

Отзыв

на автореферат диссертации Громаловой Виктории Олеговны на тему **«Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Высокий уровень автомобилизации, и как следствие – аварийности диктует важность совершенствования методики проведения дорожно-транспортной экспертизы. Одним из наиболее важных аспектов при проведении экспертизы является исследование закономерностей, связывающих расстояние видимости пешеходов зимой на неосвещенных участках дорог в темное время суток с длиной остановочного пути и с допустимой скоростью движения колесных транспортных средств (КТС) по условиям видимости при экстренном торможении на дорогах покрытых противогололедными материалами. Это подтверждает актуальность диссертационной работы.

Для достижения поставленной автором цели исследования решен ряд задач, которые представляют работу как законченное целое. Наиболее важными из них являются:

- разработана математическая модель процесса торможения автомобиля категории М1 на зимних дорогах, покрытых противогололедными материалами. Данная математическая модель также учитывает работу ABS, перераспределение нагрузки между осями КТС при торможении и характеристики шипованных и не шипованных шин;

- выполнены экспериментальные исследования процесса загрязнения фар КТС и силы их света на дорогах, обработанных противогололедными материалами;

- выявлены закономерности изменения расстояния видимости водителем пешехода в темной одежде на проезжей части дороги в темное время суток от уровня загрязнения и силы света фар КТС на дорогах, обработанных противогололедными материалами;

- установлены функциональные зависимости тормозного и остановочного пути КТС категории М1 на зимних дорогах, обработанных противогололедными материалами, от начальной скорости торможения;

- на основе выявленных зависимостей уточнена методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темной одежде в темное время суток на зимних неосвещенных дорогах, покрытых противогололедными материалами;

- выполнены эксперименты в реальных дорожных условиях и дана оценка результатам проведенного научного исследования.

Результаты исследований по теме диссертации апробированы на научных конференциях и отражены в ряде профессиональных научных работах.

По содержанию автореферата могут быть сделаны следующие замечания:


1. Не ясно, почему в работе для математического описания процесса загрязнения фар КТС грязе-водяными противогололедными материалами от впереди идущего автомобиля получена зависимость уровня загрязнения фар только от скорости движения?

2. На рисунке 2 показаны «расчетные и экспериментальные графики зависимости уровня загрязнения фар от скорости движущегося КТС», но, исходя из текста автореферата, не понятно насколько достоверными являются полученные результаты.

Несмотря на замечания, диссертационная работа выполнена на высоком научно-техническом уровне, отвечает паспорту научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта и соответствует всем установленным критериям п.9...14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. (ред. от 26.10.2023), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а также критериям, содержащимся в п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», а ее автор – Громалова Виктория Олеговна заслуживает присуждение ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил заведующий кафедрой «Транспортные технологии», ректор Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», доктор технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»

«22» января 2024 г.

 И. П. Энглези

Адрес организации:

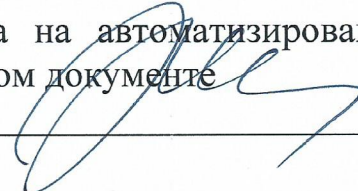
283086, Донецкая Народная Республика, г. Донецк,

пр. Дзержинского, 7

Тел.: +7 (856) 345-21-90;

E-mail: rector@dat-dn.ru

Я, Энглези Ирина Павловна, согласна на автоматизированную обработку персональных данных, приведенных в этом документе

 И. П. Энглези

Подпись Энглези И.П. удостоверяю, начальник Отдела кадров АНО ОВО «Донецкая академия транспорта»



 Панченко В.В.