

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Барадиева Виктора Сергеевича** «*Исследование функциональных свойств сайлентблоков подвески автомобилей на этапах жизненного цикла*», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы» (технические науки)

Актуальность исследований.

Узлы и детали подвески автомобиля определяют его управляемость и устойчивость движения, а значит и активную безопасность. Сайлентблоки относятся к их числу, поскольку влияют на кинематику направляющего элемента подвески. Особенно важно контролировать потерю функциональных способностей сайлентблоков в процессе эксплуатации автомобиля.

Существующие методы контроля функциональных свойств подвески не позволяют оперативно оценивать функциональные свойства сайлентблоков в течение всего их жизненного цикла. Отсутствует и нормативная база параметров этих свойств, сравнивая с которыми можно было бы оценивать функциональные свойства сайлентблоков.

Актуальными становится проведение научного исследования, направленного на получение новых знаний, позволяющих разработать высокоинформативные и оперативные методики контроля функциональных свойств сайлентблоков подвески от их производства до окончания эксплуатации.

Научная новизна диссертации.

- 1) Разработана математическая модель динамической системы «Поддрессоренная масса – Подвеска – Сайлентблок – Неподдрессоренная масса – Шина – Вибростенд»;
- 2) Выявлены функциональные зависимости, характеризующие процесс работы сайлентблоков с учетом изменения параметров функциональных свойств, и их связь с характеристиками подвески автомобиля;
- 3) Разработана новая методика, позволяющая выполнять контроль функциональных свойств сайлентблоков на вибростендах.

Апробация работы.

Результаты, полученные в рамках научного исследования, докладывались и обсуждались на научно-практических, научно-методических, научно-исследовательских и других конференциях.

По материалам научного исследования были опубликованы 19 печатных работ.

В качестве замечаний к работе можно отметить:

1. Не рассмотрено, как при диагностике сайлентблоков на вибростендах в условиях эксплуатации отделить влияние конструкции и состояния шин?
2. Утверждается о значительном влиянии сайлентблоков на все свойства

автомобиля, а ссылок на источники не приводятся.

Заключение.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости полученных автором результатов. Выполненная диссертационная работа на тему «Исследование функциональных свойств сайлентблоков подвески автомобилей на этапах жизненного цикла» является завершенной научно-квалификационной работой, которая соответствует паспорту научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы и требованиям п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», а ее автор, **Барадиев Виктор Сергеевич** заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», кандидат технических наук по специальности 05.05.03. «Автомобили и тракторы», Москва, МАМИ, 1984 г., доцент по кафедре автомобилей и безопасности движения.

Адрес: 644080, Россия, г. Омск, п-т Мира, 5, корпус 2, ауд 2.220;

E-mail: irsa58@mail.ru

Телефон: +7 (3812) 65-72-82

Зарщиков Александр
Михайлович

17.04.2025



Подпись *Зарщиков А.М.* Искренне
Начальник отдела кадров
работников УПКО *ОБ* М.Н.Бухарин