

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Янькова Олега Сергеевича «Повышение активной безопасности и эффективности колёсных транспортных средств на основе исследований на стендах с беговыми барабанами» предоставленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Повышение безопасности и эффективности использования автотранспортных средств является одной из основных задач, решаемых исследователями в сфере эксплуатации наземного транспорта. Автомобили оснащаются все более совершенными системами активной и пассивной безопасности, но апробированных технологий оценки и контроля их эффективности в настоящее время недостаточно, что требует поиска новых средств и методов технического обслуживания автомобилей.

Результаты представленной исследовательской работы позволяют решить научную задачу по заявленной специальности путем разработки новых и совершенствования существующих теоретико-методологических положений на основе виртуальных физических моделей, технических и технологических решений, обеспечивающих применение высокоэффективных методов исследования колесных транспортных средств.

Наибольшую научную ценность представляют полученные лично соискателем аналитические зависимости, позволяющие адекватно моделировать процессы функционирования колесных транспортных средств на стендах с учетом большого количества их конструктивных и функциональных особенностей, а также комплекс разработанного наукоемкого исследовательского оборудования. Предложенный автором подход к техническому обслуживанию колесных машин и разработанные им рекомендации по совершенствованию методов их технического обслуживания позволят повысить эффективность эксплуатации транспорта.

Научная новизна и практическая значимость, заявленные в основных выводах диссертации, соответствуют поставленным задачам и подтверждаются актами внедрения в предприятия отрасли.

В ходе изучения автореферата возникли следующие вопросы к соискателю:

1. Из автореферата не ясно, каким образом в процессе задания тестового режима реализуется замена на реальном стенде составляющих уравнения (62) имитируемой мощностью.
2. Предлагаемая конструкция стенда для оценки состояния систем активной безопасности автомобиля не позволяет учитывать воздействие на управляемые

колеса автомобиля. Насколько будут достоверны данные при исследовании динамической системы курсовой стабилизации автомобиля на этом стенде?

3. В работе не определены критерии оценки эффективности систем активной безопасности автомобиля (АБС, ДСКС, ПБС, ТПП).

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационного исследования.

Диссертационная работа «Повышение активной безопасности и эффективности колёсных транспортных средств на основе исследований на стендах с беговыми барабанами» является законченной научной квалификационной работой и соответствует требованиям раздела 2 «Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», утвержденный приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023г №415-0, а ее автор Яньков Олег Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Доктор технических наук (05.04.02 – тепловые двигатели), профессор, заведующий кафедрой мобильных энергетических и транспортных средств ФГБОУ ВО Башкирский государственный аграрный университет

Неговора Андрей Владимирович

Доктор технических наук (4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки)), доцент, доцент кафедры мобильных энергетических и транспортных средств ФГБОУ ВО Башкирский государственный аграрный университет

Разяпов Махмут Магдутович

14 апреля 2025 г.



Наименование организации:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Башкирский государственный аграрный университет»
Адрес: 450001, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул.50-летия Октября, д.34
Телефон: 8 (347) 228-91-77 E-mail: bgau@ufanet.ru