

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования
«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра Экономики и цифровых бизнес-технологий

ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по проведению практических (семинарских) занятий
по дисциплине**

Направление	58.03.01 Востоковедение и африканистика
Профиль:	Экономика и внешнеэкономическая деятельность стран Востока
Квалификация	Бакалавр
Составитель методических указаний:	Трунова Л.Г. канд. экон. Наук, доцент кафедры экономики и цифровых бизнес- технологий ФГБОУ ВО «ИРНИТУ»

Иркутск 2026 г.

Трунова Л.Г. Таможенное дело: методические указания по проведению практических (семинарских) занятий для студентов по направлению 58.03.01 профиль Экономика и внешнеэкономическая деятельность стран Востока, 2026 – 34 с.

Оглавление

1	Организация практических занятий	4
2	Перечень практических занятий	4
3	Содержание практических занятий	4
4	Список рекомендуемой литературы	26

1. Организация практических занятий

Целью практических занятий является формирование компетенций в области таможенного дела, а также способности осуществлять поиск и анализ информации о потенциальных партнерах и подготовку к заключению внешнеторгового контракта с учетом специфики рынков Востока:

1. Рассмотрение наиболее **важных** и проблемных вопросов, выполнение практических заданий.

2. Поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации, подготовка заключения по обзору.

3. Проведение контроля за степенью усвоения студентами материала, ходом выполнения заданий для самостоятельной работы и формированием практических умений и навыков.

2. Перечень практических занятий

Перечень практических (семинарских) занятий представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1 –Перечень практических занятий

Семестр №5

№ п/п	Наименование семинарских занятий	Формы проведения
1	Таможенная процедура, виды таможенных процедур, порядок выбора и изменения таможенных процедур	устный опрос, решение кейса
2	Таможенные операции как часть таможенного процесса	устный опрос, доклад
3	Таможенное декларирование и таможенные операции, совершаемые при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу	устный опрос, решение кейса
4	Характеристика таможенных процедур	устный опрос, решение ситуационных задач

Семестр №6

№ п/п	Наименование семинарских занятий	Формы проведения
1	Таможенные операции, связанные с прибытием товаров на таможенную территорию	устный опрос, решение ситуационных задач
2	Таможенные операции, связанные с перемещением товаров через таможенную границу различными видами транспорта	устный опрос, решение ситуационных задач
3	Таможенные операции, связанные с убытием товаров с таможенной территории	устный опрос
4	Таможенные операции, связанные с выпуском товаров	устный опрос, тестирование, решение задач

3. Содержание практических занятий

4.

Семестр 5

Практическое занятие 1-4.

Тема занятия: Таможенная процедура, виды таможенных процедур, порядок выбора и изменения таможенных процедур.

Форма проведения занятия: устный опрос, решения кейса. 1. Устный опрос в форме «семинар-обсуждение» проводится на основе заранее разработанного плана, по вопросам которого готовится вся учебная группа. 2. При решении кейса нужно обосновывать каждый этап решения. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Следует помнить, что решение кейса должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и сопровождаться обоснованными выводами.

Задание 1. Вопросы для обсуждения.

1. **Дайте развернутое определение таможенной процедуры.** Чем она принципиально отличается от таможенного режима (в историческом контексте) и какова её роль в механизме таможенно-тарифного и нетарифного регулирования?

2. **Какова юридическая природа помещения товаров под процедуру?** Считать ли это правом или обязанностью декларанта? В каких случаях отказ в помещении товаров под заявленную процедуру правомерен?

3. **Перечислите все 17 видов таможенных процедур согласно ТК ЕАЭС.** По какому принципу они классифицируются (например, на «бессрочные» и «срочные», «льготные» и «стандартные»)?

4. **Процедура «Выпуск для внутреннего потребления»:** какие условия должны быть соблюдены для её завершения? Что такое «условно выпущенные товары» и какие ограничения по распоряжению ими налагаются?

5. **Экспорт и временный вывоз:** в чем ключевое различие в правовых последствиях для российской компании? Какие риски возникают при невозврате товаров при временном вывозе?

6. **Таможенный транзит:** назовите основания для отказа в помещении товаров под эту процедуру. Как обеспечивается соблюдение сроков транзита и таможенного наблюдения?

7. **Переработка на таможенной территории vs. переработка вне таможенной территории:** сравните нормы выхода продуктов переработки, сроки операции и экономический смысл выбора каждой из них.

8. **Свободная таможенная зона (СЗЗ):** в чем особенность применения этой процедуры в Калининградской области и на других территориях опережающего развития? Каковы риски утраты статуса резидента СЗЗ?

9. **Уничтожение и Отказ в пользу государства:** когда эти процедуры экономически выгоднее, чем реэкспорт или реимпорт? Кто несет расходы на уничтожение товаров?

10. **Таможенный склад:** какие товары НЕ могут быть помещены под эту процедуру (например, скоропортящиеся, опасные отходы)? Каков максимальный срок хранения и что происходит по его истечении?

11. **Кто и на каком этапе выбирает таможенную процедуру?** Допустимо ли указание нескольких процедур в одной декларации на товары (ДТ)? Приведите примеры.

12. **Какие факторы (экономические, юридические, временные) влияют на выбор оптимальной процедуры для импортера сырья?** Покажите разницу между выбором «Выпуска» и «Переработки на территории».

13. **Влияют ли запреты и ограничения (санкции, лицензирование, сертификация) на возможность выбора конкретной процедуры?** Приведите пример, когда процедура выбрана верно, но товары не могут быть в нее помещены из-за санкционного статуса.

14. **Что понимается под «изменением таможенной процедуры»?** Всегда ли это требует нового декларирования? В каких случаях возможен автоматический переход из одной процедуры в другую без нового декларирования?

15. **Каков порядок изменения процедуры «Временный ввоз» на «Выпуск для внутреннего потребления»?** Как рассчитываются таможенные платежи при таком изменении (с учетом амортизации или без)?

16. **Назовите условия и сроки для изменения процедуры «Реимпорт».** Можно ли поместить под реимпорт товары, которые уже успели подвергнуться ремонту за границей силами третьих лиц?

17. **Каковы последствия для декларанта, если он не завершил процедуру «Переработка вне таможенной территории» в установленный срок?** Как изменится расчет пошлин при трансформации процедуры на «Экспорт»?

18. **«Условный выпуск»:** как процедура влияет на возможность продажи товара третьему лицу до завершения всех условий? Какая ответственность предусмотрена за незаконное пользование условно выпущенными товарами?

19. **Как выбор неверной таможенной процедуры (например, экспорт вместо реэкспорта) может привести к обвинению в уклонении от уплаты таможенных платежей или валютном контроле?** Приведите судебную практику.

20. **В чем разница между изменением процедуры и нарушением условий процедуры?** Какие меры административной или уголовной ответственности грозят за фактическое уничтожение товаров, помещенных под процедуру «Таможенный склад», без акта об уничтожении?

Задание 2. Кейс

Оптимизация таможенных процедур при ввозе промышленной линии»

Ситуация. Российская компания ООО «ТехноИмпорт» (резидент, производитель пластиковой упаковки) заключила контракт с немецким поставщиком на поставку экструзионной линии для производства ПЭТ-плёнки. Контрактная стоимость оборудования — 2 500 000 евро. Поставка осуществляется на условиях FCA Гамбург. Планируемая дата прибытия товара в морской порт Санкт-Петербург — 15 июня 2026 года.

Дополнительные условия:

- Часть оборудования (управляющий контроллер, программное обеспечение) имеет лицензионные ограничения как товар двойного назначения (требуется разрешение ФСТЭК).
- Компания планирует после запуска линии заключить договор на её техническое обслуживание с немецким инженерным центром. Для ремонта некоторые узлы (например, экструдерную голову) потребуется вывозить в Германию на 3 месяца.
- Своих свободных оборотных средств для уплаты ввозной пошлины (5% от таможенной стоимости) и НДС (20%) у ООО «ТехноИмпорт» в полном объёме нет. Но компания имеет статус резидента территории опережающего развития (ТОР) в своём регионе.

На момент прибытия товара у компании отсутствует подготовленная площадка для немедленной установки линии (ремонт цеха завершится только через 2 месяца).

Задание для участников обсуждения

Разработайте пошаговую стратегию выбора и изменения таможенных процедур, ответив на следующие вопросы.

Часть 1. Первичный выбор процедуры при ввозе

1. Какую таможенную процедуру предварительно вы заявите для оборудования при подаче ДТ в порту, учитывая, что цех не готов, а платить пошлины и НДС сразу проблематично? Обоснуйте.

2. Можно ли сразу поместить оборудование под процедуру «Таможенный склад»? Какие сроки допустимы? Какие товары не могут быть помещены на склад (применительно к условиям кейса)?

3. Если вы выбрали «Таможенный склад», то нужно ли получать какие-либо разрешения для контроллера как товара двойного назначения на этапе складирования?

Часть 2. Изменение процедуры на этапе выпуска в производство

4. Через 1,5 месяца после размещения на таможенном складе цех готов. Компания хочет выпустить оборудование для внутреннего потребления. Каков порядок изменения процедуры с «Таможенного склада» на «Выпуск для внутреннего потребления»? Потребуется ли новая ДТ?

5. Рассчитайте сумму таможенных платежей, подлежащих уплате при выпуске, с учётом льготы резидента ТОР (освобождение от уплаты ввозной таможенной пошлины в течение 5 лет? — уточните по законодательству). Как подтверждается статус резидента ТОР?

6. Что произойдёт, если в период хранения на складе обнаружены повреждения оборудования (вмятина на шкафу управления)? Как это повлияет на таможенную стоимость и процедуру выпуска?

Часть 3. Вывоз узлов для ремонта (изменение процедуры из «Выпуска»)

7. Через год эксплуатации экструдерная голова вышла из строя. Её нужно вывезти в Германию для ремонта на 3 месяца, затем вернуть обратно. Какую таможенную процедуру следует применить при вывозе? Аргументируйте.

8. Какие условия должны быть соблюдены для помещения товара под «Переработку вне таможенной территории»? Нужно ли получать разрешение таможни или достаточно уведомления?

9. Как рассчитываются ввозные пошлины при обратном ввозе отремонтированной головы, если операция по ремонту стоит 15 000 евро? Будет ли применяться полное освобождение от пошлин?

Часть 4. Риски изменения процедуры в экстренной ситуации

10. Допустим, голову вывезли по процедуре «Временный вывоз» (ошибочно). В чём разница для декларанта между «Временным вывозом» и «Переработкой вне территории» применительно к ремонту?

11. Если немецкий ремонт затянулся до 6 месяцев без уведомления таможни, какие последствия? Как изменить процедуру постфактум, чтобы избежать штрафа?

12. Может ли компания вместо ремонта принять решение не возвращать голову, а купить новую в Германии и заявить её в России по процедуре «Выпуск для внутреннего потребления»? Как это повлияет на уже вывезенную (не возвращённую) старую голову? Какая процедура должна быть завершена для старой головы?

Дополнительное задание (для продвинутых)

13. Составьте блок-схему «Жизненный цикл товара» для данной линии: от прибытия в порт до момента, когда отремонтированная голова вернулась и линия снова работает. Для каждого этапа укажите действующую таможенную процедуру и момент её изменения (с указанием документов).

Тема занятия: Таможенные операции как часть таможенного процесса

Форма проведения занятия: устный опрос, доклад. 1. Устный опрос в форме «круглого стола» предполагает беседу, в которой на равных участвуют все обучающиеся группы и в которой происходит обмен мнениями между всеми участниками. Как правило, перед участниками не стоит задача полностью решить проблему. Они ориентированы на возможность рассмотреть ее с разных сторон, осмыслить, обозначить основные направления развития и решения, согласовать свои точки зрения. 2. Доклад в форме «семинар-обсуждение доклада». Занятие в форме «семинар-обсуждение доклада» проводится на основе заранее разработанного плана, по вопросам которого готовится вся учебная группа. Основными компонентами такого занятия являются: доклад обучающегося, выступления студентов по докладу, вопросы докладчику.

Задание 1. *Вопросы для обсуждения.*

1. **Каково соотношение понятий «таможенный процесс» и «таможенные операции»?** Являются ли таможенные операции исключительно действиями таможенных органов или в них участвуют также декларанты и перевозчики?
2. **Какие таможенные операции предшествуют подаче декларации на товары?** Обязательно ли уведомление о прибытии в электронной форме на современном этапе?
3. **Проблема «нулевого» временного хранения:** как долго товар может находиться в порту без помещения на склад временного хранения (СВХ)? Какие риски для перевозчика?
4. **Таможенные операции при убытии товаров:** чем отличается процедура убытия морского транспорта от автомобильного с точки зрения времени и объема представляемых документов?
5. **Документальный контроль vs. фактический:** какие виды таможенных операций относятся к документальным, а какие к фактическим? Может ли документальная операция быть завершена без фактической?
6. **Операции, связанные с отбором проб и образцов:** это право или обязанность таможни? В каком порядке распределяются расходы на экспертизу?
7. **Таможенное декларирование как ключевая операция:** всегда ли подача ДТ означает начало таможенного контроля? Что такое «предварительное информирование» и его правовой статус?
8. **Операции по корректировке таможенной стоимости:** является ли это отдельной таможенной операцией или частью контроля после выпуска?
9. **Взаимосвязь таможенных операций и таможенных процедур:** может ли одна и та же операция (например, досмотр) проводиться в рамках разных процедур с разными правовыми последствиями?
10. **Применение системы управления рисками (СУР) при совершении таможенных операций:** как СУР влияет на перечень и объем проверочных действий?
11. **Автоматическая регистрация и автоматический выпуск:** относятся ли эти «автоматические» действия к таможенным операциям, если они выполняются без участия инспектора?
12. **Операции с товарами, пересылаемыми в МПО (международные почтовые отправления):** чем их регламент отличается от «обычных» товаров?
13. **Временное хранение:** с какого момента исчисляется срок временного хранения? Каковы обязанности владельца СВХ при истечении срока?
14. **Таможенные операции, связанные с исчислением и уплатой платежей:** является ли проверка правильности исчисления самостоятельной операцией или этапом иных операций?
15. **Ответственность за нарушение порядка совершения таможенных операций:** какие составы административных правонарушений предусмотрены за непредставление документов, нарушение сроков, несоблюдение запретов?

Задание 2. Темы докладов:

1. Понятие и система таможенных операций в праве и законодательстве РФ.
2. Таможенные операции при прибытии товаров на таможенную территорию: сравнительный анализ видов транспорта.
3. Таможенные операции при убытии товаров: особенности контроля на выезде.
4. Временное хранение товаров: правовой режим, сроки, ответственность владельцев СВХ.
5. Предварительное информирование таможенных органов как вид таможенной операции: перспективы и проблемы.
6. Таможенный досмотр (осмотр): процедура, основания, оформление результатов.
7. Отбор проб и образцов товаров: правовая регламентация и практические аспекты.
8. Таможенное декларирование: формы, сроки, места совершения операций.
9. Автоматическая регистрация и автоматический выпуск деклараций: цифровая трансформация таможенных операций.
10. Корректировка таможенной стоимости как совокупность таможенных операций: этапы и документооборот.
11. Таможенные операции в отношении товаров для личного пользования: особенности перемещения через границу.
12. Таможенные операции при пересылке товаров в международных почтовых отправлениях.
13. Уплата таможенных платежей как элемент таможенных операций: сроки, порядок, обеспечение.
14. Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД при совершении таможенных операций: электронный документооборот.
15. Правовые последствия несоблюдения порядка совершения таможенных операций: меры административного и уголовного характера.

Практическое занятие 9-12.

Тема занятия: Таможенное декларирование и таможенные операции, совершаемые при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Форма проведения занятия: доклад, решение кейса. 1. Доклад в форме «семинар-обсуждение доклада». Занятие в форме «семинар-обсуждение доклада» проводится на основе заранее разработанного плана, по вопросам которого готовится вся учебная группа. Основными компонентами такого занятия являются: доклад обучающегося, выступления студентов по докладу, вопросы докладчику. 2. При решении кейса нужно обосновывать каждый этап решения. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Следует помнить, что решение каждой задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и сопровождаться обоснованными выводами.

Задание 1. Вопросы для обсуждения:

1. **Соотношение понятий «таможенное декларирование» и «таможенные операции»:** всегда ли таможенное декларирование является обязательной частью таможенного процесса при любом перемещении товаров через границу? Приведите примеры ситуаций, когда товары могут перемещаться

без подачи полноценной декларации на товары (например, товары для личного пользования, международные почтовые отправления).

2. **Приоритет электронной формы декларирования:** согласно ст. 179 ТК ЕАЭС, таможенное декларирование производится в электронной форме (п. 3 ст. 179). В каких случаях сохраняется возможность письменного декларирования? Каковы юридические последствия выбора письменной формы?

3. **Автоматическая регистрация и автоматический выпуск:** механизмы, условия и перспективы расширения. В ЕЭК обсуждается возможность распространения автоматического выпуска на товары, подлежащие ветеринарному и фитосанитарному контролю. Какие технологические и правовые барьеры остаются для полного перехода на «безлюдную» технологию?

4. **Транзитная декларация:** какие документы могут выполнять её функцию (например, накладные CN при МПО)? Каковы требования к представлению транзитной декларации при прибытии товаров вне установленного времени работы таможи?

5. **Операции при убытии товаров с таможенной территории ЕАЭС:** какие документы и сведения перевозчик обязан представить в таможенный орган места убытия согласно ст. 92 ТК ЕАЭС? Как решается проблема отсутствия своевременной информации о фактическом вывозе товаров, когда таможенные органы выпуска и места убытия находятся в разных государствах-членах?

6. **Временное хранение и СВХ:** сроки, порядок помещения, ответственность владельца. В общем случае срок хранения не может превышать 4 месяцев. Когда начинается исчисление срока хранения? Какие изменения в требованиях к складам временного хранения вступили в силу с 26 августа 2025 года?

7. **Предварительное информирование как обязательная операция:** для каких видов транспорта и в какие сроки оно обязательно? Как предварительная информация используется для ускоренного оформления и автоматического создания транзитной декларации? Каковы масштабы применения этой технологии (более 1,3 млн предварительных уведомлений за 7 месяцев 2025 года)?

8. **Электронная транзитная декларация (ЭТД):** типичные ошибки при её заполнении (по данным ФТС России за 2025 год): некорректные сведения о транспортном средстве, отсутствие документов о полномочиях, подача на неправильный таможенный пост, отсутствие в товаросопроводительных документах разбивки по кодам ТН ВЭД при неоднородной партии. Какие меры ответственности предусмотрены за такие нарушения?

9. **«Ловушка пустых граф»:** как попытка зафиксировать экспортную пошлину до погрузки товара может привести к многомиллионным доначислениям? В чём заключается риск подачи полной декларации на товары до их фактической погрузки на транспорт?

10. **Временное периодическое декларирование:** изменения правил заполнения, инициированные российским бизнесом (возможность указания в декларации сведений о транспортных средствах на границе при их наличии). Как эти новеллы решают проблемы экспортёров отдельных категорий товаров?

11. **Ответственность за недостоверное декларирование:** изменения в КоАП РФ в 2025–2026 годах (Федеральный закон от 29 декабря 2025 г. № 560-ФЗ). За недекларирование товара вместо кратного его стоимости штрафа теперь наступает ответственность. Как изменилась правоприменительная практика? Появились ли новые основания для освобождения от ответственности?

12. **Взаимодействие таможенных органов с другими контролирующими органами при декларировании:** как информационная система «Keden» обеспечивает автоматическое определение необходимости прохождения ветеринарного, фитосанитарного и иных видов контроля на основании кодов ТН ВЭД ЕАЭС? Каковы перспективы создания «интеллектуальных пунктов пропуска»?

13. **Новая диспетчеризация деклараций между ЦЭДами:** порядок распределения электронных ДТ между таможенными постами через информационные системы без участия инспекторов (Приказ Минфина РФ от 08.04.2025 № 45н). Каковы последствия для уполномоченных экономических операторов (УЭО) и бизнеса в целом?

14. **Особенности декларирования для разных видов транспорта:** чем отличается порядок подачи декларации и совершения таможенных операций для автомобильного, железнодорожного, воздушного и морского транспорта? Приведите примеры специальных правил, например, сроков представления документов при прибытии товаров автотранспортом (в течение 3 часов) vs. иными видами транспорта.

15. **Перспективы совершенствования правил заполнения декларации на товары:** действующие правила утверждены Решением Комиссии Таможенного союза от 20.05.2010 № 257 и требуют обновления. Какие изменения обсуждаются на площадке ЕЭК в 2026 году (расширение автоматического выпуска, упрощение для отдельных категорий товаров, совершенствование порядка взаимодействия при выявлении нарушений)?

Задание 2. Кейс

Кейс: «Ошибки таможенного декларирования при ввозе комплектного оборудования» (тема: таможенное декларирование и таможенные операции при перемещении товаров).

Ситуация. ООО «СтройТехИмпорт» (Россия, Москва) заключило контракт с китайской компанией «GreatWall Machinery» на поставку буровой установки НХУ-5В. Условия поставки — FOB Шанхай. Общая стоимость — 480 000 USD.

Партия включает:

- основное оборудование (буровая установка) — 1 ед., вес 12 т, код ТН ВЭД 8430 49 000 4 (ставка ввозной пошлины 5%, НДС 20%);
- запасные части (буровые коронки, штанги) — код ТН ВЭД 8207 19 900 9 (пошлина 0%, НДС 20%);
- масло гидравлическое (5 бочек по 200 л) — код ТН ВЭД 2710 19 820 0 (пошлина 3%, НДС 20%, требуется лицензия как опасный груз);
- программное обеспечение на флеш-карте для управления установкой — код ТН ВЭД 8523 51 100 0 (пошлина 0%, НДС 20%, необходимо уведомление о ввозе товаров двойного назначения).

Обстоятельства ввоза: Товар прибыл в морской порт Санкт-Петербург на теплоходе «Ever Luck» 01 мая 2026 года. Через 2 дня (03 мая) ООО «СтройТехИмпорт» подает в ЦЭД (центр электронного декларирования) Санкт-Петербургскую электронную декларацию на товары (ДТ) с заявлением процедуры «Выпуск для внутреннего потребления». Декларант — штатный специалист компании (опыт работы 6 месяцев).

При проверке автоматическая система выявляет несоответствия, после чего ДТ не регистрируется. Инспектор в ручном режиме также обнаруживает ошибки. Товар находится на складе временного хранения (СВХ) в порту.

Задание для участников (вопросы к кейсу)

Часть 1. Ошибки при подаче декларации (анализ ситуации)

1. **Какие конкретные ошибки мог допустить декларант, если автоматическая система отказала в регистрации ДТ?** Перечислите не менее трех возможных причин согласно ст. 120 ТК ЕАЭС и Приказа ФТС № 909.

2. **В чем разница между отказом в регистрации ДТ и отказом в выпуске товаров?** Какие правовые последствия каждого варианта для ООО «СтройТехИмпорт»?

3. Допустим, декларант забыл указать код ТН ВЭД для гидравлического масла и заполнил только одну строку на всю партию товара (так называемое «консолидированное декларирование»). Допустимо ли это? Если нет, то какая норма нарушена (п. 2 ст. 84 ТК ЕАЭС)?

Часть 2. Таможенные операции при временном хранении

4. С какого момента исчисляется срок временного хранения в данном кейсе? Где и как этот срок фиксируется? В какой максимальный срок ООО «СтройТехИмпорт» обязано повторно подать корректную ДТ (или вывезти товар)?

5. Предположим, что через 3 месяца после прибытия товара компания так и не подала надлежащую ДТ. Что произойдет с товаром? Какие таможенные операции будут совершены таможенным органом? Каковы последствия для импортера?

6. Владелец СВХ требует оплату хранения за каждый день. Правомерно ли требование, если просрочка подачи ДТ вызвана ошибками самого декларанта? Какой документ подтверждает обязанность оплатить хранение?

Часть 3. Исправление декларации после отказа в регистрации

7. Какова процедура исправления ошибок, если таможня отказала в регистрации ДТ? Нужно ли подавать новую ДТ с нуля или можно внести изменения в ранее поданную (но не зарегистрированную) электронную ДТ?

8. Допустим, декларант подал новую корректную ДТ, но в процессе проверки инспектор запрашивает дополнительные документы (контракт, инвойс, сертификат происхождения). Каков срок представления таких документов? Какие таможенные операции должен совершить инспектор после получения документов?

9. Имеет ли право таможенный орган провести таможенный досмотр товаров после того, как декларация зарегистрирована, но до выпуска? Как решение о досмотре влияет на сроки выпуска? Каковы основания для досмотра в системе управления рисками?

Часть 4. Ответственность за недостоверное декларирование

10. При досмотре выяснилось, что вместо заявленного кода 8207 19 900 9 (коронки буровые) фактически ввезены буровые штанги с иным кодом (8431 43 000 1), ставка пошлины 5% вместо 0%. Чем грозит такое расхождение? Как изменится сумма таможенных платежей? Какие меры ответственности (административной или уголовной) могут быть применены? Со ссылкой на ст. 16.2 КоАП РФ.

11. Будет ли освобождение от ответственности, если декларант самостоятельно выявил неверный код и подал уточненную ДТ до того, как таможня обнаружила ошибку? Каковы условия такого освобождения (примечание 2 к ст. 16.1 КоАП РФ)?

Часть 5. Дополнительные таможенные операции (лицензии, разрешения)

12. Для ввоза гидравлического масла требуется лицензия Минпромторга как опасного груза (легковоспламеняющаяся жидкость). Может ли таможня зарегистрировать ДТ и выпустить товар, если лицензия не представлена? Какая таможенная операция должна предшествовать выпуску в этом случае?

13. Для ПО на флеш-карте (товар двойного назначения) необходимо уведомление о ввозе. Каков порядок представления такого уведомления? Что произойдет, если уведомление подано, но таможенный орган не получил сведения об этом из реестра ФСТЭК?

Практическое занятие 13-16.

Тема: Характеристика таможенных процедур.

Форма проведения занятия: устный опрос, решение ситуационных задач. 1. Устный опрос в форме «круглого стола» предполагает беседу, в которой на равных участвуют все обучающиеся группы и в которой происходит обмен мнениями между

всеми участниками. Как правило, перед участниками не стоит задача полностью решить проблему. Они ориентированы на возможность рассмотреть ее с разных сторон, осмыслить, обозначить основные направления развития и решения, согласовать свои точки зрения. 2. При решении ситуационных задач нужно обосновывать каждый этап решения. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Следует помнить, что решение каждой задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и сопровождаться обоснованными выводами.

Задание 1. Вопросы для обсуждения:

1. **Система таможенных процедур в праве ЕАЭС: понятие, структура и юридическая природа.** Понятие и признаки таможенной процедуры по ТК ЕАЭС. Структура Раздела IV ТК ЕАЭС (главы 19–40). Соотношение понятий «таможенная процедура» и «таможенный режим». Место процедур в механизме таможенного регулирования.

2. **Классификация 17 таможенных процедур: критерии деления и кодификация в ДТ.** Классификация по направлению перемещения (ввоз / вывоз / специальные), по цели и по сроку действия. Буквенно-цифровые коды процедур (ИМ, ЭК, ТТ). Практические ошибки при выборе кода в графе 37 ДТ и риск автоматического отказа с 2026 года.

3. **Выпуск для внутреннего потребления (ИМ 40): условия помещения и статус условно выпущенных товаров.** Содержание и основные условия процедуры (уплата платежей, соблюдение запретов и ограничений). Понятие условно выпущенных товаров (статья 126 ТК ЕАЭС). Основания для приостановления срока выпуска и практика завершения процедуры.

4. **Экспорт (ЭК 10) и таможенный транзит (ТТ 01): базовые процедуры вывоза и перевозки.** Сравнительный анализ экспорта и таможенного транзита. Условия и содержание процедуры экспорта. Обновления порядка транзита с 2025 года.

5. **Таможенный склад (ИМ 70): правовой режим, сроки хранения и ответственность владельца СВХ.** Содержание процедуры таможенного склада и её место в логистической цепочке. Предельные сроки хранения. Завершение процедуры: изменение на выпуск для внутреннего потребления либо экспорт.

6. **Переработка на таможенной территории (ИМ 51): условия применения и нормы выхода.** Содержание процедуры и её экономическая роль для отечественных производителей (переработка иностранных товаров). Нормы выхода продуктов переработки и операция эквивалентной компенсации.

7. **Переработка вне таможенной территории (ЭК 21) и переработка для внутреннего потребления (ИМ 91): сравнительный анализ.** Условия переработки вне ЕАЭС (для ремонта или доработки товаров Союза). Особенности переработки для внутреннего потребления. Экономический выбор между переработкой и обычным импортом.

8. **Временный ввоз (допуск) (ИМ 53) и временный вывоз (ЭК 23): порядок применения, сроки и обеспечение**
Содержание процедур и случаи полного/частичного освобождения от уплаты пошлин. Сокращение перечня товаров по временному ввозу без уплаты платежей с февраля 2026 года. Предельные сроки (превышение 2 лет).

9. **Реимпорт (ИМ 60) и реэкспорт (ЭК 31): восстановление правового статуса товаров.** Условия помещения под реимпорт (освобождение от пошлин при возврате российских товаров). Реэкспорт как инструмент возврата иностранных товаров. Практические проблемы подтверждения идентичности товаров.

10. **Свободная таможенная зона (СТЗ) и свободный склад: преференциальные процедуры в особых экономических зонах.** Правовой статус

резидентов СТЗ и свободного склада. Льготы по уплате пошлин и ограничения по обращению товаров. Особенности СТЗ в Калининградской области.

11. Беспшлинная торговля (duty-free) и специальная таможенная процедура. Условия работы магазинов беспшлинной торговли (особенности помещения товаров под процедуру). Специальная процедура: товары для личного пользования, МПО, трубопроводный транспорт и иные категории.

12. Уничтожение (ИМ 93) и отказ в пользу государства (ИМ 94): условия и ответственность. Основания для помещения товаров под уничтожение (не подлежат ремонту, запрещены к ввозу). Порядок отказа в пользу государства (с возможностью компенсации для декларанта).

13. Порядок выбора и изменения таможенных процедур: правовые механизмы и ограничения. Критерии выбора процедуры в зависимости от цели перемещения (постатейный алгоритм). Порядок изменения процедуры до выпуска товаров. Особенности изменения процедуры после выпуска товаров (постатейный комментарий). Ответственность за неправомерное изменение.

14. Порядок совершения таможенных операций как составная часть таможенной процедуры. Таможенные операции: от уведомления о прибытии до завершения процедуры. Права и обязанности декларанта при совершении операций. Санкции за нарушение порядка совершения операций (ст. 16.2 КоАП РФ).

15. Актуальные изменения таможенного регулирования и перспективы развития процедур в 2026 году. Основные изменения 2025–2026 годов: переход на СПОТ при ввозе из стран ЕАЭС. Указ Президента № 261 об особенностях таможенного регулирования на границе РФ (до 31.05.2026). Планы автоматизации контроля (система САР 4.0) и полного перехода на электронное декларирование.

Задание 2. Ситуационные задачи:

Задача 1. Выбор процедуры для оборудования, поставляемого в лизинг

Ситуация. Российская лизинговая компания ООО «ЛизингТех» ввозит из Германии дорожно-строительную технику (экскаваторы) для передачи в лизинг российской строительной фирме на 3 года. Контрактная стоимость 1 единицы — 120 000 евро. Срок лизинга — 36 месяцев. По окончании лизинга техника возвращается лизингодателю (ООО «ЛизингТех»), а затем предполагается её вывоз обратно в Германию или продажа на территории РФ.

Вопросы:

1. Какую таможенную процедуру целесообразно заявить при ввозе экскаваторов? Аргументируйте.

2. Какие условия должны быть соблюдены для помещения товара под эту процедуру?

3. Рассчитайте ориентировочную сумму обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов (при ввозной пошлине 5%, НДС 20%, курс 100 руб./евро), если процедура требует частичной уплаты.

4. Можно ли изменить процедуру по истечении 2 лет на «Выпуск для внутреннего потребления»? Каков порядок?

Задача 2. Ошибка при выборе процедуры для ремонта оборудования

Ситуация. Российское ООО «НефтеСервис» вывезло в Казахстан насосное оборудование для ремонта по контракту. При вывозе сотрудник компании заявил процедуру «Экспорт» (ЭК 10), так как в стандартном перечне не нашел подходящей. Оборудование было отремонтировано и возвращено в Россию. При ввозе таможня потребовала уплатить ввозную пошлину 10% от полной стоимости оборудования (300 000 USD), а не только от стоимости ремонта.

Вопросы:

1. Какую процедуру следовало применить при вывозе? Почему «Экспорт» неприменим?
2. Каковы правовые последствия для ООО «НефтеСервис» при возврате товара, вывезенного по процедуре «Экспорт»?
3. Можно ли исправить ситуацию задним числом (post factum)? Если да, то какой порядок?
4. Какой размер пошлины должен быть уплачен при правильной процедуре, если стоимость ремонта составила 15 000 USD?

Задача 3. Изменение процедуры при ликвидации организации

Ситуация. ООО «СтройИнвест» ввезло партию импортной плитки по процедуре «Таможенный склад» (ИМ 70) для последующей продажи. Срок хранения на складе — 4 месяца. Через 2 месяца компания начала процедуру банкротства (ликвидация). Товар находится на складе временного хранения, таможенные пошлины и НДС не уплачивались. Владелец СВХ требует вывезти товар или оплатить хранение.

Вопросы:

1. Какие варианты завершения процедуры «Таможенный склад» доступны при ликвидации организации?
2. Может ли конкурсный управляющий изменить процедуру на «Выпуск для внутреннего потребления» без уплаты платежей за счет имущества должника?
3. Что произойдет, если по истечении 4 месяцев товар останется невостребованным? Кто понесёт расходы?
4. Есть ли возможность передать товар другому юридическому лицу (покупателю) по процедуре «Таможенный склад» без уплаты пошлин?

Задача 4. Ошибка при декларировании нескольких товаров в одной партии

Ситуация. Компания ввозит из Китая партию электроники: 100 ноутбуков (код 8471 30 0000, пошлина 0%, НДС 20%), 50 смартфонов (код 8517 12 0000, пошлина 0%, НДС 20%), а также 10 кг литиевых батареек (код 8506 50 3000, пошлина 3%, НДС 20%, требуется разрешение Роспотребнадзора, так как опасный груз). Декларант в ДТ указал общий товар одной строкой с кодом 8471 30 0000 (как «компьютерная техника»), не заявив батарейки отдельно. Разрешение на батарейки не получено. Таможня при досмотре обнаружила батарейки.

Вопросы:

1. Какие нарушения допустил декларант? Со ссылками на ТК ЕАЭС.
2. Как таможня должна классифицировать батарейки при отсутствии заявления декларанта?
3. Какие меры административной ответственности могут быть применены (ст. 16.2 КоАП РФ)?
4. Что нужно сделать, чтобы выпустить товар легально? Какая процедура применяется к не заявленным, но запрещённым к ввозу товарам?

Задача 5. Процедура беспошлинной торговли (duty free)

Ситуация. АО «Аэропорт Сервис» планирует открыть магазин беспошлинной торговли в зоне таможенного контроля международного аэропорта. Товар (алкоголь, табак, парфюмерия) закупается за границей и ввозится на территорию РФ. Магазин будет продавать товары только пассажирам, вылетающим за пределы ЕАЭС.

Вопросы:

1. Под какую таможенную процедуру помещаются товары для магазина duty free?
2. Каков порядок ввоза и хранения таких товаров? Нужно ли уплачивать ввозные пошлины и НДС?
3. Какие товары запрещены к реализации в duty free (кроме очевидных)?
4. Что произойдёт, если товар из duty free будет продан лицу, вылетающему внутри ЕАЭС (например, в Минск)? Какие последствия для магазина?

Задача 6. Свободная таможенная зона (СТЗ) и изменение процедуры

Ситуация. Резидент ОЭЗ «Алабуга» ООО «ХимПром» ввёз оборудование из Италии по процедуре «Свободная таможенная зона» (СТЗ). Через 2 года компания лишилась статуса резидента из-за нарушения инвестиционного соглашения. На территории ОЭЗ осталось неиспользованное оборудование (частично в работе, частично на складе).

Вопросы:

1. Каковы последствия утраты статуса резидента для товаров, помещённых под СТЗ?
2. Какую таможенную процедуру следует применить к такому оборудованию?
3. Должна ли компания уплатить ввозные пошлины и НДС? Если да, то за какой период?
4. Можно ли переместить оборудование с территории ОЭЗ на остальную часть РФ без уплаты платежей?

Семестр 6

Практическое занятие 1-4.

Тема занятия: Таможенные операции, связанные с прибытием товаров на таможенную территорию.

Форма проведения занятия: Устный опрос, решение ситуационных задач. Устный опрос в форме «семинар-обсуждение» проводится на основе заранее разработанного плана, по вопросам которого готовится вся учебная группа. 2. При решении ситуационных задач нужно обосновывать каждый этап решения. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Следует помнить, что решение каждой задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и сопровождаться обоснованными выводами.

Задание 1. Вопросы для обсуждения:

1. **Нормативная база таможенных операций при прибытии: соотношение ТК ЕАЭС и Федерального закона № 289-ФЗ.** Главы 14 и 16 ТК ЕАЭС определяют порядок прибытия и временного хранения. Какие положения этих глав национальный законодатель может конкретизировать, а какие нет? В чём проявляется принцип прямого действия права ЕАЭС при прибытии товаров на территорию РФ?
2. **Понятие «прибытие товаров» и его юридическое значение.** Согласно ст. 87 ТК ЕАЭС, прибытием признаётся фактическое пересечение товарами таможенной границы Союза и их доставка в установленное место. Каковы правовые последствия этого факта для перевозчика? С какого момента возникает обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, и как она связана с моментом прибытия (ст. 91 ТК ЕАЭС)?
3. **Виды транспорта и дифференциация правил.** Сравните порядок совершения таможенных операций при прибытии автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным транспортом. Почему законодатель устанавливает разные сроки для уведомления о прибытии (1 час для автотранспорта, иной срок для водного/воздушного/железнодорожного — по технологическому графику)?
4. **Обязанность перевозчика по уведомлению о прибытии: сроки и форма.** Ст. 88 ТК ЕАЭС устанавливает жёсткие сроки представления документов и сведений. Каковы последствия пропуска часового срока для автотранспорта? Является ли это основанием для привлечения к административной ответственности, или достаточно технической фиксации нарушения порядка совершения таможенных операций?
5. **Документы и сведения, представляемые при уведомлении (ст. 89 ТК ЕАЭС): состав и проблемные аспекты.** Перечень зависит от вида транспорта. Какие

документы являются обязательными, а какие могут быть представлены в исключительных случаях? Как решается проблема языкового барьера, если документы составлены не на государственном языке государства-члена?

6. **Предварительное информирование как альтернатива.** П. 1 ст. 88 ТК ЕАЭС допускает уведомление о прибытии путём представления документа, содержащего номер регистрации предварительной информации в виде электронного документа. Каковы практические преимущества такой формы? Имеет ли право перевозчик выбрать между традиционным уведомлением и предварительным информированием?

7. **Субъектный состав: кто может уведомить таможенный орган от имени перевозчика?** П. 2 ст. 88 ТК ЕАЭС допускает представление документов и сведений таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, если это допускается национальным законодательством. Каковы риски для перевозчика при передаче полномочий третьим лицам? Как распределяется ответственность за достоверность сведений?

8. **Выбор между помещением на временное хранение и немедленным таможенным декларированием.** П. 5 ст. 88 ТК ЕАЭС и п. 9 ст. 85 Федерального закона № 289-ФЗ обязывают перевозчика или иное лицо в течение 3 часов рабочего времени таможенного органа после уведомления о прибытии совершить одну из операций: поместить товары на временное хранение либо подать таможенную декларацию. Каковы экономические и временные преимущества каждой опции? В каких случаях декларирование «с колёс» (т.е. без размещения на СВХ) невозможно?

9. **Помещение товаров на временное хранение: основания, сроки и исчисление.** Ст. 98–103 ТК ЕАЭС регулируют помещение товаров на СВХ. С какого момента исчисляется срок временного хранения (со дня, следующего за днём регистрации таможенным органом документов о прибытии)? На какой максимальный срок товары могут находиться на СВХ? Каковы последствия истечения срока временного хранения для перевозчика и для собственника товара?

10. **Правовой статус и ответственность владельца склада временного хранения.** Ст. 410 ТК ЕАЭС устанавливает требования к владельцам СВХ. На каких основаниях владелец СВХ вправе отказать в заключении договора? Какова его ответственность за сохранность товаров и за нарушение сроков уведомления таможни о не востребованных товарах? Влияет ли прекращение функционирования СВХ на ранее помещённые на него товары?

11. **Разгрузка, перегрузка (перевалка) товаров и замена транспортного средства в месте прибытия (ст. 90 ТК ЕАЭС).** В каких случаях такие операции допускаются без разрешения таможенного органа, а в каких — только с разрешения? Каков порядок получения такого разрешения? Чем грозит самовольная разгрузка товаров до уведомления таможни?

12. **Особенности таможенных операций при прибытии товаров из государств — членов ЕАЭС.** В соответствии со ст. 14 Федерального закона № 289-ФЗ при ввозе товаров из ЕАЭС совершаются таможенные операции, предусмотренные ст. 88 ТК ЕАЭС, с учётом изъятий. В чём заключаются эти изъятия? Как с 1 июня 2026 года повлияла на этот порядок система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ)?

13. **Административная ответственность за нарушение порядка совершения таможенных операций при прибытии.** Ст. 16.16 КоАП РФ предусматривает ответственность за нарушение сроков временного хранения товаров. Каков размер штрафа для юридических лиц? Приведите примеры судебной практики привлечения перевозчиков к ответственности. Возможно ли освобождение от ответственности при наличии уважительных причин?

14. **«Серый импорт» и контроль на этапе прибытия: система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ).** С апреля 2026 года внедряется механизм, согласно которому ни одна товарная партия не пересечёт границу без предварительного подтверждения ожидания со стороны покупателя, оформляемого в виде QR-кода или документа о предстоящей поставке (ДОПП). Как этот механизм трансформирует традиционную последовательность таможенных операций при прибытии? Каковы правовые последствия отсутствия такого подтверждения для перевозчика и для получателя товара?

15. **Цифровизация таможенных операций при прибытии и перспективы развития.** С 1 февраля 2026 года внедрены навигационные пломбы для отслеживания перевозок в ЕАЭС, с 1 января 2026 года увеличен таможенный сбор до 73,8 тыс. руб. для ряда операций. Какие ещё цифровые изменения (система прослеживаемости «Честный знак», САР 4.0, технологичный сбор с электроники с сентября 2026 года) влияют на порядок совершения операций при прибытии? Каковы риски для бизнеса и перевозчиков при переходе на полностью электронное взаимодействие с таможенными органами?

Задание 2. Ситуационные задачи

Задача 1. Пропуск часового срока уведомления о прибытии

Ситуация. Тягач с полуприцепом (регистрационные номера А123ВС 777 / ВА4567 50) перевозит по маршруту Калининград—Москва партию немецкого оборудования. Товар прибыл в автомобильный пункт пропуска (АПП) «Бурачки» (Псковская область) 10 мая 2026 года в 19:30. Фактическое прибытие зафиксировано системой контроля.

Водитель после прохождения паспортного и ветеринарного контроля направился в зону таможенного оформления, однако таможенный инспектор обнаружил, что документы и сведения в соответствии со ст. 89 ТК ЕАЭС представлены в таможенный орган в 20:55. Водитель объяснил задержку очереди на въезд.

Вопросы:

1. Соблюден ли установленный ст. 88 ТК ЕАЭС срок уведомления о прибытии для автомобильного транспорта? В течение какого времени перевозчик обязан уведомить таможенню?

2. Прибытие произошло после 18:00. Изменит ли это срок уведомления, и если да, то на какой срок?

3. Какие меры ответственности могут быть применены к водителю / перевозчику за нарушение сроков уведомления?

Задача 2. Кто может уведомить таможенню о прибытии, если перевозчик не может действовать сам

Ситуация. Международным перевозчиком ООО «ГлобалТранс» доставил морским транспортом партию бытовой техники из Шанхая в порт Восточный (Находка). При швартовке капитан судна получил травму и был госпитализирован. Электронные носители с документами о прибытии заблокированы. Судно находится в порту, товары не разгружены. Директор компании-получателя (ООО «ТехноСклад») прибыл в порт и требует отдать ему документы для самостоятельного уведомления таможенни, чтобы ускорить процесс.

Вопросы:

1. Вправе ли получатель товаров (ООО «ТехноСклад») самостоятельно уведомить таможенный орган о прибытии и совершить иные таможенные операции вместо перевозчика?

2. Если да, то какой объём документов и сведений должен представить получатель?

3. Какие последствия для перевозчика наступят, если получатель не совершит необходимые таможенные операции?

Задача 3. Исчисление срока временного хранения при подаче неполных документов

Ситуация. 21 июня 2026 года в порту Новороссийск на теплоходе «Black Sea» прибыл контейнер с турецким текстилем. Грузополучатель — ООО «Мода-Юг». В этот же день таможенный орган зарегистрировал документы о прибытии, представленные перевозчиком. 22 июня 2026 года ООО «Мода-Юг» подало уведомление о помещении товара на СВХ. Однако из-за отсутствия у получателя сертификата соответствия на текстильную продукцию таможенная декларация была подана только 21 октября 2026 года (т. е. спустя 4 месяца после прибытия). При подаче ДТ инспектор обнаружил, что срок временного хранения истёк.

Вопросы:

1. С какого дня исчисляется срок временного хранения товаров согласно ст. 101 ТК ЕАЭС? Рассчитайте дату окончания 4-месячного срока хранения.
2. Правомерно ли требование таможни об уплате штрафа за нарушение сроков временного хранения, если задержка вызвана необходимостью получения сертификата соответствия?
3. Какие действия должна предпринять таможня в отношении товаров, срок временного хранения которых истёк, а декларация не подана?

Задача 4. Самовольная разгрузка товаров без разрешения таможни

Ситуация. В морской порт Ванино (Хабаровский край) прибыло судно с крупной партией южнокорейской электроники. Водитель портового тягача, не дожидаясь указаний таможни и не получив разрешения, начал выгрузку контейнеров для ускорения разгрузки судна. Об этом стало известно через 2 часа после начала работ.

Вопросы:

1. Допускает ли ст. 90 ТК ЕАЭС разгрузку товаров в месте прибытия без разрешения таможенного органа? Если да, то при каких условиях?
2. Какие последствия (в том числе административная ответственность) грозят перевозчику и владельцу склада?
3. Имеет ли значение, что товары перегружались на другое транспортное средство для отправки в другой регион без изменения процедуры транзита?

Задача 5. Предварительное информирование и альтернативные формы уведомления

Ситуация. Международный перевозчик ООО «Скандинавия» заранее подал в таможенные органы предварительную информацию на партию норвежской рыбной продукции в электронном виде. При подъезде к российскому участку границы (МАПП «Торфяновка») водитель обнаружил, что система формирования QR-кода дала сбой и номер регистрации предварительной информации отсутствует.

Вопросы:

1. Может ли перевозчик в такой ситуации использовать предварительную информацию как основание для уведомления о прибытии или обязан подавать документы заново? Как это регламентировано п. 1 ст. 88 ТК ЕАЭС?
2. Каковы сроки представления документов при отсутствии номера регистрации предварительной информации?
3. Имеет ли право таможенный орган отказать в регистрации уведомления из-за сбоя информационной системы и потребовать бумажные документы?

Задача 6. Неполный перечень сведений при уведомлении

Ситуация. Перевозчик ООО «ТрансЛогистик» подал уведомление о прибытии автомобильным транспортом на товары из Китая (мебель). В представленных документах отсутствовали следующие сведения: точный вес брутто (указан приблизительно), количество грузовых мест (не указано), а также код ТН ВЭД первого товара. Инспектор потребовал досыл сведений.

Вопросы:

1. Является ли отсутствие указанных сведений основанием для отказа в регистрации уведомления о прибытии? Сошлитесь на ст. 89 ТК ЕАЭС.
2. Вправе ли таможенный орган приостановить совершение таможенных операций до получения недостающих сведений? Каков порядок действий перевозчика в такой ситуации?
3. Может ли перевозчик быть привлечён к административной ответственности за недостоверное декларирование на этапе уведомления (ещё до подачи ДТ)?

Задача 7. Истечение срока временного хранения и реализация товаров

Ситуация. Временный импортёр ООО «СтройПартнёр» ввёз в порт Владивосток крупную партию китайского строительного инструмента. В установленный 4-месячный срок временного хранения декларант не подал таможенную декларацию и не переоформил товары на иную процедуру. Таможенный орган направил уведомление о необходимости совершения операций, но ООО «СтройПартнёр» проигнорировало его. Спустя 20 рабочих дней таможня приняла решение о реализации товаров.

Вопросы:

1. Каков максимальный срок временного хранения товаров по общему правилу (ст. 103 ТК ЕАЭС)?
2. Каков порядок уведомления лица, обладающего полномочиями в отношении товаров, об истечении срока хранения?
3. Что происходит с товарами после того, как декларант не подал декларацию и не востребовал товары в установленный срок после уведомления? Каковы финансовые последствия для импортёра?

Задача 8. Разгрузка и перегрузка в месте прибытия без разрешения в целях ускорения

Ситуация. В аэропорт Шереметьево прибыл грузовой рейс из ОАЭ с партией скоропортящихся товаров (фрукты). Поставщик настаивал на немедленной выгрузке для предотвращения порчи. Грузчик начал разгрузку контейнеров до уведомления таможни о прибытии и без получения разрешения на грузовые операции.

Вопросы:

1. Вправе ли таможенный орган разрешить разгрузку скоропортящихся товаров до завершения формальностей? Если да, то на каком основании?
2. Какие документы должны быть представлены для получения такого разрешения?
3. Какова ответственность перевозчика и грузоотправителя за самовольную разгрузку?

Задача 9. Нововведения 2026 года: СПОТ при ввозе из ЕАЭС

Ситуация. Российский импортёр ООО «ЕвроТорг» 2 июня 2026 года ввозит из Казахстана в Москву партию белорусских продуктов питания автотранспортом. Товар пересекает границу в автомобильном пункте пропуска. При попытке подать документы о прибытии таможенный инспектор запрашивает документ о предстоящей поставке (ДОПП) и подтверждение внесения обеспечительного платежа. У компании этих документов нет.

Вопросы:

1. Каким нормативным актом вводится система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) и с какой даты она применяется?

2. Каковы сроки подачи ДОПП и внесения обеспечительного платежа до ввоза товаров?

3. Каковы последствия отсутствия ДОПП при ввозе товаров из ЕАЭС после 1 июня 2026 года?

Задача 10. Судебная практика: нарушение сроков временного хранения (постановления 2025 года)

Ситуация. По результатам камеральной проверки таможенный орган выявил, что ООО «ЛидерАвтоТех» в 2024 году несвоевременно вывезло партию автозапчастей с СВХ, чем нарушило сроки временного хранения. Материалы переданы в суд.

Вопросы:

1. Какое наказание по ст.16.16 КоАП РФ было назначено ООО «ЛидерАвтоТех» согласно постановлению № 5-636/2025 от 11 сентября 2025 года?

2. Может ли суд назначить наказание в виде конфискации товаров, если они уже вывезены с территории РФ?

3. Каковы особенности привлечения к ответственности за дельцеющееся правонарушение (истечение срока временного хранения)?

Практическое занятие 5-8.

Тема занятия: Таможенные операции, связанные с перемещением товаров через таможенную границу различными видами транспорта

Форма проведения занятия: устный опрос, решение ситуационных задач.

1. Устный опрос в форме «круглого стола» предполагает беседу, в которой на равных участвуют все обучающиеся группы и в которой происходит обмен мнениями между всеми участниками. Как правило, перед участниками не стоит задача полностью решить проблему. Они ориентированы на возможность рассмотреть ее с разных сторон, осмыслить, обозначить основные направления развития и решения, согласовать свои точки зрения. 2. При решении ситуационных задач нужно обосновывать каждый этап решения. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Следует помнить, что решение каждой задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и сопровождаться обоснованными выводами.

Задание 1. Вопросы для обсуждения.

1. Система таможенных операций при перемещении товаров: от прибытия до выпуска.

Общая характеристика этапов таможенного контроля. Уведомление о прибытии, временное хранение, таможенное декларирование. Сроки и место совершения операций в зависимости от вида транспорта. Различия между «стандартным» и «ускоренным» порядком. Роль системы управления рисками (СУР) в дифференциации контроля.

2. Предварительное информирование таможенных органов: правовая природа, форматы, сроки представления.

Обязанность перевозчиков подавать сведения о товарах до фактического прибытия транспорта на границу. Технологические схемы для разных видов транспорта. Юридические последствия отсутствия или нарушения сроков предварительного информирования. Взаимодействие с иными системами контроля (ветеринарный, фитосанитарный). Навигационные пломбы как элемент предварительного контроля.

3. Таможенный транзит: универсальный механизм перемещения товаров под таможенным контролем.

Понятие и правовая основа таможенной процедуры транзита (ТТ 01). Особенности транзита товаров различными видами транспорта. Порядок получения разрешения на транзит и сроки доставки. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита (навигационные пломбы, маршруты, обеспечение уплаты платежей). Завершение процедуры транзита.

4. Таможенные операции при перемещении товаров автомобильным транспортом: особенности и цифровизация досмотра.

Специфика уведомления о прибытии: жесткий 1-часовой срок. Документы, представляемые водителем. Особенности таможенного досмотра грузовых автомобилей: типовой контроль на пунктах пропуска с 2025 года (не более 10 минут, без остановки на специальной площадке и вскрытия авто). Применение навигационных пломб для отслеживания отдельных категорий товаров (алкоголь, табак, санкционные товары) с февраля 2026 года. Ответственность за нарушения: конфискация автомобилей и товаров при невыезде в 30-дневный срок.

5. Перемещение товаров железнодорожным транспортом: транзитные декларации и оформление на пограничных переходах.

Особенности прибытия и убытия железнодорожным транспортом: сроки подачи документов по технологическому графику, а не по жестким часовым интервалам. Транзитная декларация как основной документ. Специфика таможенных операций в отношении товаров, перевозимых в контейнерах и вагонах. Новые правила таможенного транзита с 2026 года: сроки прохождения КПП на границах РФ, КНР и Казахстана увеличились почти втрое. Контейнерные перевозки: автомобили на железнодорожных платформах будут декларироваться в упрощенном порядке.

6. Таможенное оформление воздушных перевозок: специфика документооборота и ускоренные процедуры.

Прибытие товаров воздушным транспортом: уведомление и представление документов. Особенности таможенного контроля в международных аэропортах. Использование транспортных (перевозочных) документов в качестве декларации на товары (авианакладная). Применение предварительного информирования для грузовых рейсов. Новые классификаторы контейнеров (длина, ширина, высота, тип) с 1 октября 2026 года.

7. Таможенные операции в морских портах: работа с судовыми документами и оформление прибытия/убытия.

Объем и состав документов, представляемых капитаном судна. Особенности таможенного оформления в крупных портах (Балтийская таможня оформила 8 тыс. операций по прибытию/убытию судов в 2025 году). Применение стационарных инспекционно-досмотровых комплексов (СИДК) для ускорения досмотра (время проведения мер фактического контроля сокращено до одних суток). Оформление операций по прибытию и убытию паромов Ro-Ro.

8. Специфика перемещения товаров трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи.

Правовое регулирование: ст. 208 ТК ЕАЭС. Особенности применения таможенной процедуры транзита к товарам, перемещаемым трубопроводным транспортом. Временное периодическое таможенное декларирование как основной механизм. Особенности исчисления и уплаты вывозных пошлин на нефть и газ. Место совершения таможенных операций в местах врезки и выхода трубопровода.

9. Таможенные операции в отношении международных почтовых отправлений (МПО).

Правовые основы перемещения МПО: Закон № 289-ФЗ, акты Всемирного почтового союза. Особенности прибытия и убытия: товары перевозятся от места ввоза до отдельного помещения в месте международного почтового обмена с применением таможенного наблюдения без помещения под транзит. Порядок взаимодействия

таможенных органов и операторов почтовой связи. Таможенное декларирование МПО: использование почтовых документов в качестве таможенной декларации.

10. Сравнительный анализ таможенных операций для автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и трубопроводного транспорта: унификация и отраслевые различия.

Сравнение по критериям: сроки уведомления о прибытии, комплект документов, место совершения операций, применение предварительного информирования, особенности досмотра, сроки выпуска. Таблица сравнения для практического использования.

11. Смешанные (комбинированные) перевозки: организация таможенного контроля при смене вида транспорта.

Понятие мультимодальной перевозки и её влияние на таможенные операции. Особенности совершения операций при перегрузке товаров с одного вида транспорта на другой. Контейнерные перевозки: правовое регулирование в ЕАЭС с 2026 года. Распределение ответственности между перевозчиками разных видов транспорта. Применение навигационных пломб для сквозного отслеживания.

12. Электронное декларирование и предварительное информирование как основа «безлюдной» технологии таможенного оформления.

Цифровая трансформация таможенных операций. Механизмы автоматической регистрации и выпуска деклараций. Предварительное информирование: обязательная подача сведений о товарах до прибытия транспорта в пункт пропуска. Регистрационный номер предварительной информации на полях CMR. Порядок приема прилагаемых документов через единый портал электронных услуг. Ожидаемое начало работы системы подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) с 1 апреля 2026 года.

13. Централизация таможенного оформления: новый порядок межпостовой диспетчеризации деклараций (с 1 марта 2026 года).

Распределение электронных ДТ между центрами электронного декларирования (ЦЭД) без участия инспекторов. Отказ от привязки к виду транспорта, месту налогового учета участника ВЭД либо месту нахождения товаров. Последствия для участников ВЭД и правоприменителей. Риски и преимущества централизации.

14. Навигационные пломбы как новый инструмент сквозного таможенного контроля за перевозками в ЕАЭС (с 1 февраля 2026 года).

Поэтапное введение механизма отслеживания (3 этапа). Обязательное применение пломб в отношении санкционных товаров, алкогольной и табачной продукции, перемещаемых автомобильным и железнодорожным транспортом на территории двух и более стран ЕАЭС. Субъектный состав: пломбы устанавливаются и снимаются таможенным органом при ввозе, завершении транзита и убытии товаров. Ответственность за нарушение режима пломбирования.

15. Изменения в правилах совершения таможенных операций при перемещении товаров различными видами транспорта в 2025–2026 годах.

Систематизация и анализ законодательных новелл: конфискация автотранспортных средств и товаров при невостробовании в 30-дневный срок (поправки к Закону № 289-ФЗ). Увеличение сроков прохождения КПП на железнодорожных переходах РФ–КНР–Казахстан. Применение навигационных пломб. Внедрение системы СПОТ для товаров из ЕАЭС. Освобождение от ввозных пошлин авиационных двигателей, запчастей и оборудования для ремонта учебно-тренировочных воздушных судов. Обновление классификаторов контейнеров. Перераспределение компетенции таможенных органов (передача Центральной почтовой таможне поста Шереметьевской таможни с 1 июня 2026 года).

Задание 2. Ситуационные задачи

Нарушение часового срока уведомления о прибытии (автотранспорт)

Ситуация. Водитель компании-перевозчика ООО «ТрансЛогистик» на грузовом тягаче (регистрационный номер Х127НМ 163) перевозит партию электроники из Китая. Товар прибыл в автомобильный пункт пропуска (АПП) «Бурачки» (Псковская область) 10 мая 2026 года в 19:30. Водитель после прохождения паспортного и ветеринарного контроля направился в зону таможенного оформления, однако таможенный инспектор обнаружил, что уведомление о прибытии подано в 20:55. Водитель объяснил задержку очередью на въезд.

Вопросы:

1. Соблюдён ли установленный ст. 88 ТК ЕАЭС срок уведомления о прибытии для автомобильного транспорта? В течение какого времени перевозчик обязан уведомить таможенню?
2. Прибытие произошло после 18:00. Изменит ли это срок уведомления?
3. Какие меры ответственности могут быть применены к перевозчику?

Задача 2. Неполный перечень сведений при уведомлении о прибытии (автотранспорт)

Ситуация. Перевозчик ООО «ЕвроТранс» подал уведомление о прибытии автомобильным транспортом на партию мебели из Польши. В представленных документах отсутствовали сведения о точном весе брутто (указан приблизительно), количестве грузовых мест (не указано), а также код ТН ВЭД первого товара не соответствовал фактическому. Инспектор отказал в приёме уведомления.

Вопросы:

1. Правомерен ли отказ инспектора? Какие сведения являются обязательными при уведомлении о прибытии (ст. 89 ТК ЕАЭС)?
2. Вправе ли таможенный орган приостановить совершение таможенных операций до получения недостающих сведений?
3. Какова ответственность перевозчика за недостоверные сведения?

Задача 3. Железнодорожный транзит и централизованное декларирование

Ситуация. ООО «РЖД-Экспорт» осуществляет транзитную перевозку партии китайского оборудования через территорию РФ железнодорожным транспортом по маршруту Забайкальск — граница с Беларусью. Компания подала транзитную декларацию в Центральный таможенный пост (г. Москва), который территориально не связан с местом нахождения товаров. При проверке выяснилось, что при заполнении декларации перевозчик указал неверный код ТН ВЭД и не приложил инвойс на русском языке.

Вопросы:

1. Каков порядок подачи транзитной декларации при железнодорожных перевозках согласно обновлённым правилам 2026 года?
2. Правомерна ли подача декларации в ЦЭД, не привязанный к региону перевозки?
3. Какие правовые последствия наступают для перевозчика при выявлении недостоверных сведений?

Задача 4. Прибытие товаров воздушным транспортом: предварительное информирование

Ситуация. Грузовой рейс из Франкфурта-на-Майне (Германия) доставил в аэропорт Шереметьево партию оборудования для точного приборостроения. Грузополучатель — ООО «ТехноИмпорт». Перевозчик подал предварительную информацию о товарах в электронном виде за 2 часа до прибытия, однако из-за технического сбоя в информационной системе таможенного органа регистрационный номер предварительной информации не был присвоен. При подаче уведомления о прибытии перевозчик ссылается на факт подачи предварительной информации.

Вопросы:

1. Считается ли обязанность по уведомлению о прибытии исполненной при подаче предварительной информации, но отсутствии регистрационного номера?

2. Каковы сроки подачи уведомления о прибытии при отсутствии предварительной информации?

3. Вправе ли таможенный орган отказать в регистрации уведомления из-за технического сбоя и потребовать бумажные документы? Каков порядок действий перевозчика?

Задача 5. Морские перевозки: «нулевая терпимость» к ошибкам в документах

Ситуация. В порт Владивосток прибыло судно из Шанхая с контейнерами, содержащими запасные части для сельхозтехники. При проверке документов таможенный орган обнаружил отсутствие фитосанитарного сертификата на деревянную упаковку, а также расхождения в весе брутто между коносаментом и фактическими данными. Таможня проставила в коносаменте штамп «Выгрузка запрещена» и потребовала вернуть контейнер отправителю.

Вопросы:

1. Что означает штамп «Выгрузка запрещена» и на каком основании он был проставлен?

2. Каковы правовые последствия для импортёра?

3. Можно ли оспорить решение таможни и добиться выгрузки товара?

Задача 6. Навигационные пломбы при перевозке подсанкционных товаров

Ситуация. ООО «ИмпортТрейд» ввозит из Китая партию смартфонов (товарная позиция 8517) автомобильным транспортом через Казахстан на территорию РФ. Перевозчик подал транзитную декларацию, но не установил навигационные пломбы на грузовые контейнеры. При въезде на территорию РФ на пограничном пункте пропуска таможенный орган потребовал остановить транспортное средство для проверки.

Вопросы:

1. Обязательно ли применение навигационных пломб при транзитной перевозке смартфонов и иной электроники?

2. Каковы правовые последствия отсутствия пломб?

3. Какие категории товаров подлежат обязательному оснащению навигационными пломбами с 11 февраля 2026 года и с 31 июля 2026 года?

Задача 7. Смешанная перевозка: контрейлерный поезд (автомобиль на ж/д платформе)

Ситуация. ООО «ГлобалКарго» организует перевозку 5 грузовых автомобилей с коммерческим грузом из Китая в Россию: автомобили размещены на железнодорожных платформах. При пересечении границы декларант подал транзитную декларацию на товары, находящиеся в автомобилях, однако не задекларировал сами автомобили как транспортные средства.

Вопросы:

1. Каков порядок таможенного декларирования при контрейлерных перевозках согласно планируемым изменениям в ТК ЕАЭС?

2. Допускает ли действующее законодательство применение упрощённого порядка декларирования для контрейлерных перевозок?

3. Какие правовые последствия ожидают декларанта, если автомобили не были задекларированы?

Задача 8. Перемещение товаров трубопроводным транспортом (экспорт нефти)

Ситуация. ПАО «НефтеЭкспорт» осуществляет экспорт сырой нефти через систему магистральных нефтепроводов «Транснефти» в страны дальнего зарубежья. Компания подала временную периодическую таможенную декларацию (ВПД) на планируемый объём поставок на 3 месяца. По итогам месяца фактический объём экспортированной нефти превысил заявленный в ВПД на 7%.

Вопросы:

1. Каковы особенности таможенного декларирования при перемещении товаров трубопроводным транспортом?
2. Что такое временное периодическое таможенное декларирование (ВПД) и для каких случаев оно применяется?
3. Каковы правовые последствия превышения фактического объёма товаров над заявленным в ВПД?

Задача 9. Таможенные операции в отношении международных почтовых отправлений (МПО)

Ситуация. Гражданин Иванов заказал на зарубежном интернет-сайте смартфон стоимостью 1 500 евро, который был направлен в его адрес международным почтовым отправление (МПО). В месте международного почтового обмена таможенный орган провёл таможенный досмотр и выявил, что товар по факту относится к категории дорогостоящей электроники, подлежащей обязательной сертификации. Сертификат соответствия у гражданина Иванова отсутствовал. Таможня направила уведомление о необходимости представления разрешительных документов.

Вопросы:

1. Каковы особенности таможенного контроля и таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в МПО?
2. Подлежат ли товары, пересылаемые в МПО, таможенному декларированию в общеустановленном порядке?
3. Каковы правовые последствия отсутствия разрешительных документов на товар, пересылаемый в МПО?

Задача 10. Система СПОТ при ввозе товаров из ЕАЭС автотранспортом

Ситуация. Российская компания ООО «ЕвроТорг» 5 июня 2026 года ввозит из Казахстана в Москву партию белорусских продуктов питания автотранспортом. Перевозчик подал документы о прибытии, но инспектор запрашивает ДОПП и подтверждение внесения обеспечительного платежа. Представитель компании объясняет, что груз уже прибыл на границу, и заверяет, что все документы будут оформлены в ближайшее время.

Вопросы:

1. Обязана ли компания представить ДОПП и внести обеспечительный платеж? С какой даты применяется СПОТ?
2. За сколько дней до ввоза товаров необходимо сформировать ДОПП и внести платеж?
3. Каковы последствия отсутствия ДОПП и платежа при ввозе товаров из стран ЕАЭС после 1 июня 2026 года?

Практическое занятие 8-12.

Тема занятия: Таможенные операции, связанные с убытием товаров с таможенной территории ЕАЭС

Форма проведения занятия: Устный опрос. Устный опрос в форме «семинар-обсуждение» проводится на основе заранее разработанного плана, по вопросам которого готовится вся учебная группа.

Задание 1. Вопросы для обсуждения

1. Убытие товаров как этап таможенного процесса: понятие, правовое значение и место в системе таможенных операций.

Юридическое определение убытия и его отличие от экспорта. Обзор Главы 15 ТК ЕАЭС (статьи 92–97): суть таможенных операций, роль таможенного органа и перевозчика. Значение момента убытия для исчисления сроков и завершения таможенного контроля. Места убытия и время работы.

2. Документы и сведения, представляемые таможенному органу при убытии товаров.

Обязанность перевозчика представить в таможенный орган места убытия в электронном виде документы и сведения, предусмотренные пунктом 1 статьи 89 ТК ЕАЭС, в зависимости от вида транспорта. Изучение перечня, порядка и сроков представления, требований к оформлению. Понятие «разрешения на убытие», порядок его оформления и правовые последствия.

3. Возникновение и прекращение обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов при убытии товаров.

Анализ статьи 97 ТК ЕАЭС: момент возникновения обязанности по уплате платежей при убытии иностранных товаров, а также случаи прекращения этой обязанности. Исчисление и сроки уплаты. Специфика применения специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при убытии.

4. Электронное уведомление об убытии товаров: порядок подачи, технологические платформы и юридическая значимость.

Способы и сроки подачи уведомления об убытии в электронной форме через официальные каналы связи (Единый портал электронных услуг ОАИС, сервисы таможенных представителей и т.д.). Правовой статус электронного уведомления, последствия его непредставления или некорректного заполнения.

5. Роль информационных систем в совершении таможенных операций при убытии товаров.

Механизмы автоматизации таможенных операций на этапе убытия: формирование электронных разрешений на убытие, ведение электронных журналов, информационный обмен между таможенными органами различных государств-членов ЕАЭС для подтверждения факта вывоза товара.

6. Навигационные пломбы и система прослеживаемости товаров как инструменты контроля при убытии.

Правовой режим применения навигационных пломб при транзите и вывозе товаров из ЕАЭС, введенный Решением Коллегии ЕЭК. Обязательные категории товаров для их использования в 2026 году. Перспективы системы прослеживаемости товаров на пространстве ЕАЭС (с 1 сентября 2026 года) и её влияние на совершение операций при убытии.

7. Особенности совершения таможенных операций при убытии товаров автомобильным транспортом.

Специфика представления документов, взаимодействие водителя с системой управления рисками, процедура выдачи разрешения на убытие. Влияние санкционных ограничений и системы СПОТ (подтверждения ожидания поставки товаров) на оформление автотранспорта на границе.

8. Специфика таможенного оформления и контроля при убытии товаров железнодорожным транспортом.

Особенности представления транзитной декларации и пакета документов при перемещении товаров ж/д транспортом. Установление пунктов пропуска для вывоза определенных категорий товаров (например, отдельных лесоматериалов только через определенные ж/д пункты пропуска).

9. Таможенные операции при убытии товаров воздушным и морским (водным) транспортом.

Изучение авиационных и судовых документов при убытии, особенности взаимодействия с бортом. Особенности перемещения припасов. Специфика таможенного контроля товаров, перевозимых авиационным и морским транспортом.

10. Убытие товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта (ЭК 10).

Экспорт как базовая процедура вывоза товаров: условия помещения, её роль в завершении действия иных таможенных процедур. Изменения в ставках таможенных сборов с 2026 года и их влияние на стоимость экспортных операций.

11. Таможенный транзит и реэкспорт: ключевые аспекты применения и завершения действия.

Условия и сроки завершения транзита (4 часа с момента представления декларации таможенному органу назначения) и вывоза товаров по процедуре реэкспорта (не более 4 месяцев). Проблемы взаимодействия таможенных органов при вывозе товаров этими процедурами, если место убытия находится в другом государстве-члене ЕАЭС.

12. Требования к товарам при их убытии с таможенной территории Союза (ст. 94 ТК ЕАЭС).

Условия, при которых товары могут быть вывезены: неизменное состояние (за исключением естественного износа и убыли), соблюдение сроков вывоза, установленных таможенными органами, и представление всех необходимых разрешительных документов.

13. Административная и уголовная ответственность за нарушение таможенных правил, связанных с убытием товаров.

Практика применения статей КоАП РФ 16.15 (нарушение сроков и порядка), 16.18 (невывоз товаров) и 16.2 (недостоверное декларирование). Нововведения 2026 года: возможность уплаты штрафа третьими лицами за нарушителя по всем составам.

14. Правовой статус товаров после убытия с таможенной территории ЕАЭС.

Утрата товарами статуса товаров Союза после их фактического вывоза и помещения под таможенную процедуру экспорта. Условия и порядок реимпорта ранее вывезенных товаров с территории Союза и таможенные операции, совершаемые в таком случае.

15. Актуальные изменения и проблемные аспекты правоприменительной практики при убытии товаров.

Обзор последних изменений таможенного регулирования в 2025–2026 годах и их влияние на процедуру убытия. Анализ судебной практики (признание товаров бесхозяйными, споры о дате убытия для исчисления сроков), разбор проблем трансграничного информационного взаимодействия и путей их решения.

Практическое занятие 13-16.

Тема занятия: Таможенные операции, связанные с выпуском товаров

Форма проведения занятия: доклад, решение кейса. Устный опрос. Устный опрос в форме «семинар-обсуждение» проводится на основе заранее разработанного плана, по вопросам которого готовится вся учебная группа. 2. При решении кейса нужно обосновывать каждый этап решения. Если обучающийся видит несколько путей решения проблемы (задачи), то нужно сравнить их и выбрать самый рациональный. Следует помнить, что решение каждой задачи должно доводиться до окончательного логического ответа, которого требует условие, и сопровождаться обоснованными выводами.

Задание 1. Вопросы для обсуждения

1. **Понятие и правовые последствия выпуска товаров.** В чем суть таможенной операции «выпуск товаров» согласно ст. 118 ТК ЕАЭС? Какой правовой статус приобретают товары после выпуска в процедуре «Выпуск для внутреннего потребления», и чем отличается выпуск в иных таможенных процедурах?

2. **Исчерпывающий перечень оснований для отказа в выпуске товаров (ст. 125 ТК ЕАЭС).** Назовите все основания и объясните, почему этот перечень является

закрытым. Каковы правовые последствия необоснованного отказа со стороны таможенного органа для участника ВЭД?

3. **Сроки выпуска товаров: общее правило и исключения.** По общему правилу выпуск должен быть завершен не позднее 4 часов с момента регистрации декларации. В каких случаях этот срок может быть продлен, и кто принимает такое решение? Как соотносятся сроки выпуска и сроки проведения таможенного досмотра?

4. **Автоматический выпуск товаров: критерии применения и правовая природа.** Согласно ст. 119 ТК ЕАЭС, таможенный орган обязан осуществить выпуск не позднее срока, установленного ст. 118 ТК ЕАЭС. Что означает «автоматический выпуск», когда решение о выпуске принимается компьютерной программой без участия инспектора? Каковы критерии отнесения деклараций к автоматическому выпуску?

5. **Автоматическая регистрация и автоматизированный выпуск транзитных деклараций.** С 1 января по 5 марта 2026 года в Новороссийской таможне технологию автоматической регистрации прошли 93% электронных транзитных деклараций, а автоматизированного выпуска — 53%. Каковы причины разрыва между этими показателями? Какие технические и правовые барьеры препятствуют полному переходу на автоматизированный выпуск?

6. **Новый порядок межпостовой диспетчеризации деклараций (Приказ Минфина № 45н).** С 1 марта 2026 года декларации распределяются между ЦЭДами автоматически, без привязки к месту нахождения товаров или налоговой регистрации участника ВЭД. Каковы последствия такой централизации для бизнеса, и как обеспечивается контроль за действиями инспектора, к которому попала декларация на товары в другом регионе?

7. **Выпуск товаров до подачи декларации (ст. 120 ТК ЕАЭС): условия применения и риски.** В каких случаях таможенный орган вправе выпустить товары до подачи полной таможенной декларации? Каков порядок заполнения заявления о выпуске до подачи декларации, и какие изменения в него внесены с 1 апреля 2026 года? Чем грозит участнику ВЭД непредставление полной декларации в установленный срок?

8. **Предварительное таможенное декларирование.** Согласно решению Коллегии ЕЭК от 19.12.2017 № 188, допускается подача декларации на товары до их фактического прибытия на таможенную территорию. В чем преимущества и риски такого декларирования, особенно с учетом принятия «навигационных пломб» и иных мер отслеживания?

9. **Отказ в выпуске по новым основаниям: система прослеживаемости «Честный знак» и маркировка.** С 13 января 2026 года введены дополнительные основания для отказа в выпуске товаров из «чувствительных» категорий — упакованной воды, парфюмерии, шин, обуви. Сведения о разрешительных документах на товар, внесенные в таможенную декларацию, не были указаны при регистрации товара в «Честном знаке». Какова правовая природа такого отказа и как участникам ВЭД минимизировать связанные с этим риски?

10. **Приостановление срока выпуска товаров: основания, процедура и последствия.** Каковы основания для приостановления срока выпуска товаров в соответствии с порядком, утвержденным Решением Коллегии ЕЭК от 19.12.2017 № 188? На какой максимальный срок таможенный орган вправе приостановить выпуск, и каков порядок обжалования такого решения? В чем отличие приостановления выпуска от отказа в выпуске?

11. **Аннулирование выпуска товаров: основания и процедура (ст. 118 ТК ЕАЭС).** Каковы правовые последствия аннулирования выпуска для импортера,

если товары уже находятся в свободном обращении? С 5 апреля 2026 года действует специальный порядок аннулирования выпуска при временном периодическом декларировании. Каковы особенности этой процедуры?

12. Условно выпущенные товары: правовой режим и ограничения по пользованию и распоряжению (ст. 126 ТК ЕАЭС). Какие товары считаются условно выпущенными? В чем заключаются ограничения по пользованию и распоряжению такими товарами? Назовите условия и порядок снятия статуса условно выпущенных товаров после выполнения всех требований, включая представление разрешительных документов по техническому регулированию.

13. Выпуск товаров при обеспечении уплаты таможенных пошлин и налогов (ст. 121 ТК ЕАЭС). В каких случаях допускается выпуск товаров до полной уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов при условии предоставления обеспечения? С 25 апреля 2026 года ФТС проводит эксперимент по предоставлению отсрочки по уплате НДС на срок до 3 месяцев с даты выпуска товаров без уплаты процентов. Каковы условия участия в этом эксперименте и его значение для бизнеса?

14. Увеличение таможенных сборов за выпуск товаров. С 1 января 2026 года вступила в силу новая редакция постановления правительства о ставках и базе для исчисления таможенных сборов за выпуск товаров (Постановление Правительства РФ от 23.10.2025 № 1638). Максимальный сбор повышен с 30 000 до 73 860 руб.. Как повлияло это повышение на себестоимость импортных операций и практику выбора таможенных постов?

15. Таможенный апгрейд-2026: новые упрощения и ужесточения. В апреле 2026 года вступил в силу пакет нормативных актов ЕЭК и Минфина, который меняет технические и юридические протоколы работы с таможней. В частности, планируется выпускать товары при их прибытии в автомобильные пункты пропуска без предъявления во внутреннем таможенном органе. Какие задачи призвана решить эта мера, какие новые требования к перевозчикам и декларантам она предъявляет, и как она соотносится с системой СПОТ (подтверждения ожидания поставки товаров), вводимой с 1 июня 2026 года

Задание 2. Тестирование.

1. Каков общий срок выпуска товаров после регистрации таможенной декларации по общему правилу, установленному статьей 119 ТК ЕАЭС?

- А. 1 рабочий день.*
- Б. 4 часа.*
- В. 10 рабочих дней.*
- Г. 3 часа.*

2. В каком случае выпуск товаров может быть завершен не ранее, чем через 4 часа с момента начала работы таможенного органа?

- А. Если декларация подана в электронной форме.*
- Б. Если в отношении товаров введены специальные защитные меры.*
- В. Если декларация зарегистрирована менее чем за 4 часа до окончания времени работы таможенного органа.*
- Г. Если товар является подакцизным.*

3. На какой максимальный срок может быть продлен выпуск товаров, если возникла необходимость в проведении дополнительных форм таможенного контроля (например, экспертизы)?

- А. До 4 часов.*
- Б. До 10 рабочих дней.*
- В. До 1 календарного месяца.*
- Г. Срок выпуска не подлежит продлению.*

4. В отношении каких товаров применяется механизм «условного выпуска»?

А. Товаров, ввозимых по процедуре таможенного транзита.

Б. Товаров, которые подлежат обязательной сертификации или в отношении которых применяются льготы по уплате пошлин с последующими ограничениями по пользованию.

В. Товаров для личного пользования.

Г. Товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.

5. До какого момента условно выпущенные товары (например, ввезенные с льготой по уплате пошлины) сохраняют статус «иностранных товаров»?

А. До момента пересечения границы.

Б. До момента уплаты всех таможенных платежей либо прекращения обязанности по их уплате.

В. В течение 1 года с даты выпуска.

Г. Такие товары сразу приобретают статус товаров Союза.

6. В каких случаях таможенный орган вправе выпустить товары до полной проверки декларации и документов?

А. Во всех случаях, когда этого требует декларант.

Б. Только если декларантом выступает уполномоченный экономический оператор.

В. При условии уплаты исчисленных пошлин и предоставления обеспечения уплаты платежей.

Г. Только в случае ввоза товаров трубопроводным транспортом.

7. Кто из перечисленных лиц может выступать декларантом и вправе требовать выпуска товаров?

А. Только собственник товаров.

Б. Только уполномоченный экономический оператор.

В. Собственник товаров, таможенный представитель, перевозчик (в определенных процедурах).

Г. Только государственные унитарные предприятия.

8. Какой из вариантов не является основанием для отказа в выпуске товаров в соответствии со статьей 125 ТК ЕАЭС?

А. Невыполнение условий, при которых таможенный орган производит выпуск товаров.

Б. Отсутствие у декларанта зарегистрированного юридического адреса.

В. Непредъявление товара по требованию таможенного органа.

Г. Наличие у декларанта неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей.

9. При каких условиях товар может быть выпущен автоматически, без участия инспектора?

А. Если декларация подана в бумажном виде.

Б. Если декларация зарегистрирована в ЕАИС без ошибок, отсутствуют риски и не требуются оригиналы документов.

В. Если стоимость товара превышает 100 000 долларов США.

Г. Автоматический выпуск не предусмотрен действующим законодательством.

10. Какие последствия наступают для декларанта при аннулировании выпуска товаров?

А. Декларанту возвращаются уплаченные пошлины.

Б. Товар считается невыпущенным и подлежит дальнейшему таможенному контролю.

В. На декларанта налагается штраф в размере 100 % стоимости товара.

Г. Товар автоматически переходит в собственность государства.

11. Какой срок установлен для выпуска товаров при предварительном таможенном декларировании?

А. Срок исчисляется с момента регистрации декларации, независимо от фактического прибытия товара.

Б. Срок исчисляется с момента наступления обстоятельств (например, получение уведомления о размещении товаров в зоне таможенного контроля).

В. Выпуск при предварительном декларировании запрещен.

Г. Срок составляет 1 месяц со дня регистрации декларации.

12. В каком случае таможенный орган обязан приостановить выпуск товаров?

А. При выявлении признаков нарушения прав на объекты интеллектуальной собственности.

Б. При задержке в уплате таможенных сборов на срок более 1 дня.

В. В любом случае проведения таможенного досмотра.

Г. При отсутствии сертификата происхождения товара.

13. В течение какого срока со дня регистрации декларации декларант вправе внести в нее изменения и дополнения до выпуска товаров?

А. В любое время до выпуска товаров.

Б. Только в течение первых 2 часов.

В. Только в течение 1 рабочего дня.

Г. Изменения до выпуска не допускаются.

14. С какого момента исчисляются сроки выпуска товаров при предварительном таможенном декларировании, если в сведения, заявленные в декларации, вносились изменения?

А. С даты регистрации таможенной декларации.

Б. С даты изменения (дополнения) сведений, заявленных в декларации.

В. С даты фактического пересечения товарами таможенной границы.

Г. С даты уведомления таможенного органа о размещении товаров в зоне таможенного контроля.

15. Какими нормативными правовыми актами регулируются порядок и сроки выпуска товаров?

А. Только Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС).

Б. Только Федеральным законом № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в РФ».

В. Таможенным кодексом ЕАЭС, Федеральным законом № 289-ФЗ, а также приказами ФТС и решениями ЕЭК.

Г. Только гражданским законодательством РФ.

Задание 3 Кейс.

Кейс №1. «Сложная партия: условный выпуск и система прослеживаемости»

Ситуация. ООО «Альфа-Импорт» ввезло из Китая в морской порт Владивосток партию товаров общей стоимостью **12 млн рублей**:

Наименование	Кол-во	Ставка ввозной пошлины	Особенности
Шины легковые (категория «чувствительных» товаров)	800 шт.	8%	Подлежат обязательной маркировке в системе «Честный ЗНАК»
Телевизоры LED (код ТН ВЭД 8528 72)	200 шт.	0%	Подлежат утилизационному сбору при выпуске
Детские игрушки	2000 шт.	5%	Требуется сертификат соответствия ТР ТС

Декларант подал электронную ДТ 10 мая 2026 года в 10:00. При проверке таможенный орган установил:

1. **По шинам:** сведения о вводе шин в оборот в системе «Честный ЗНАК» отсутствуют. Представлен только контракт, инвойс и упаковочный лист, но не представлены коды маркировки.

2. **По телевизорам:** заявлено освобождение от утилизационного сбора на основании того, что товар ввозится для нужд собственного производства (сборка электроники). Подтверждающие документы не представлены.

3. **По игрушкам:** сертификат соответствия ТР ТС истёк за 2 дня до прибытия товара, новый сертификат находится на оформлении в аккредитованном центре.

Вопросы

1. По каким основаниям таможенный орган вправе отказать в выпуске товаров в полном объёме или частично?

2. В отношении каких товаров возможен **условный выпуск** (ст. 126 ТК ЕАЭС) и на каких условиях? Какие ограничения по пользованию и распоряжению условно выпущенными товарами установлены законодательством?

3. Каков порядок действий декларанта по завершению условного выпуска и снятию статуса «иностранные товары»?

4. Какова максимальная ставка таможенного сбора за совершение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, для партии стоимостью **12 млн рублей** в 2026 году?

Кейс №2. «Автоматизированный выпуск, централизованная диспетчеризация и обеспечение платежей»

Ситуация

Российская компания ООО «ТехноЛогистик» (зарегистрирована в г. Новосибирске) ввозит из Германии партию высокоточного оборудования для авиастроения. Товар прибыл в морской порт Санкт-Петербург. Декларация на товары подана 20 мая 2026 года в 09:30 в электронной форме.

Система ФТС автоматически распределила декларацию на **Центральный электронный декларационный центр (ЦЭД) в г. Москве**, поскольку распределение более не зависит от места налогового учёта участника ВЭД, вида транспорта или места нахождения товаров.

При автоматизированной проверке система выявила:

- Отсутствие обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

- Признаки занижения таможенной стоимости по сравнению с идентичными товарами в ЕАИС.

- Отсутствие в представленных документах сведений о происхождении товара (сертификат формы ST-1 не приложен, хотя ставка ввозной пошлины 0% при подтверждении происхождения из Германии).

На основании профиля риска система сформировала запрос документов у декларанта.

Вопросы

1. Что такое **автоматизированный выпуск товаров**? Каковы критерии применения технологии? Кто принимает решение о выпуске — компьютерная программа или должностное лицо?

2. Что изменилось в порядке **межпостовой диспетчеризации деклараций с 1 марта 2026 года**?

3. В каком порядке таможенный орган вправе запросить дополнительные документы при наличии признаков занижения таможенной

стоимости? Каковы предельные сроки выпуска при проведении дополнительной проверки?

4. Каков порядок и условия **выпуска товаров до завершения проверки** документов и сведений при условии предоставления обеспечения (ст. 121 ТК ЕАЭС)? Вправе ли декларант требовать выпуска под обеспечение в данном случае?

5. Какие формы обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов допускаются законодательством?

Кейс №3. «Ошибки декларирования и риск аннулирования выпуска»

Ситуация. ООО «СтройИнжиниринг» 1 марта 2026 года подало таможенную декларацию на ввоз партии гидравлического оборудования из Италии. Декларант указал:

- код ТН ВЭД 8413 50 400 1 (насосы для перекачки жидкостей, пошлина 3%);
- таможенную стоимость 450 000 евро (подтверждена контрактом, инвойсом).

Товары были выпущены 1 марта 2026 года в 14:00 после проверки документов.

Через 2 недели, 15 марта 2026 года, таможенный орган в ходе камеральной проверки установил:

1. Оборудование фактически является **сложной насосной станцией** с функцией фильтрации и обогрева, что соответствует коду ТН ВЭД 8421 39 200 1 (пошлина 8%).

2. При досмотре выявлены **расхождения в количестве товара**: по документам — 5 единиц, фактически — 7 единиц.

3. Участник ВЭД не является резидентом ОЭЗ или иной льготной территории.

Таможенный орган уведомил декларанта о намерении принять решение об **аннулировании выпуска товаров** и о привлечении к административной ответственности по ч. 2 ст. 16.2 КоАП РФ.

Вопросы

1. На основании каких норм ТК ЕАЭС таможенный орган вправе **аннулировать выпуск товаров** после его осуществления? Каковы процедурные требования к такому решению?

2. В каком порядке совершаются таможенные операции после принятия решения об аннулировании выпуска? Что происходит с товарами, которые уже находятся в свободном обращении?

3. В каких случаях **приостанавливается срок выпуска товаров**, содержащих объекты интеллектуальной собственности (ст. 124 ТК ЕАЭС)? В чем отличие приостановления выпуска от отказа в выпуске и аннулирования выпуска?

4. Имеются ли в данном случае основания для аннулирования выпуска? Какие правовые последствия наступят для ООО «СтройИнжиниринг»?

5. Может ли декларант обжаловать решение об аннулировании выпуска и каков порядок такого обжалования?

4. Список рекомендуемой литературы

Основная учебная литература

1. Таможенное дело : учебное пособие / Л. А. Кравченко, Л. А. Исаева, Е. А. Фурсова, М. А. Дроздова. — Санкт-Петербург : ПГУПС, 2020. — 68 с. — ISBN 978-5-7641-1501-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. [Сайт] — URL: <https://e.lanbook.com/book/191022>

2. «Янченко, А. А. Таможенное оформление перевозок : учебное пособие для вузов / А. А. Янченко, А. Р. Мельников. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2026. — 160 с. — ISBN 978-5-507-56733-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.» (Янченко, А. А. Таможенное оформление перевозок : учебное пособие для вузов / А. А. Янченко, А. Р. Мельников. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург

: Лань, 2026. — ISBN 978-5-507-56733-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. [Сайт] – URL: <https://e.lanbook.com/book/518835>

3. Безотецкая, И. П. Таможенные операции : учебное пособие / И. П. Безотецкая, А. С. Мыльников. — Хабаровск : ДВГУПС, 2022. — 138 с. — Текст : электронный // Лань : 15 электронно-библиотечная система. [Сайт] – URL: <https://e.lanbook.com/book/339521> 8

Дополнительная учебная литература и справочная

1. Безотецкая, И. П. Таможенные операции : учебное пособие / И. П. Безотецкая, А. С. Мыльников. — Хабаровск : ДВГУПС, 2022. — 138 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. [Сайт] – URL: <https://e.lanbook.com/book/339521>

2. Пронина, Ю. Ю. Таможенные платежи : учебное пособие / Ю. Ю. Пронина. — Пенза : ПГУ, 2019. — 116 с. — ISBN 978-5-907185-67-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. [Сайт] – URL: <https://e.lanbook.com/book/162298>

3. Официальный сайт - Федеральной таможенной службы [Сайт] – URL: <https://customs.gov.ru/>

4. Подбор кода ТН ВЭД [Сайт] – URL: <https://tnved.info/> 9 Ресурсы сети Интернет 1. <http://library.istu.edu/> 2. <https://e.lanbook.com/>