

ОТЗЫВ

научного руководителя аспиранта кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО ИРНИТУ Горбунова Романа Николаевича, выполнившего диссертацию на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта на тему *«Мониторинг дорожного движения на основе геоинформационных данных»*

Горбунов Роман Николаевич в 2011 году успешно окончил ГОУ ВПО «Иркутский государственный технический университет», где учился по программе специалитета и получил диплом «с отличием» с присуждением квалификации Инженер по специальности «Мехатроника». За время учёбы он проявил себя, как активный, дисциплинированный, трудолюбивый и любознательный студент, имеющий широкий круг интересов.

Идея о возможности применения полученных знаний о принципах работы и управления мехатронных систем в управлении организациями сподвигло Горбунова Р.Н. к созданию в 2012 г собственного бизнеса в сфере управленческого консалтинга, успешно работающего по настоящее время. Стремясь расширить свой кругозор и повысить компетентность в плане управления предприятиями, Роман Николаевич в 2016 г. с отличием окончил ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет» с присвоением квалификации Магистр по направлению подготовки «38.04.02 Менеджмент», во время обучения в котором у него возникла идея о необходимости проведения исследований управления и организации работы масштабных систем, например, таких как транспортные системы.

Стремление к изучению и накопленный опыт о системном управлении привели к тому, то в 2016 году Горбунов Р.Н. поступил на кафедру «Менеджмент и логистика на транспорте» в очную аспирантуру по направлению 23.06.01 – Техника и технологии наземного транспорта», научная специальность 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Во время обучения в аспирантуре Роман Николаевич очень успешно выполнял научные исследования. Разносторонние подготовка и навыки позволили ему разработать вариативные математические модели оценки влияния объёма данных на точность определения параметров функционирования УДС и «Методику сбора и обработки данных сервиса «Яндекс.Пробки», а также собрать базу репрезентативных данных GPS-треков с информацией о дорожном движении на УДС г. Иркутска. Полученные серьёзные результаты научных исследований стали основой публикационной активности. Его доклады на научно-исследовательских конференциях также связаны с темой диссертационного исследования.

Глубокие знания ЭВМ и IT-технологий, компьютерных методов стали ба-

зой его исследований, позволивших разработать математические модели и предложить высокоэффективную методику обработки больших объёмов данных.

Высокий уровень математической подготовки позволил Горбунову Р.Н. на основе математических моделей выявить зависимости для определения минимального объёма выборки и периодичности замеров с целью определения временного и буферного индексов с заданной точностью, обосновать и построить шкалы оценки уровня обслуживания, а также установить взаимозависимости временного и буферного индексов.

Совместная с Романом Николаевичем работа показала, что он обладает высокой работоспособностью, способен выполнять на высоком уровне как экспериментальные, так и аналитические исследования, умеет ставить и решать сложные научные задачи, критически оценивать полученные результаты, делать корректные выводы. Результаты его исследования получили внедрение на предприятиях Иркутской области и г. Москвы, а также внедрены в учебный процесс в Таджикском техническом университете им. академика М. Осими, г. Душанбе, Таджикистан.

Обладая как техническим, так и экономическим образованием, Роман Николаевич провёл экономическую оценку эффекта от внедрения полученных результатов, которая показала повышение эффективности мониторинга дорожного движения более, чем в 400 раз.

Регулярное обсуждение вопросов, связанных с темой диссертации, показали, что он прекрасно владеет материалом по теме научного исследования.

Благодаря большому трудолюбию Горбунова Романа Николаевича, его знаниям и навыкам, все аналитические и экспериментальные исследования, весь материал диссертации и автореферат написаны и оформлены им лично.

Как научный руководитель, могу с уверенностью утверждать, что уровень научной подготовки, уровень знаний и навыков Горбунова Романа Николаевича позволяет квалифицировать его как состоявшегося исследователя. Он достоин присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10. – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор кафедры
«Автомобильный транспорт»,
доктор технических наук, профессор

Михайлов А.Ю.

