

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Фадеева Александра Ивановича на тему: «Методология проектирования перевозок и управления наземным пассажирским транспортом общего пользования», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Повышение мобильности населения современных городских агломераций предопределяет постоянное совершенствование и уточнение методов проектирования систем общественного транспорта. Возрастают требования к эффективности функционирования транспортных систем и качеству транспортного обслуживания населения. В настоящее время реализуется концепция устойчивого транспорта, предполагающая экономичное удовлетворение транспортных потребностей общества без излишнего объема инфраструктуры и с минимальным отрицательным воздействием на окружающую среду.

Диссертационная работа базируется на результатах проведенных исследований особенностей организации транспортного обслуживания современных городских агломераций. Выполнен обзор современного состояния теории и практики проектирования перевозок и управления наземным пассажирским транспортом общего пользования, методов проектирования перевозок наземным пассажирским транспортом, нормирования параметров транспортного предложения, определения спроса общественного транспорта, диспетчерского управления общественным транспортом. Автором исследованы, определены и классифицированы основные аспекты устойчивого транспорта и на этой основе корректно сформулированы задачи исследования.

Уровень научной новизны, заключающийся в разработке методологических положений и математических моделей оптимизации транспортно-технологических процессов функционирования общественного транспорта, формировании системного подхода к проектированию и управлению перевозочным процессом, соответствует требованиям к содержанию докторской диссертации. Общая методология построения диссертационной работы и защищаемые автором основные научные положения достаточно убедительны и возражений не вызывают.

Замечание по работе: в автореферате не описан алгоритм имитационного моделирования функционирования остановочного пункта наземного общественного транспорта и не приведено обоснование использованного

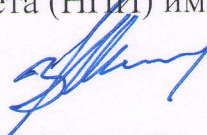
принципа последовательной проводки заявки для формирования имитационной модели.

Указанное замечание не снижает общей ценности работы, которая выполнена на актуальную тему, имеет большое практическое значение, соответствует специальности и отрасли наук, по которым она представлена к защите.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей критериям, сформулированным в Положении о присуждении ученых степеней, в частности п.9, а ее автор, Фадеев Александр Иванович, заслуживает присвоения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 — «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры «Автомобили и транспортно-технологические комплексы»

Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ) имени М. И. Платова
д.т.н., профессор



Исаков В.С.

(д.т.н. по специальностям 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины, 05.05.06 – Горные машины).

346400 г. Новочеркасск, Ростовская обл., ул. Просвещения, 132, Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М. И. Платова. vs.isakov@mail.ru, 8-863-525-52-42

Подпись профессора кафедры АиТТК, доктора технических наук, профессора Исакова Владимира Семеновича удостоверяю.

Ученый секретарь ЮРГПУ(НПИ)



Холодкова Н.Н.

3.09.2018г.