

Отзыв

на автореферат диссертации Фадеева Александра Ивановича «Методология проектирования перевозок и управления наземным пассажирским транспортом общего пользования», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы. Разработанная методика проектирования перевозок и управления наземным пассажирским транспортом общего пользования позволяет повысить эффективность функционирования наземного пассажирского транспорта общего пользования, а также улучшить качество транспортного обслуживания населения.

Традиционные методы обследования пассажирских потоков вследствие их трудоемкости и ограниченной эффективности не позволяют осуществлять на должном уровне мониторинг транспортного спроса.

Недостаток знаний о методах мониторинга транспортного спроса, нормирования параметров и формирования оптимального транспортного предложения, соответствующего пассажирским потокам, технологическим нормативам, экономическим показателям перевозок и качества транспортного обслуживания населения, определения интегральных и дифференциальных характеристик текущего и исполненного движения в системах диспетчерского управления снижает эффективность функционирования общественного транспорта.

В этой связи тема диссертации, посвященная усовершенствованию методики проектирования перевозок и управления наземным пассажирским транспортом общего пользования, является актуальной.

Научная новизна и теоретическая значимость результатов работы. Теоретически обоснованная и практически апробированная методика расчета спроса на городской общественный транспорт, включающая разработанный эвристический алгоритм интеллектуального анализа операций валидации электронных проездных билетов, интегрированных с данными системы диспетчерского управления движением транспортных средств, установленные и апробированные критерии определения поездок пассажиров, методика расчета транспортного спроса и параметров транспортного предложения с использованием коэффициентов балансировки для учета не идентифицированных операций валидации.

Практическая значимость работы. Не вызывает сомнения, что результаты исследования могут использоваться пассажирами наземного транспорта, перевозчиками пассажиров, автовокзалами и автостанциями, водителями ПС, операторами диспетчерского управления и контроля движения пассажирского транспорта, региональными и муниципальными органами власти.

Апробация результатов работы. Достаточная для объективной оценки полезности для науки и практики. Материалы и результаты диссертационного исследования докладывались автором на всероссийских и международных научных конференциях.

Публикации и личный вклад автора. Представленный в автореферате список опубликованных научных работ автора по структуре, содержанию и полноте изложения соответствуют требованиям ВАК к опубликованию результатов исследования для докторских диссертаций. Основные результаты, полученные в диссертационной работе, опубликованы в 57 научных работах: 10 статьях в рецензируемых научных журналах и перечня ВАК РФ и 10 публикациях в изданиях, индексируемых в системах Scopus WOS, 3 свидетельства об официальной регистрации программы для ЭВМ, что свидетельствует о достаточно высокой самостоятельности автора при работе над диссертацией.

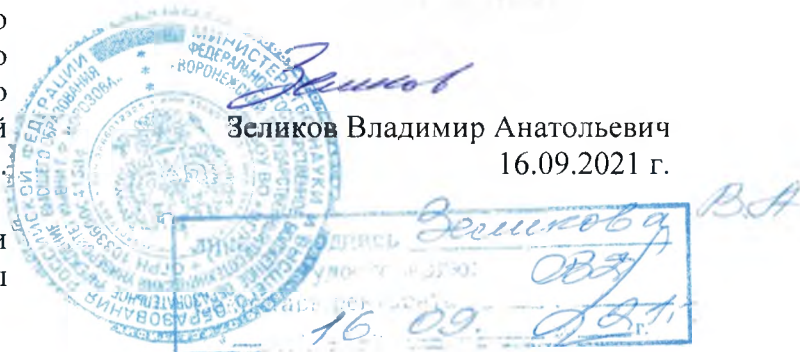
Замечания по работе на основании анализа материалов автореферата:

- на странице 30 автореферата представлена таблица 4. Как согласуются показатели общего количества маршрутов с количеством субсидируемых маршрутов? В каких единицах измерения они представлены?

Заключение.

Представленная диссертационная работа на тему «Методология проектирования перевозок и управления наземным пассажирским транспортом общего пользования» представляет собой самостоятельную, законченную научно-квалификационную работу и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученой степени», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Фадеев Александр Иванович заслуживает присуждения степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой организации перевозок и безопасности движения Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г.Ф. Морозова», доцент, доктор технических наук. Защита диссертации по специальности 05.21.01 Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства



Почтовый адрес организации: 394087, ЦФО, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, 8.

Телефон: +7 (473) 2-53-84-11; адрес электронной почты: vglta@vglta.vrn.ru.

Телефон: +7(732) 2-53-61-78; адрес электронной почты: zelikov-vrn@mail.ru.