

ОТЗЫВ

научного руководителя доктора технических наук, профессора Федотова А. И. на аспиранта кафедры Автомобильный транспорт ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», Громалову Викторию Олеговну, выполнившую диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта на тему «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами»

Виктория Олеговна является выпускницей магистратуры кафедры Автомобильный транспорт ИРНИТУ по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», магистерская программа «Эксплуатация транспортных средств», в которой она весьма успешно училась с 2012 г. и которую успешно окончила в 2014 г. Еще в аспирантуре Виктория Олеговна начала активно заниматься исследованиями процессов торможения автомобилей. В сфере ее научных интересов был анализ процессов торможения автомобилей с ABS и без ABS на зимних дорогах. В итоге она успешно подготовила диссертацию на тему *«Анализ влияния ABS на тормозную эффективность автомобилей в условиях эксплуатации»*, которую с отличием защитила летом 2014 года.

Осенью 2017 года Виктория Олеговна поступила в очную аспирантуру кафедры Автомобильный транспорт ИРНИТУ по направлению 23.06.01. Техника и технологии наземного транспорта (диагностика). За время учебы в аспирантуре она проявила себя человеком творческим и исключительно трудолюбивым. Незаурядные способности и склонность Виктория Олеговна проявила к экспериментальным исследованиям. Великолепно владея компьютерной техникой и обладая хорошей подготовкой, Виктория Олеговна занималась исследованием в области анализа причин дорожно-транспортных происшествий на зимних дорогах, покрытых противогололедными материалами.

Она самостоятельно выполнила расчеты на математической модели процесса торможения автомобиля с ABS на зимних дорогах, покрытых противогололедными материалами и выполнила подробный анализ факторов, действующих на этот процесс. Результаты этого аналитического исследования показали очень высокую сходимость расчетных параметров с результатами ранее проведенных ею экспериментальных исследований. Особо хочу отметить огромный объем натуральных экспериментов, который выполнила Виктория Олеговна самостоятельно на зимних дорогах Иркутска и Иркутской области, обработанных химическими противогололедными материалами (ХПГМ).

Причем, экспериментальные исследования она выполняла самостоятельно и большую их часть в вечернее время, поскольку в дневное время совмещала учебу в аспирантуре с преподавательской работой со студентами Машиностроительного

колледжа, где вела такие дисциплины как «Техническое обслуживание автомобилей», «Ремонт автомобилей», вела курсовое и дипломное проектирование.

Подготовку всех экспериментов и оборудования она выполняла лично, как и обработку их результатов. Таким образом Виктория Олеговна самостоятельно выполнила весь спектр аналитических и экспериментальных исследований по теме диссертационной работы. Ею лично получены уравнения связей между параметрами, влияющими на расстояние видимости пешехода на проезжей части дороги в условиях, когда фары автомобиля загрязнены ХППМ. Ею лично выявлены закономерности устанавливающие связь между расстоянием видимости водителем пешехода на проезжей части дороги, с величиной остановочного пути, а также начальной скоростью торможения автомобиля на дорогах, обработанных ХППМ.

В течение всего периода учебы в аспирантуре Виктория Олеговна регулярно выступала на научно-исследовательских и научно-практических конференциях МАДИ (г. Москва); КГТУ им. И. Раззакова (г. Бишкек), НИЦИАМТ «НАМИ» (г. Дмитров), ВГЛТУ (г. Воронеж), ЗабГУ (г. Чита); ВСГУТУ (г. Улан-Удэ) и др. Ею лично подготовлены и опубликованы более двенадцати печатных работ, в том числе и в изданиях из перечня ВАК РФ.

Виктория Олеговна самостоятельно написала диссертацию и автореферат. В течение всего периода обучения в аспирантуре четко выполняла план работы аспиранта и успешно завершила работу над диссертацией в срок. При этом её всегда отличали такие прекрасные человеческие качества как огромное трудолюбие, пунктуальность, исполнительность, высокая ответственность за порученное дело, искренность, порядочность и скромность.

В целом, оцениваю аспиранта Викторию Олеговну Громалову как сформировавшегося ученого, имеющего хорошую научную подготовку, прекрасно владеющую компьютерной техникой, способного самостоятельно решать современные научные задачи в транспортной отрасли. Считаю, что Виктория Олеговна достойна присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Научный руководитель,
заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт» ИРНТУ,
Заслуженный деятель науки
Российской Федерации,
доктор технических наук, профессор



А.И.Федотов

