

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Громаловой Виктории Олеговны на тему «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Проблема наезда на пешеходов в тесное время суток была всегда актуальной в нашей стране, что подтверждается статистикой ГИБДД. А проблема наезда на пешеходов в темное время суток зимой в двойне актуальна. Поэтому трудно переоценить вклад диссертационной работы «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами» в автомобильную науку в РФ. Работа направлена на решение актуальной задачи повышения объективности проведения автотехнических экспертиз ДТП с наездом КТС на пешеходов в условиях недостаточной видимости, вызванной загрязнением световых приборов продуктами обработки дороги химическими противогололедными материалами.

В зимнее время года большое число ДТП происходит по причинам, связанным с обработкой дорог противогололедными химическими материалами. Этим и обосновывается актуальность темы данного научного исследования. Противогололедная обработка дорог в условиях низких температур вызывает снижение фрикционных свойств шин (*следовательно, увеличивает тормозной путь*) и загрязняет приборы освещения (*уменьшая расстояние видимости водителем препятствий на дороге*). Снижение тормозного и остановочного пути в совокупности со снижением расстояния видимости водителем препятствий на дороге в свете загрязненных реагентами фар, ведет к большому числу ДТП. Важно, что водитель не имеет о загрязнении фар никакой информации.

Как правило эксперты на месте ДТП не учитывают это важное обстоятельство (*сокращение расстояния видимости*), поскольку для такого учета необходимы зависимости, связывающие длину остановочного пути, расстояние видимости водителем пешехода на дороге, обработанной реагентами, а также загрязненность и силу света фар автомобиля.

В своей научной работе Громалова В.О. уделила особое внимание выявлению таких закономерностей.

Научную новизну представляют зависимости видимости водителем пешеходов при известном уровне загрязнения фар (рис 15), а также расстояние видимости водителем пешехода и остановочный путь автомобиля на дорогах, покрытых реагентами.

Практическая ценность работы заключается в повышении объективности автотехнических экспертиз при ДТП с наездом на пешехода.

Результаты диссертации отражены автором в 21-ой научной работе, общим объемом 5,1 усл. п.л., в т.ч. 5 - в изданиях из Перечня ВАК Российской Федерации, в 5 статьях в изданиях, входящих в Международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science.

Практическая значимость исследования Грамаловой В.О. подтверждается тем, что разработанная ею уточненная методика экспертиз ДТП внедрена и принята в работу реальными экспертными организациями.

В качестве замечания следует отметить:

- не ограничиваться условиями применения антигололедных реагентов только в условиях Сибири. Как известно, Москва и Санкт-Петербург являются «лидерами» России по количеству применяемых реагентов. Поэтому целесообразно было бы рассмотреть и эти регионы.

- следовало бы рассмотреть, хотя бы в общих чертах, вопрос загрязнения не только фар, но и элементов системы АДАС: радаров и камер, которые так же признаны снизить количество ДТП, с том числе и связанных с наездом на пешехода.

Данные замечания не снижает общую положительную оценку выполненного автором исследования. Выполненная диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, в которой, на основании выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований, изложены новые научно обоснованные технологические решения, направленные на повышение объективности экспертизы дорожно-транспортных происшествий в зимнее время.

Диссертация «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами» соответствует требованиям п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Грамалова Виктория Олеговна – заслуживает присуждение ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Руководитель направления
испытаний автомобилей АО «КАМА»

Кандидат технических наук по специальности 05.05.03
«Колесные и гусеничные машины»

31.01.2024

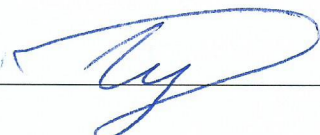
 /Дьяков Филипп Кириллович/

423824 Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
ул. Машиностроительная 91, 9 этаж, помещение 13
Телефон: 89175786470
Электронная почта: Philipp.Dyakov@atom.team

Подпись Дьякова Ф.К. заверяю



Главный инженер АО «КАМА»

 Горячев Н.С.