

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Барадиева Виктора Сергеевича на тему «Исследование функциональных свойств сайлентблоков подвески автомобилей на этапах жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)

Диссертационная работа Барадиева Виктора Сергеевича посвящена решению важной научно-технической проблемы, связанной с повышением активной безопасности автотранспортных средств (АТС). В ней автор выявил закономерности исследуемого процесса функционирования подвески на основе мягких шарниров (сайлентблоков) и на их основе разработал ряд весьма эффективных методик, позволяющих выполнять оперативный контроль качества и функциональных свойств сайлентблоков подвески на этапах их жизненного цикла. Поэтому актуальность работы не вызывает сомнений.

Научную новизну имеют представленные в диссертации:

- разработанная математическая модель, позволяющая получать зависимости силовых реакций сайлентблоков от знакопеременных тестовых воздействий в виде поворота его наружной обоймы, относительно внутренней втулки на заданные углы от его начального положения;
- функциональные зависимости, характеризующие процесс работы сайлентблоков при действии на них знакопеременной угловой деформации;
- разработанные методики, основанные на измерении и анализе функциональных зависимостей реактивного момента создаваемых сайлентблоками, при тестовых воздействиях в виде поворота наружной обоймы, относительно внутренней втулки на заданные углы, с использованием разработанного стенда, а также на вибростендах, обеспечивающих тестовые воздействия по методу «EuSAMA»;

Практическую ценность представляют разработанные автором методы расчета и программные реализации на ЭВМ, позволяющие рассчитывать параметры функционирования подвески автомобиля на вибростенде и выполнять расчет силового параметра сайлентблоков подвески автомобиля.

Следует отметить, что теоретические и экспериментальные исследования соискателя прошли апробацию в профильных сервисных организациях г. Улан-Удэ Республики Бурятия, в ООО «АВТОЦЕНТР НА ШАЛЯПИНА» и в ООО «ТЦ ВОСТОК».

Количество публикаций и публичных выступлений автора свидетельствует о том, что работа неоднократно обсуждалась научной общественностью и прошла широкую апробацию на всероссийских и международных научно-технических конференциях и форумах.

Диссертация В.С. Барадиева выполнена на высоком научном уровне и оформлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 7.0.11-2011.

По итогам ознакомления с авторефератом следует отметить одно, на наш взгляд важное, замечание - *В автореферате автор не представил*

