

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Чернышкова Антона Сергеевича

на тему «Контроль технического состояния агрегатов электрического силового привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Чернышкова Антона Сергеевича посвящена актуальной теме разработке методов, позволяющих повышать информативность и оперативность контроля технического состояния узлов и агрегатов силового электрического привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами.

Разработанные автором методы диагностики и контроля технического состояния позволяют полноценно и оперативно контролировать работу агрегатов силового электрического привода автомобилей на разных режимах, что подтверждает практическую ценность результатов диссертационного исследования.

Работа обладает научной новизной, наибольшую ценность для науки представляют:

- математическая модель, посредством которой было выполнено моделирование динамических процессов функционирования автомобиля с электрическими силовыми приводами на стенде с беговыми барабанами;
- зависимости диагностических параметров от параметров технического состояния автомобилей с электрическими силовыми приводами;
- научно-обоснованные тестовые режимы функционирования автомобилей с электрическими силовыми приводами на стенде с беговыми барабанами;
- нормативные показатели технического состояния автомобилей с электрическими силовыми приводами.

Внедрение результатов данного исследования на практике позволит значительно повысить качество контроля технического состояния узлов и агрегатов автомобилей с электрическими силовыми приводами.

Автореферат достаточно полно отражает содержание диссертации и выполненных исследований, которые подтверждаются значительным количеством опубликованных работ в научных изданиях, в том числе в трех журналах из перечня ВАК РФ и трех изданиях, включенных в систему цитирования Scopus и WoS.

В целом диссертация выполнена на высоком уровне, материал изложен логично и ясно. Однако, несмотря на общую положительную оценку, можно отметить некоторые замечания:

1. В автореферате регулярно указывается, что была составлена математическая модель для имитационного моделирования процесса функционирования автомобилей с электрическими силовыми приводами, а описания модели или укрупненного алгоритма ее функционирования нет.
2. Выводов и результатов исследования больше, чем поставленных задач.

Тем не менее, указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы Чернышкова Антона Сергеевича на тему «Контроль технического состояния агрегатов электрического силового привода автомобилей на стендах с беговыми барабанами». Работа отвечает критериям, определенным п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (в действующей редакции), а также соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки), а ее автор, Чернышков Антон Сергеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Доцент кафедры эксплуатации автомобилей,
ФГБОУ «КУЗБАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Т.Ф. ГОРБАЧЕВА», кандидат технических
наук (специальность 05.22.10 – Эксплуатация
автомобильного транспорта)

Семенов Юрий Николаевич

650023, Кемеровская обл., г. Кемерово, пр. Октябрьский 61-145
e-mail: semenov63@mail.ru,
служебный телефон: +7 (3842) 39-63-61

Подпись Семенова Ю.Н. заверяю:

