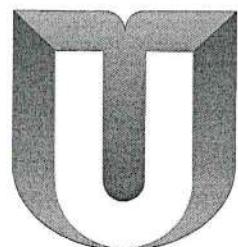


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



**И Н С Т Р У К Ц И Я      О Р Г А Н И З А Ц И И**

**Инструкция по охране труда при проверке технического состояния  
выпускаемых на линию автомобилей**

**УТВЕРЖДЕНО**приказом ректора  
(чел.) (должность)от «20 » 06 2023 г. №449-0**И Н С Т Р У К Ц И Я О Р Г А Н И З А Ц И И**Инструкция по охране труда при проверке  
технического состояния выпускаемых на линию  
автомобилей

Введена впервые

**1      Область применения**

**1.1** Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для работников Иркутского национального исследовательского технического университета (далее — ИРНИТУ) при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей.

**1.2** Настоящая инструкция по охране труда при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

- 1) изучения работ по проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей;
- 2) результатов специальной оценки условий труда;
- 3) анализа требований профессионального стандарта;
- 4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей;
- 5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей;
- 6) определения безопасных методов и приемов при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей.

**1.3** Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех работников ИРНИТУ при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей независимо от их специальности, квалификации и стажа работы.

**2      Нормативные ссылки**

**2.1** Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

**2.1.1** Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

**2.1.2** Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

**2.1.3** Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, № 835н;

**2.1.4** Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

**2.1.5** Правила по охране труда на автомобильном транспорте, Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н;

**2.1.6** Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н.

### 3      Общие требования охраны труда

**3.1** Работа по проверке технического состояния автомобиля — это работа повышенной опасности. К работникам, выполняющим эту работу, предъявляются дополнительные требования охраны труда, включающие в себя специальные требования по обучению и допуску к самостоятельной работе, инструктажу по охране труда и периодической проверке знаний по охране труда.

**3.2** К выполнению работы по проверке технического состояния автомобиля допускается работник не моложе 18 лет, прошедший медицинский осмотр, не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья, имеющий необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда и обучение по специальной программе, проверку знаний требований охраны труда квалификационной комиссией и получивший допуск к самостоятельной работе.

Работник при выполнении работ должен иметь II группу по электробезопасности.

**3.3** Работник, выполняющий работу по проверке технического состояния автомобиля (далее именуется – работник), должен периодически не реже одного раза в год проходить проверку знаний требований охраны труда и получить допуск к работам повышенной опасности.

**3.4** Работник, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда; в случае нарушения требований безопасности труда, при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней он должен пройти внеплановый инструктаж.

**3.5** Работник, показавший неудовлетворительные знания и навыки безопасного выполнения работ по проверке технического состояния автомобиля, к самостоятельной работе не допускается.

**3.6** Работник, допущенный к самостоятельной работе по проверке технического состояния автомобиля, должен знать: устройство и назначение различных автомобилей. Требования безопасности при техническом обслуживании автомобилей, их деталей, узлов, агрегатов и приборов. Безопасные приемы разборки, сборки, снятия и установки приборов и агрегатов электрооборудования. Назначение и свойства охлаждающих и тормозных жидкостей, масел и топлива. Меры безопасности при работе слесарным инструментом.

**3.7** Работник, направленный для участия в не свойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

**3.8** Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

**3.9** Работнику необходимо помнить о токсичности химических веществ, входящих в состав топлива, масел, тормозной жидкости и т. п., и соблюдать правила личной гигиены, в том числе перед приемом пищи необходимо тщательно мыть руки с мылом.

**3.10** Соблюдение правил внутреннего распорядка.

**3.10.1** Работник обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.11** Требования по выполнению режимов труда и отдыха при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей.

**3.11.1** При проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей работник обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

**3.11.2** Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется Правилами внутреннего трудового распорядка ИРНИТУ, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ.

**3.11.3** Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

**3.11.4** Каждый работник должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.12** Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

**3.12.1** При проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей на работника могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся автомобили, машины и механизмы, а также части применяемого инструмента, приспособлений, оборудования;
- повышенное скольжение вследствие замасливания, увлажнения поверхности пола, обуви;
- нагретые до высокой температуры части двигателя;
- горячий пар и охлаждающая двигатель жидкость;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха;
- повышенная концентрация паров топлива в воздухе;
- неблагоприятные микроклиматические условия (температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны);
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- вредные вещества, входящие в состав масел, топлива, электролита, тормозной жидкости и т. д.;
- вывешенная масса автомобиля (например, с помощью домкрата или подъемника) при работе под ним;
- острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхности деталей и узлов автомобиля, инструмента;
- электрический ток, путь которого в случае замыкания может пройти через тело человека;
- физические перегрузки (например, при перемещении вручную тяжелых агрегатов, колес, аккумуляторов и т. п.);
- неудобная рабочая поза (например, при выполнении работ под автомобилем).

**3.12.2** В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей транспортного участка, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей могут возникнуть следующие риски:

- непреднамеренный контакт человека с движущимися частями оборудования;
- возможный удар от падающих предметов при обрыве поднимаемого груза;
- высapsulation части груза;
- наезд и удар при столкновении с передвижными ГПМ.

**3.13** Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

**3.13.1** При проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей работник обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии «Нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты», утвержденными приказом ректора ИРНИТУ.

**3.13.2** Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

**3.13.3** Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

**3.13.4** Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.14** Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.

**3.14.1** При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон 71-16), любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

**3.14.2** Работник должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме произошедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

**3.14.3** При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

**3.15** Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.

**3.15.1** Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

**3.15.2** При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

**3.15.3** Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

**3.15.4** Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

**3.15.5** Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

#### 4 Требования охраны труда перед началом работы

##### 4.1 Порядок подготовки рабочего места.

**4.1.1** Перед началом работы работник должен надеть специальную одежду, специальную обувь; при необходимости подготовить средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

**4.1.2** Спецодежда должна быть соответствующего размера, чистой и не стеснять движений.

**4.1.3** Прежде чем приступить к работе, следует проверить состояние рабочего места; если оно не убрано или загромождено, необходимо принять меры к очистке и привести его в порядок; кроме того, работнику нужно убедиться в наличии свободного прохода и исправности пола.

**4.1.4** Перед проверкой технического состояния автомобиль должен быть очищен от грязи, снега и вымыт.

**4.1.5** Автомобиль, установленный на напольный пост, должен быть закреплен установкой под колеса упорных колодок и заторможен стояночным тормозом; при этом рычаг коробки передач должен быть установлен в положение, соответствующее низшей передаче.

**4.1.6** Перед тем как приступить к работе под автомобилем, на рулевое колесо необходимо повесить плакат безопасности с надписью «Двигатель не запускать, работают люди!».

**4.1.7** Перед проверкой технического состояния автомобиля, поднятого на подъемнике, на механизме управления подъемником следует вывесить плакат безопасности с надписью «Не включать – под автомобилем работают люди!».

**4.1.8** Перед началом работы нужно осмотреть инструмент, механизмы, которые будут использоваться в работе, и убедиться в их исправности.

**4.1.9** Размеры зева (захвата) гаечных ключей не должны превышать размеров головок болтов (граней гаек) более чем на 0,3 мм; при этом не допускается применение подкладок при зазоре между плоскостями губок и головок болтов или гаек более допустимого; рабочие поверхности гаечных ключей не должны иметь сбитых скосов, а рукоятки – заусенцев; при отвертывании и завертывании гаек и болтов запрещается удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами, вторыми ключами или трубами; при необходимости нужно применять ключи с длинными рукоятками.

**4.1.10** Развдвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях.

**4.1.11** Отвертка должна выбираться по ширине рабочей части (лопатки), зависящей от размера шлица в головке винта или шурупа.

**4.1.12** Бойки молотков должны иметь гладкую, слегка выпуклую поверхность без косины, сколов, выбоин, трещин и заусенцев.

**4.1.13** Рукоятки молотков и другого инструмента ударного действия должны изготавливаться из сухой древесины твердых лиственных пород (березы, дуба, бук, клена, ясения, рябины) без сучков и косослоя или из синтетических материалов, обеспечивающих эксплуатационную прочность и надежность в работе; не следует использовать рукоятки, изготовленные из мягких и крупнослойистых пород дерева (ели, сосны и т. п.), а также из сырой древесины.

**4.1.14** Рукоятки должны иметь по всей длине в сечении овальную форму, быть гладкими и не иметь трещин; к свободному концу рукоятки должны несколько утолщаться во избежание выскальзывания из рук; ось рукоятки должна быть строго перпендикулярна продольной оси инструмента; клинья для укрепления инструмента на рукоятке должны выполняться из мягкой стали и иметь насечки (ерши).

**4.1.15** Перед началом работы нужно убедиться в достаточности и равномерности освещения рабочего места; кроме того, должны отсутствовать резкие тени, а детали и режущий инструмент должны быть отчетливо различимы.

**4.1.16** Переносные светильники должны питаться малым (до 42 В) напряжением.

**4.2** Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).

**4.2.1** Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

**4.3** Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.

**4.3.1** Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

**4.3.2** При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

**4.3.3** Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

**4.4** Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

**4.4.1** Прием смены должен сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния ограждающей техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

**4.4.2** Все обнаруженные неисправности должны быть устранены до начала выполнения работы. В случае невозможности их устранения своими силами работник обязан известить об этом своего непосредственного руководителя и не приступать к работе до тех пор, пока не будут устранены неисправности.

**4.4.3** Перед началом работы необходимо:

- подготовить рабочее место;
- отрегулировать освещение в месте производства работ;
- проверить правильность подключения оборудования к электросети;
- проверить исправность проводов питания и отсутствие оголенных участков проводов;
- определить свое психофизиологическое состояние, при недомогании следует известить об этом своего руководителя и обратиться за медицинской помощью в здравпункт;
- получить на сменно-встречном собрании от своего руководителя задание на смену с указанием мер безопасности для выполнения задания;
- оценить свою теоретическую и практическую подготовку применительно к намечаемой работе;
- определить источники опасности, которые могут воздействовать при выполнении порученного задания, и риски;
- оценить свои знания инструкций по предстоящей работе и практические навыки применения безопасных способов и приемов выполнения задания. В случае незнания способов безопасного выполнения работы, а также в случае отсутствия необходимых для безопасного выполнения работ средств индивидуальной защиты, приспособлений или инструмента, обратиться к своему непосредственному руководителю;
- определить возможные способы защиты себя и окружающих от имеющихся опасностей;
- проверить исправность и безопасность механизмов, инструмента, приспособлений, которыми предстоит работать.

**4.5** Работник не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующими безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении работ повышенной опасности, не свойственных профессии работника разовых работ, работ по устранению последствий инцидентов и аварий, стихийных бедствий и при проведении массовых мероприятий.

## 5 Требования охраны труда во время работы

**5.1** Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.

**5.1.1** При выполнении работ по проверке технического состояния автомобиля следует пользоваться только исправным инструментом.

**5.1.2** Ручной слесарный инструмент должен быть по возможности закреплен за работником для индивидуального пользования.

**5.1.3** Инструмент на рабочем месте должен быть расположен так, чтобы исключалась возможность его скатывания и падения.

**5.1.4** При необходимости подъема части автомобиля домкратом необходимо выполнить следующие меры безопасности:

**5.1.4.1** Установить под колеса, которые не предполагается поднимать, упорные колодки.

**5.1.4.2** При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, подложить широкую деревянную подкладку и установить на нее домкрат в строго вертикальном положении.

**5.1.4.3** Подъем автомобиля следует осуществлять плавно, без рывков.

**5.1.4.4** При выполнении работ, связанных со снятием колес, под поднятый автомобиль необходимо подставить козелки; нельзя применять для этой цели случайные предметы (ящики, камни, диски колес, доски и т. п.).

**5.1.4.5** При установке козелков с обеих сторон вывешенной части автомобиля следует применять козелки только одинаковой высоты и устанавливать их в местах, предусмотренных инструкцией по эксплуатации автомобиля.

**5.1.4.6** Увеличивать высоту козелков с помощью досок, кирпичей и других посторонних предметов запрещается.

**5.1.5** Работнику запрещается находиться под автомобилем при работающем двигателе, при этом недопустимо испытывать тормозную систему.

**5.1.6** Для работы в положении лежа под автомобилем во избежание простудных заболеваний из-за переохлаждения организма следует пользоваться специальным лежаком.

**5.1.7** Для отворачивания и заворачивания гаек и футорок крепления колес автомобилей следует пользоваться специальными ключами, при этом нужно занять устойчивое положение и надежно наложить ключ на грани гайки.

**5.1.8** Во время работы спереди и сзади автомобиля, а также для перехода через смотровую яму следует пользоваться переходными мостками, а для спуска в яму и подъема из нее – специально установленными в ней лестницами.

**5.1.9** При пользовании гаечными ключами во время смазочно-заправочных работ следует остерегаться соскальзывания ключа, правильно накладывать ключ на гайку.

**5.1.10** При необходимости проворачивания карданного вала автомобиля или коленчатого вала двигателя работник должен убедиться в том, что зажигание выключено или перекрыта подача топлива на автомобиле с дизельным топливом, а рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение.

**5.1.11** При мойке автомобильных агрегатов и деталей требуется соблюдать следующие меры безопасности:

**5.1.11.1** Детали двигателя, работавшего на этилированном бензине, разрешается промывать только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца в нейтрализующей жидкости.

**5.1.11.2** Концентрация щелочного раствора должна быть не более 2–5 процентов.

**5.1.11.3** Промывку деталей следует осуществлять при включенной вентиляции.

**5.1.11.4** После мойки деталей щелочным раствором обязательна их промывка горячей водой.

**5.1.12** Работник должен помнить о том, что этилированный бензин является высокотоксичным веществом и действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им тела, одежды, попадании его в организм с пищей и питьевой водой.

**5.1.13** Для предупреждения отравления автомобильной тормозной жидкостью не разрешается засасывать ее ртом при переливании из одной тары в другую с помощью шланга; не следует курить и принимать пищу во время работы с тормозной жидкостью, а по окончании работы с ней необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

**5.1.14** Для того чтобы избежать ожогов рук и лица паром или горячей охлаждающей жидкостью, пробку радиатора на горячем двигателе следует открывать в рукавицах или

накрыв ее ветошью (тряпкой); пробку нужно открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону работника.

**5.1.15** При проверке технического состояния топливной аппаратуры продувку клапанов, трубок, жиклеров необходимо производить воздухом с помощью насоса; не следует продувать их ртом.

**5.1.16** Испытание тормозов автомобиля необходимо осуществлять на стенде, допускается проведение испытания на специальной площадке при условии обеспечения безопасности людей в случае неисправности тормозов.

**5.1.17** При работе с аккумуляторной батареей следует соблюдать осторожность, поскольку в состав электролита входит серная кислота, способная при попадании на кожу или в глаза вызвать сильный химический ожог.

**5.1.18.** Поскольку во время подзарядки аккумулятора выделяется водород, который в смеси с кислородом воздуха может образовать взрывоопасную смесь, курить и пользоваться открытым огнем не разрешается; при этом аккумуляторные пробки должны быть открыты; во время подзарядки не следует близко наклоняться к аккумулятору во избежание химического ожога лица брызгами электролита.

**5.1.19** При запуске двигателя автомобиль следует затормозить стояночным тормозом, рычаг коробки передач установить в нейтральное положение.

**5.2** Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);

**5.2.1** Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

**5.3** Указания по безопасному содержанию рабочего места.

**5.3.1** Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

**5.3.2** Отходы следует удалять после полной остановки электроинструмента с помощью уборочных средств, исключающих травмирование работников.

**5.3.4** Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

**5.4** Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.

**5.4.1** При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

**5.4.2** Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

**5.5** Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.

**5.5.1** Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

**5.6** Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

**5.7** Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

## 6 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

**6.1** Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.

**6.1.1** При проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- повреждения и дефекты в конструкции зданий, по причине физического износа, истечения срока эксплуатации;
- опасность опрокидывания крана, по причине перегруза;
- повреждение стрелы крана, вследствие неправильного расчёта нагрузки;
- возникновение очагов пожара, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2** Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

**6.2.1** При возникновении ситуации, угрожающей аварией на рабочем месте:

- прекратить работы;
- отключить оборудование;
- доложить о принятых мерах непосредственному руководителю (лицу, ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования);
- действовать в соответствии с полученными указаниями.

**6.2.2** В аварийной обстановке:

- прекратить работы;
- отключить оборудование;
- оповестить об опасности окружающих людей;
- доложить непосредственному руководителю о случившемся;
- действовать в соответствии с планом ликвидации аварий.

**6.2.3** При появлении очага возгорания необходимо:

- прекратить работы;
- отключить оборудование;
- организовать эвакуацию людей;
- немедленно приступить к тушению пожара;
- при загорании ГСМ необходимо применять пенные огнетушители, песок, кошму и пр.

**6.3** Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

**6.3.1** При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

**6.3.2** Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

**6.3.3** При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении — наложить жгут.

**6.3.4** Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

**6.4** В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

## 7 Требования охраны труда по окончании работы

**7.1 Порядок приема и передачи смены.**

7.1.1 Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния ограждающей техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

7.2 Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.

7.2.1 Выполнить необходимые действия по отключению, остановке, разборке, очистке и/или смазке оборудования, приспособлений, машин, механизмов, аппаратуры, электроприборов.

7.3 Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.

7.3.1 Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостоверится в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

7.4 Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.

7.4.1 После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок инструмент и оборудование, собрать и вынести в установленное место мусор.

7.5 Требования соблюдения личной гигиены.

7.5.1 Работники должны:

- принять душ;
- надеть личную одежду.

7.6 Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

7.6.1 Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7 По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8 Выйти с территории предприятия через проходную.

**РАЗРАБОТАНО:**

Исполнительный директор института  
«Сибирская школа геонаук»

К.В. Аборнев

03.04.2023

ИРНИТУ

Инструкция по охране труда при проверке  
технического состояния выпускаемых на линию  
автомобилей

ИОТ-305-2023

**Приложение 1 Лист согласования Инструкции по охране труда при проверке  
технического состояния выпускаемых на линию автомобилей**

**СОГЛАСОВАНО:**

Должность	Инициалы, фамилия	Дата	Подпись
Проректор по учебной работе	В.В. Смирнов	25.05.2023	
Советник ректора по КБ и МС	С.К. Филиппов	29.05.2023	
Председатель комиссии по охране труда - начальник управления по дополнительному образованию и социальной работе	Б.Б. Пономарев	28.05.2023	
Руководитель службы охраны труда	Л.В. Ощепкова	17.04.2023	
Председатель комиссии по охране труда ПК	А.В. Волохов	05.04.2023	

Инструкция по охране труда при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей

**СОГЛАСОВАНА**

на заседании Первичной профсоюзной организации работников ФГБОУ ВО ИРНИТУ

Протокол заседания № 9 от « 05 » 04 2023 г.

Председатель ПК В.В. Пешков



Начальник отдела 10, кв. 115  
Документ составлен 04.04.2023

## **Приложение 2 Лист регистрации изменений Инструкции по охране труда при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей**

ИРНИТУ	Инструкция по охране труда при проверке технического состояния выпускемых на линию автомобилей	ИОТ-305-2023
--------	--	--------------

### **Приложение 3 Лист ознакомления с Инструкцией по охране труда при проверке технического состояния выпускаемых на линию автомобилей**