деформации. Работа отличается логичной структурой и ясностью в формулировке научных положений, что облегчает понимание представленных выводов. Выводы по работе достаточно обоснованы, имеют определенное значение для науки и практики.

В качестве замечаний и уточнений необходимо отметить следующее:

1. Вызывает сомнение обоснование выбора в качестве объекта экспериментального исследования автомобиля ВАЗ 2107 с мало используемым в настоящее время типом подвески.
2. Выводы 4, 5, 6 можно было объединить в один пункт, в соответствии с п. 4 задач исследования.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационного исследования.

Диссертационная работа «Исследование функциональных свойств сайлент-блоков подвески автомобилей на этапах жизненного цикла», является законченной научной квалификационной работой и соответствует пункту 2 «Порядка присуждения ученых степеней в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», утвержденный приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 №415-0, а ее автор Барадиев Виктор Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

Доктор технических наук (05.04.02 – тепловые двигатели), профессор, заведующий кафедрой мобильных энергетических и транспортных средств ФГБОУ ВО Башкирский государственный аграрный университет



Неговора Андрей Владимирович

Доктор технических наук (4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки)), доцент, доцент кафедры мобильных энергетических и транспортных средств ФГБОУ ВО Башкирский государственный аграрный университет



Разяпов Махмут Магдутович

16 апреля 2025 г.

Наименование организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Башкирский государственный аграрный университет»

Адрес: 450001, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул.50-летия Октября, д.34

Телефон: 8 (347) 228-91-77 E-mail: bgau@ufanet.ru