

**ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ИРНИТУ.05.01**

СВЕДЕНИЯ

о Масленникове Василии Геннадьевиче, официальном оппоненте диссертации Громаловой Виктории Олеговны на тему: «Уточненная методика экспертиз дорожно-транспортных происшествий с наездом автомобиля на пешехода в темное время суток на дорогах, покрытых химическими противогололедными материалами», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1	Фамилия, имя, отчество	Масленников Василий Геннадьевич
2	Должность	Доцент кафедры Транспортных и технологических систем
3	Уч. степень, шифр научной специальности (по которой была защищена диссертация)	Кандидат технических наук 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта
4	Ученое звание	Отсутствует
5	Основное место работы, ведомственная принадлежность организации, адрес, телефон, факс, электронная почта, сайт организации, структурное подразделение.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Забайкальский государственный университет»; Министерство науки и высшего образования Российской Федерации; 672039, город Чита, улица Александровская, дом 30; +7 (3022) 41-64-44 – телефон/факс; mail@zabgu.ru ; https://zabgu.ru/php/index.php ; Факультет строительства и экологии, кафедра Транспортных и технологических систем
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации		
1	Озорнин, С. П. Определение технической возможности предотвращения дорожно-транспортных происшествий на У-образном перекрестке / С. П. Озорнин, В. Г. Масленников, К. В. Свалова // Безопасность-2022 : Материалы Всероссийской научно-практической конференции, Чита, 05–06 мая 2022 года / Отв. редактор В.В. Звягинцев. – Чита: Забайкальский государственный университет, 2022. – С. 162-169. – EDN QNTEBP.	
2	Масленников, В. Г. Определение механизма дорожно-транспортного происшествия с учётом повреждения, полученного автомобилем / В. Г. Масленников, С. П. Озорнин,	

	Е. В. Григорьева // Кулагинские чтения: техника и технологии производственных процессов : Материалы XXII Международной научно-практической конференции. В 2-х частях, Чита, 28 ноября – 02 2022 года. Том Часть 2. – Чита: Забайкальский государственный университет, 2022. – С. 267-273. – EDN DEXOKB.
3	Замешаев, Н. С. Определение технической возможности предотвращения ДТП при ограниченной видимости на выпуклых переломах продольного профиля дороги / Н. С. Замешаев, С. П. Озорнин, В. Г. Масленников // Безопасность-2021 : Всероссийская научно-практическая конференция, Чита, 12–13 мая 2021 года. – Чита: Забайкальский государственный университет, 2021. – С. 95-99. – EDN HPFCFK.
4	Озорнин, С. П. Риск возникновения дорожно-транспортных происшествий при изменении состояния поверхности дорожного покрытия / С. П. Озорнин, В. Г. Масленников, Н. С. Замешаев. – Чита : Забайкальский государственный университет, 2020. – 255 с. – ISBN 978-5-9293-2698-1. – EDN DQJULN.
5	Масленников В.Г., Озорнин С.П., Замешаев Н.С. Следственные эксперименты при экспертизе дорожно-транспортных происшествий: Учебное пособие. Забайкальский государственный университет. Чита, 2020.
6	Озорнин, С. П. Динамика тепловых процессов в пятне контакта шин с поверхностью асфальтобетонного покрытия с отрицательной температурой при торможении АТС категории М1 / С. П. Озорнин, В. Г. Масленников, Н. С. Замешаев // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2018. – Т. 22, № 6(137). – С. 239-252. – DOI 10.21285/1814-3520-2018-6-239-252. – EDN XSMGQP.
7	Масленников, В. Г. О повышении достоверности параметров торможения автотранспортных средств категории М1 при отрицательной температуре асфальтобетонного покрытия / В. Г. Масленников, В. Г. Иваношук // Актуальные вопросы инженерно-технических экспертиз : Материалы Всероссийской научно-практической конференции, Иркутск, 29 июня 2018 года. – Иркутск: Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2018. – С. 68-73. – EDN XUPICD.
8	Озорнин, С. П. Математические модели определения коэффициента сцепления шин автотранспортных средств категории М1 при торможении на мерзлом асфальте / С. П. Озорнин, В. Г. Масленников, Н. С. Замешаев // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2017. – Т. 21, № 4(123). – С. 188-197. – DOI 10.21285/1814-3520-2017-4-188-197. – EDN YLJLJP.
9	Масленников, В. Г. Повышение объективности расчёта остановочного пути транспортных средств категории М1 при отрицательной температуре асфальтобетонного покрытия / В. Г. Масленников // Производство судебных автотехнических экспертиз : Материалы всероссийской научно-практической конференции, Иркутск, 26 мая 2017 года. – Иркутск: Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2017. – С. 61-64. – EDN ZCAXVD.
10	Патент на полезную модель № 170733 U1 Российская Федерация, МПК G01M 17/02, G01N 19/02. прибор для измерения коэффициента сцепления пневматической шины с поверхностью дорожного покрытия : № 2017100801 : заявл. 10.01.2017 : опубл. 04.05.2017 / В. Г. Масленников, С. П. Озорнин, Н. С. Замешаев ; заявитель Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Забайкальский государственный университет" (ФГБОУ ВО "ЗабГУ"). – EDN YDHGDK.
11	Озорнин, С. П. Влияние состояния дорожного покрытия "мерзлый асфальт" на риск возникновения дорожно-транспортных происшествий / С. П. Озорнин, В. Г. Масленников, И. Е. Бердников // Мир транспорта и технологических машин. – 2016. –

	№ 1(52). – С. 95-104. – EDN VMFZJH.
12	Масленников, В. Г. Методика оперативного определения коэффициента сцепления шин АТС на месте дорожно-транспортного происшествия / В. Г. Масленников, Н. С. Замешаев // Наземные транспортно-технологические средства: проектирование, производство, эксплуатация : Материалы I Всероссийской заочной научно-практической конференции, Чита, 25–28 октября 2016 года / Ответственный редактор С.П. Озорнин. – Чита: Забайкальский государственный университет, 2016. – С. 208-213. – EDN YJEVWJ.
13	Масленников, В. Г. Методика определения скорости транспортных средств по повреждениям, полученным в начальной фазе перекрестного столкновения / В. Г. Масленников, С. П. Озорнин // Производство судебных автотехнических экспертиз: материалы региональной научно-практической конференции, Иркутск, 20 мая 2016 года. – Иркутск: Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2016. – С. 42-46. – EDN WGURKT.
14	Озорнин, С. П. Операционный подход к оценке экспертной деятельности по проведению дорожно-транспортных экспертиз / С. П. Озорнин, В. Г. Масленников // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2016. – № 3. – С. 135-140. – EDN WKPKYX.

Ученый секретарь
диссертационного
совета, к.т.н

ИРНТУ.05.01
(шифр диссовета)


(подпись)

О.С. Яньков
(инициалы,
фамилия)