

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Громаловой Виктории Олеговны на тему «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

В современных условиях вопросы безопасности дорожного движения становятся всё актуальнее. Условия перемещения по улично-дорожной сети городов определяют эффективность функционирования многих городских систем, а снижение числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях являются приоритетными государственными задачами. В совокупности с активной автомобилизацией населения особо остро стоит вопрос обеспечения безопасности участников дорожного движения, при этом применение эффективных мероприятий возможно при тщательном анализе дорожно-транспортных ситуаций, включая исследование обстоятельств ДТП.

В настоящее время имеются сложности проведения автотехнических исследований в темное время суток и в условиях ограниченной видимости. Это обусловлено как объективными (состояние пострадавших), так и субъективными (отсутствием фактических данных о состоянии проезжей части и условий видимости) причинами. На фоне несовершенства существующих автотехнических методик исследования дорожно-транспортных происшествий в условиях недостаточной видимости, вопрос определения расстояния видимости в момент создания объективной опасности при движении с допустимой скоростью по условиям видимости является первостепенным. Таким образом, тема работы является актуальной, а положения работы, вынесенные на защиту, обладают научной новизной.

Научной новизной в работе В.О. Громаловой обладают:

- зависимости изменения силы света автомобильных фар от уровня загрязнения продуктами химической обработки покрытий противогололедными материалами;
- зависимости изменения расстояния видимости водителем пешехода в темной одежде, в темное время суток на неосвещенных участках дорог от уровня загрязнения фар автомобиля;
- зависимость расстояния видимости водителем пешехода в темной одежде, на неосвещенных участках дорог от силы света автомобильных фар в условиях их загрязнения;
- уточненная методика определения расстояния видимости водителем пешехода в темной одежде, безопасной скорости движения и остановочного пути легковых транспортных средств на зимних дорогах, покрытых противогололедными материалами, в тёмное время суток, в условиях недостаточной видимости, в зависимости от уровня загрязнения фар и силы их света, с учетом коэффициента сцепления колес с дорогой.

Результаты диссертационного исследования имеют практическую ценность для проведения автотехнических исследований обстоятельств дорожно-транспортных происшествий в условиях недостаточной видимости. Они приняты к использованию ООО «Забайкальский центр судебной экспертизы» (г. Цита), «Бюро судебной экспертизы» ИП Родак В.Ю. (г. Иркутск) и внедрены в учебный процесс кафедры «Автомобильный транспорт» ИАМиТ ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет».

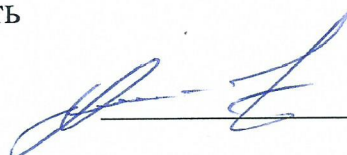
Достоверность полученных результатов подтверждается применением научных методов исследования таких, как методы математической статистики, системного анализа, а также соответствием их ранее проведенным исследованиям в области автотехнических исследований. Основное содержание диссертационной работы представлено на национальных и международных конференциях. Результаты изложены в 21 работе, в том числе в изданиях, входящих в список изданий, рекомендованных ВАК и в международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science.

Замечание по работе: в тексте автореферата для разработанных математических моделей определения остановочного пути (формулы 24, 25 стр. 15) не указаны варианты их использования по условия определения начальной скорости торможения транспортного средства (расчетная по протяженности следов торможения, расчетная при торможении до столкновения, экспериментальная, из объяснений водителя).

Приведенное замечание в целом не снижает ценность представленной диссертационной работы.

Заключение. Диссертация выполнена на актуальную тему и является законченной научно-квалификационной работой, её результаты обладают научной новизной и практической ценностью. Диссертационная работа соответствует требованиям п. 2 «Положения о порядке присуждения учёных степеней в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», а её автор – Виктория Олеговна Громалова заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры
«Организация перевозок и безопасность
движения» ФГБОУ ВО «СибАДИ»,
канд. техн. наук, доцент



С.М. Порхачёва

Сведения об авторе отзыва:

Порхачёва Светлана Михайловна, кандидат технических наук (2010 г., специальность 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта), доцент (с 2019 по 2022 гг.), доцент кафедры «ОПиБД» (с 2022 г.) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»; 644080, г. Омск, пр. Мира, д. 5, +7 (3812) 65-13-45; e-mail: kaf.opibd@mail.ru.

20 марта 2024

