

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Громаловой Виктории Олеговны на тему «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Тема диссертационной работы «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами» посвящена решению актуальной задачи повышения объективности проведения автотехнических экспертиз ДТП с наездом КТС на пешеходов на зимних дорогах в темное время суток в условиях недостаточной видимости, вызванной загрязнением световых приборов продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами.

Актуальность темы данного научного исследования обосновывается тем, что в зимнее время года большое число ДТП происходит по причинам, связанным с обработкой дорог противогололедными химическими материалами. Противогололедная обработка дорог в условиях низких температур вызывает снижение фрикционных свойств шин (*следовательно, увеличивает тормозной путь*) и загрязняет приборы освещения (*уменьшая расстояние видимости водителем препятствий на дороге*). Важно, что водитель не имеет о загрязнении фар никакой информации. Увеличение тормозного и остановочного пути в совокупности со снижением расстояния видимости водителем препятствий на дороге в свете загрязненных реагентами фар, ведет к большому числу ДТП.

В процессе сбора доказательной базы на месте ДТП эксперты не учитывают это важное обстоятельство (*сокращение расстояния видимости*), поскольку для такого учета необходимы зависимости, связывающие длину остановочного пути, расстояние видимости водителем пешехода на дороге, обработанной реагентами, а также загрязненность и силу света фар автомобиля. Исследование Громаловой В.О. как раз и посвящено выявлению таких закономерностей.

В диссертационной работе поставлен ряд задач, решение которых обеспечивают достижение цели исследования – повышения объективности

проведения автотехнических экспертиз ДТП с наездом КТС на пешеходов на зимних дорогах в темное время суток в условиях недостаточной видимости, вызванной загрязнением световых приборов продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами.

Научную новизну и практический интерес представляют полученные автором зависимости и диаграммы (рис. 15 автореферата) которые позволяют определять допустимую по условиям видимости водителем пешеходов скорости движения КТС категории М1 при известном уровне загрязнения (или силе света) фар, а также расстояние видимости водителем пешехода и остановочный путь автомобиля на дорогах, покрытых реагентами.

Результаты диссертации отражены автором в 21-ой научной работе, общим объемом 5,1 усл. п.л., в т.ч. 5 - в изданиях из Перечня ВАК Российской Федерации, в 5 статьях в изданиях, входящих в Международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science.

Практическая значимость исследования Громаловой В.О. подтверждается тем, что разработанная ею уточненная методика экспертиз ДТП внедрена и принята в работу реальными экспертными организациями.

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате, да и в диссертации, часто встречается термин «*темное время суток*». Не понятно, что именно понимает автор под этим термином.

Данное замечание не снижает общую положительную оценку выполненного автором исследования. Выполненная диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, в которой, на основании выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований, изложены новые научно обоснованные технологические решения, направленные на повышение объективности экспертизы дорожно-транспортных происшествий КТС категории М1 в зимнее время, имеющие существенное значение для повышения дорожной безопасности автотранспортного комплекса страны.

Диссертация «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами» соответствует требованиям п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (в действующей редакции), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени

кандидата технических наук, а ее автор – Громалова Виктория Олеговна – заслуживает присуждение ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки).

Зав. кафедрой «Автомобили» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ) д.т.н. (специальность 2.5.11 Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки), профессор

Иванов Андрей Михайлович

23.01.2024

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

Телефон: 8 985 768 20 87

Электронная почта: Ivanov-am@madi.ru



Должность, ученую степень, ученое звание и подпись

Иванова Андрея Михайловича заверяю:

«23» января 2024 г.

Верюшвили И.А. директор отдела кадров

Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта и автосервис» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)

кандидат технических наук, доцент

(специальность 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»)

Солнцев Алексей Александрович

23.01.2024

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64

тел.: 8(499)155-04-83, E-mail: solntsev@madi.ru

Должность, ученую степень, ученое звание и подпись

Солнцева Алексея Александровича заверяю:

«23» января 2024 г.



Верюшвили И.А. директор отдела кадров