

Отзыв

на автореферат диссертационной работы **Янькова Олега Сергеевича**

«Повышение активной безопасности и эффективности колёсных транспортных средств на основе исследований на стендах с беговыми барабанами», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

В диссертации Янькова О.С. решена имеющая важное хозяйственное значение научная проблема создания новых и совершенствования существующих высокоэффективных методов исследований КТС, их автоматизированных систем, агрегатов и механизмов на стендах, использующих принцип обратимости движения, а также изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Глубокая теоретическая проработка и экспериментальная проверка поставленных и решенных соискателем задач обеспечила возможности широкого практического использования результатов выполненного исследования на предприятиях и в организациях машиностроительного комплекса страны. Это позволило значительно повысить эффективность стендовых испытаний КТС и их компонентов, оптимизировать тестовые режимы испытаний, а также значительно повысить функциональные свойства и активную безопасность КТС. В представленном перечне опубликованных работ в различных изданиях и выступлениях на научных конференциях изложены основные материалы диссертационного исследования соискателя.

В качестве замечания следует отметить незавершенность утверждения автора на стр. 19 автореферата (предпоследний абзац): «Суммарная мощность, затрачиваемая на преодоление сил сопротивления качению шин колёс КТС по беговым барабанам стенда, должна быть минимизирована за счёт варьирования давления воздуха в шинах». Следовало указать, как варьируется давление и в каких пределах.

Судя по автореферату, диссертационная работа Янькова Олега Сергеевича «Повышение активной безопасности и эффективности колесных транспортных средств на основе исследований на стендах с беговыми барабанами» является научно-

квалификационной работой, отвечает критериям, сформулированным в п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (в действующей редакции), соответствует паспорту научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки), а ее автор, Яньков Олег Сергеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

«_25_» _марта_ 2025 года.

Заслуженный работник высшей школы РФ,
доктор технических наук, профессор,
ФГБОУ ВО «Московский
автомобильно-дорожный
государственный технический
университет (МАДИ)»,
кафедра производства и ремонта
автомобилей и дорожно-строительных
машин, профессор



Карагодин Виктор Иванович

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»
тел.: (499) 155-04-87, E-mail: bik250248@yandex.ru.
Докторская диссертация по специальности
05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Подпись проф. Карагодина В.И. заверяю:

Ученый секретарь ученого совета
Университета

25.03.2025



М.Ю. Алексеева