

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации **Баклановой Кристины Вячеславовны** «**Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность темы безопасности дорожного движения обусловлена в первую очередь тем, что дорожно-транспортные происшествия несут за собой целый ряд потерь: социальных, материальных и демографических. Повышение безопасности дорожного движения (БДД) является одним из приоритетных направлений государственной политики.

По критериям тяжести последствий ДТП наиболее опасными являются именно автомобильные дороги федерального значения. Процесс движения по таким дорогам характеризуется высокой интенсивностью транспортных потоков и повышенной скоростью, что в совокупности со сложными дорожными условиями нередко приводит к ДТП с самыми тяжёлыми последствиями.

В связи с этим диссертационная работа Баклановой К.В. представляется несомненно актуальной.

Для достижения поставленной в работе цели диссертантом решена целая совокупность задач, среди которых важнейшей является разработка математической модели определения итогового коэффициента аварийности $K_{итог}$ для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, учитывающей состав потока и вариационный размах скоростей между обгоняемым и обгоняющим ТС.

Необходимо отметить, что решаемые в работе задачи достаточно взаимосвязаны. Это говорит о соблюдении диссертантом строгой последовательности и систематичности научных исследований при достижении поставленной цели. Уровень решаемых задач свидетельствует о глубокой и всесторонней проработке Баклановой К.В. изучаемой проблемы. Применение различного математического аппарата показывает способность автора представить изучаемую проблему в формализованном виде и аналитически находить решения поставленных перед ним задач. Всё это в совокупности обеспечивает высокий научный уровень данной диссертационной работы.

В качестве недостатков можно отметить следующие замечания по автореферату.

1. В автореферате на рис.2 отсутствует расшифровка используемой аббревиатуры.

2. Остались неуказанными возможные перспективы и дальнейшие исследования по данной тематике.

3. Отсутствует вариант применения методики в других регионах.

Однако приведённые замечания не снижают научной и практической ценности работы.

Всё вышесказанное позволяет заключить, что диссертационная работа «Совершенствование методики определения итогового коэффициента аварийности для автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения» актуальна, решает серьёзную проблему, обладает научной новизной и практической полезностью, соответствует п. 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, Бакланова Кристина Вячеславовна, вполне заслуживает присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры «Техническая эксплуатация автомобилей»

Доктор технических наук, доцент

Докторская защищена

по специальности 05.20.01 – Технологии и

средства механизации

сельского хозяйства

Фахретдин Магомедович Магомедов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дагестанский государственный аграрный университет имени М.М. Джамбулатова» (ФГБОУ ВО Дагестанский ГАУ)

367032, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Магомета Гаджиева, 180

e-mail: fahr-59@yandex.ru; Тел. 89286824441;

