



Чтобы дорога не «таяла»

На кафедре автодорог придумали новую составляющую асфальта

Стр. 3

Стройотряды для всех

В свободное от учебы время студенты ремонтируют санаторий

Стр. 2—3

ИрГТУ — 85!

Сначала был Сибирский горный институт

Стр. 4

16-я сессия Международного Байкальского зимнего градостроительного университета состоялась в ИрГТУ 1—20 февраля. За это время пять международных команд, в числе которых участники из девяти стран мира, представили на суд жюри проектные предложения по формированию транспортно-пересадочных узлов на территории Иркутска.

Фестиваль по сдаче нормативов комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) стартует в НИ ИрГТУ 25 февраля. Он продлится по 6 мая и будет приурочен к 70-летию Победы и 85-летию Иркутского технического университета. В ходе мероприятий фестиваля все желающие студенты и преподаватели смогут сдать нормативы комплекса ГТО и получить отличительные значки.

Интеллектуальные состязания стартовали в Иркутском государственном техническом университете 15 февраля. Как отметила начальник подготовительного отделения ИрГТУ Светлана Шведина, олимпиада для школьников «Будущее Сибири» по физике и химии и Всероссийская олимпиада по информационным технологиям, математике и физике пройдут в вузе до 21 марта.

В галерее «Атом» Технопарка НИ ИрГТУ открылась выставка графических работ «Городские зарисовки». Автором экспозиции стала аспирантка ИрГТУ Александра Янченко. Она представила графические работы, созданные во время поездок по городам России и Европы.

В НИ ИрГТУ состоялось торжественное празднование Дня российской науки. В рамках мероприятия были награждены ведущие преподаватели, лучшие студенты, руководители научных студенческих обществ университета. Научной деятельностью в ИрГТУ занимаются 1300 преподавателей. Активно вовлечено в научный процесс около 7000 студентов.

Про дороги

На базе ИрГТУ состоялся круглый стол, посвященный проблемам развития транспортной инфраструктуры

С незапамятных времен дороги считаются одной из главных российских бед. И несмотря на то, что в нашей необъятной стране каждый год из бюджетов разного уровня на строительство и ремонт дорожного полотна выделяются колоссальные деньги, конца и края этой работе пока не видно. Нельзя, конечно, сказать, что воз и ныне там, но, как считают специалисты, темпы и качество выполнения могут быть и более высокими, если ко всему добавить научную и инновационную составляющую. Почему инновации не приживаются в дорожной отрасли? Как объединить усилия различных организаций, занимающихся созданием и развитием дорожного строительства и хозяйства? Именно об этом говорили участники круглого стола «Развитие транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока: экономика, технологии, инновации». Он прошел в начале февраля в конференц-зале Иркутского государственного технического университета. Наряду с учеными, производственниками, преподавателями вузов, аспирантами и студентами обсудить жизненно важные проблемы изъявили желание и представители законодательных и властных структур.

— В столь непростое для нашей страны время представителям власти, науки и бизнеса необходимо более плотно общаться, — сказал в своем вступительном слове депутат Государственной думы, заместитель председателя Комитета по транспорту Сергей Тен. — Мозговые штурмы должны регулярно проводиться по разным вопросам. Тема сегодняшнего обсуждения очень актуальна как для Иркутской области, так и в целом для Сибири и Дальнего Востока. Наше общение, несомненно, станет почвой для размышления и принесет результаты.

Позже Сергей Тен выступил перед собравшимися с инициативой создания научно-внедренческого центра дорожного строительства и содержания дорог на базе ИрГТУ. По словам депутата, эта структура станет площадкой, где можно задействовать все заинтересованные в эффективной работе дорожно-транспортной сети структуры и лица.

— Технический университет выступит как креативное звено, обладающее ценными научными ресурсами, — предложил Сергей Юрьевич. — А к работе центра необходимо привлечь подрядные организации, работающие в сфере эксплуатации и обслуживания автомобильных дорог, заказчиков, в том числе федерального масштаба. В идеале нужно создать такую площадку, которая будет системно использовать все инновационные разработки, современные технологии для обмена информацией, принятия решений и выполнения конкретных задач.

— Есть наработки, которые на первый взгляд кажутся мелкими, не требующими внимания, — продолжил народный избранник. — Но при детальном рассмотрении становится ясно, что они могут серьезно сэкономить бюджетные средства, которых, как мы знаем, всегда выделяется по минимуму и всегда не хватает. Поэтому любые предложения и со стороны ученого сообщества, и со стороны студентов и аспирантов можно только приветствовать.

Еще одним моментом, на котором заострил внимание Сергей Тен, стало качество подготовки специалистов. Ситуация сейчас, по его мнению, безусловно лучше, чем 10 лет назад, но «хуже, чем она могла быть». От одного решения инженера порой может зависеть, насколько эффективно будут потрачены десятки, а то и сотни миллионов рублей.

С высоким гостем полностью согласился исполняющий обязанности ректора ИрГТУ профессор Александр Афанасьев. В начале своего доклада он привел слова президента РФ Владимира Путина, сказанные на заседании Совета по науке и образованию: «Качество инженерных кадров — это ключевой фактор конкурентоспособности государства, основа его технологической, экономической независимости».

— Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет географически охватывает пространство от Томска до Хабаровска, — сообщил Александр Диомидович. — На этой обширной территории нет других вузов столь высокого уровня. И такое положение ставит перед ним высочайшие задачи по решению многих проблем региона, выдвигаемых властью, бизнесом и обществом.

Отдельной темой в докладе Александра Афанасьева выделена необходимость более глубокого исследования проблем строительства на мерзлых грунтах. По его словам, необходимо создать лабораторию мерзлотведения, которая могла бы проводить исследования грунтов в условиях вечной мерзлоты, разработку рекомендаций по эксплуатации и ведению строительных работ в сложных условиях.

Переходом от теории к практике можно назвать выступление на круглом столе директора университетского Технопарка Алексея Звездина, который представил разработанные в ИрГТУ инновационные решения для ремонта и содержания дорог. Так, вузовскими изобретате-



Президиум круглого стола: слева направо — заместитель председателя думы г. Иркутска Александр Ханхалаев, депутат областного Заксобрания, председатель комитета по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении Борис Алексеев, исполняющий обязанности ректора ИрГТУ профессор Александр Афанасьев, депутат Госдумы РФ, зампредела Комитета по транспорту Сергей Тен, заместитель председателя комитета по собственности и экономической политике Законодательного собрания Иркутской области Дмитрий Ершов

лями создан промышленный образец технологического комплекса для локального ремонта асфальтного покрытия дорог, который обеспечит высокую производительность при низких температурах. Потребителями могут быть организации, обслуживающие и ремонтирующие дороги, и сфера ЖКХ (ремонт придомовых территорий, дорог).

По информации Алексея Звездина, средний уровень износа дорожной техники, используемой в России, составляет 70 процентов. Более 5 тысяч единиц техники отработали срок службы и подлежат списанию, почти 2,5 тыс. будет списано в ближайшие два года. Нормативная потребность дорожных организаций в дорожно-эксплуатационных машинах удовлетворена лишь на 74 процента.

В разработке технологического комплекса для локального ремонта асфальтобетонного покрытия дорог участвовали сотрудники Технопарка ИрГТУ. Проект стал победителем областного конкурса, на создание образца было получено 2,2 млн руб. Разработка позволяет повысить прочность покрытия в 2—2,5 раза и проводить ремонт при температуре до минус 12 градусов. Прочность покрытия достигается благодаря быстрой полимеризации модифицированной эмульсии, разработанной учеными ИрГТУ. Время ремонта сокращается в 2—3 раза.

По данным экспертов, городу Иркутску для ямочного ремонта необходимо не менее 46 таких машин, для обеспечения потребности дорожников в области потребуются порядка 130 комплексов.



В обсуждении жизненно важных вопросов приняли участие ученые, производственники, преподаватели вузов, аспиранты и студенты

Кроме того, директор Технопарка рассказал в своем докладе о преимуществах других разработок ученых ИрГТУ — разбрасывателя песчано-гравийно-солевых смесей, резинобитумных и полимерных вяжущих, ремонтных смесей на основе холодного асфальтобетона, разжиженного ПБВ и резинобитумного композита. По данным ученых, применяя ремонтные смеси, можно проводить ямочный ремонт при отрицательных наружных температурах. Технологические решения позволяют увеличить срок службы ремонтируемых участков покрытий.

АНДРЕЙ СЕМАКИН
Фото автора

Движение по всем направлениям

Большую часть автомагистралей в Иркутской области строят выпускники кафедры автомобильных дорог

За 40 лет кафедра автомобильных дорог ИрГТУ выпустила почти 2500 инженеров, работающих в Приангарье, Якутии, Монголии. На кафедре две специальности: «Автомобильные дороги и аэродромы» и «Производство строительных материалов, изделий и конструкций». На каждой сейчас обучается по 25–30 человек, практически все — бесплатно. В настоящее время нашей стране не хватает хороших специалистов-дорожников. А тем временем нужно увеличивать темпы строительства дорог. Все это делает профессию дорожного строителя одной из самых перспективных.

— Я решил стать инженером еще в 9-м классе и, сдав экзамены, поступил в ИрГТУ, — объясняет студент 4-го курса специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» Сергей Макарин. — С дорогами я «на ты» — сам вожу автомобиль и преподаю в колледже ПДД.

Студент сейчас учится на последнем курсе бакалавриата. Но четырехлетнего обучения явно недостаточно, считает заведующий кафедрой автомобильных дорог Вадим Балабанов:

— Для более глубокого изучения мы планируем вернуться к пятилетней форме обучения — специалитету.

— Дороги — сложное направление. Чтобы поступить к нам, требуется знание физики, математики, геометрии и химии. Эти предметы большинству нынешних школьников не очень даются, — считает Вадим Борисович. — Зато те, кто справляется, находят себя в профессии, занимаясь у нас научной и практической деятельностью.

Очевидным преимуществом выпускаемых специальностей является практически стопроцентное распределение: на кафедре лежит много заявок, особенно строителей ждут в Якутии и северных районах Иркутской области. Сейчас проблемы местных дорог полностью легли на плечи муниципалитетов, которые просто не знают, с какой стороны к ним подойти. Коллектив кафедры решил пойти навстречу и недавно организовал семинар со-

вместно с ОАО «Дорожная служба Иркутской области» для представителей более 20 муниципалитетов Приангарья.

— Также мы развиваем другие формы обучения, кроме очной — заочную и заочную ускоренную, в том числе на базе имеющегося высшего образования. Специалисты из других областей приходят к нам, чтобы за 2,5 года переквалифицироваться в дорожных строителей, — упомянул Вадим Балабанов о разных видах подготовки специалистов и бакалавров.

Сами сотрудники кафедры регулярно проходят курсы повышения квалификации за рубежом, например в Германии, Канаде, которые являются одними из лидеров по внедрению современных технологий в дорожной отрасли. Знакомясь с опытом других стран, иркутские ученые разрабатывают инновационные материалы, которые улучшили бы качество наших дорог. В своих лабораториях они работают над созданием полимерного асфальтобетона на основе комплексных органических вяжущих для покрытия автомобильных дорог. И несмотря на то, что обычно внесение новых компонентов в материал увеличивает его стоимость, инженерам ИрГТУ удалось создать материал дешевле оригинального. Это стало возможным благодаря использованию отходов нефтехимической промышленности: включая в состав до 25% компонентов местного производства, можно заметно сэкономить без ущерба для качества. Запуск



Заведующий кафедрой автомобильных дорог Вадим Борисович Балабанов

разработок в производство — дело времени. Во многих регионах России полимерные битумы давно и успешно используются.

— Если ты нацелен на получение реальных знаний, то найдешь себе применение, — Вадим Балабанов сам окончил ИрГТУ по специальности «Автомобильные дороги и аэродромы» в 1998 году и с тех пор работает в родном вузе. — У наших студентов есть возможность получить знания, занимаясь научными исследованиями в лабораториях и работой на крупнейших предприятиях области.

АЛЕКСАНДРА ЛУКАНИНА
Фото автора



Александр Пахомов, магистрант 2-го курса, продолжает работать в лабораториях ИрГТУ, изучая полимерные битумы и другие строительные материалы



Исследования любого материала начинаются с определения его структуры, только потом его протыкают, ломают и разбирают на специальных аппаратах

Работа в стройотрядах найдется

В ИрГТУ полным ходом идет подготовка к летнему трудовому семестру. Два года назад в университете возобновили работу строительные отряды. В течение всего учебного года часть студентов помимо своей основной деятельности — получения знаний, приобретает трудовые навыки. К лету количество желающих, как правило, возрастает в разы, однако в вузе готовы помочь всем ребятам окунуться во взрослую трудовую жизнь. Работа найдется для каждого.

Сегодня в ИрГТУ создано сразу три строительных отряда, в каждом из которых числится порядка 15–30 человек. Хотя всего два года назад существовал только один.

— Вступив в отряд, студенты проходят обучение, получают первые практические азы и приобщаются к настоящему трудовому процессу. Так, к примеру, в прошлом году прошли обучение порядка 60 ребят. Они работали на различных строительных площадках не только города, но и на территории всей области. Студенты ездили в Зиму и Саянск, а также трудились на таком крупном объекте, как будущий торговый центр Silver Mall в Иркутске и в ЖК «Новый город», — говорит Роман Гринюк, командир штаба студенческих отрядов ИрГТУ.

Правда, до недавнего времени студенты могли работать только в

летний трудовой семестр, на каникулах. Однако в этом году было принято решение создать рабочие места для ребят в течение всего учебного года. Руководство вуза заинтересовано в том, чтобы студенты, получая теоретические знания, могли также применять их на практике и набираться необходимого опыта уже в процессе учебы. Для этого они предоставили отрядам внутренние объекты: санаторий-профилакторий, физкультурно-оздоровительный комплекс, общежития.

В частности, сегодня ребята заняты ремонтом местного санатория-профилактория, расположенного в Студгородке. Студенты выполняют отделочные работы в 14 жилых помещениях.

— В основном это штукатуры-маляры, — рассказывает командир штаба. — Все ребята уже

имеют рабочую специальность и соответствующий опыт: это строители, обучающиеся на втором-третьем курсах. На этом объекте они трудятся всего неделю, приходят в санаторий в свободное от учебы время. Те, кто учится с утра, работают здесь после обеда или вечером, остальные — наоборот. Время работы — с 8 до 22.00, поэтому ребята сами подстраиваются, кому как удобно. Часть из них желают работать и в субботу. Каждая бригада, состоящая из двух человек (парня и девушки), должна отремонтировать две комнаты.

Кроме штукатурно-малярных работ студенты будут выполнять укладку керамической плитки, керамогранита, окраску и настил линолеума. В дальнейшем, с увеличением объема работ, будет проводиться набор дополнительной рабочей силы. Уже сейчас, на перспективу, 14 человек направили на обучение.

Сегодня желающих устроиться на летний трудовой семестр немало. В настоящее время анкеты заполнили уже свыше 150 человек. Всем им предстоит подготовить пакет до-

кументов, для того чтобы пополнить ряды бойцов.

Как отметил Роман Гринюк, вопрос с работодателями будет решаться в ближайшие месяцы.

— Мы планируем продолжить работу с основными застройщиками Иркутска и Иркутской области, — рассказал командир штаба студенческих отрядов ИрГТУ. — Кроме того, мы входим в общий реестр всероссийских студенческих отрядов. В нем ребят распределяют на строительство больших объектов. К нам приходит разнарядка, когда и сколько ребят следует отправить на определенный объект. Наша задача — подготовить отряд, при необходимости предварительно провести обучение, назначить командира и отправить. Также большую помощь нам оказывает и областной штаб студенческих отрядов. Однако в основном мы все

В 2015 году в ИрГТУ будут работать не только строительные отряды. Планируется создать путинский (работа связана с переработкой рыбы) и сервисный отряды (обслуживание гостиниц и ресторанов, работа горничными, барменами, официантами), отряд проводников, отряд правопорядка (ДНД), отряд по благоустройству территории. Также в университете больше 20 лет работает педагогический отряд, который не входит в созданный штаб студенческих отрядов, но возможно, что в ближайшем будущем он войдет в общую структуру.

же рассчитываем на свои ресурсы и думаем, что работа найдется для каждого. В Иркутске всегда было и есть многостроек, больших и малых, и мы будем стараться, чтобы наши ребята получили там рабочие места.

Образованием по бездорожью

Как решить одну из вечных проблем в нашей стране, знают студенты кафедры автомобильных дорог ИрГТУ

Самый волнующий вопрос для современного студента: где взять опыт, который требуют работодатели? Для будущих автодорожников ИрГТУ такой проблемы не существует. Их специальность включает в себя не только многочасовые лекции, но и практику. Уже со второго курса студенты-дорожники могут заниматься производственной и научной работой.

Учимся работая

Одна из отличительных особенностей Иркутского технического университета — тесная связь с производством. Помимо собственных научных исследований и разработок в его лабораториях выполняются государственные и другие заказы. В экспертизах, разработках и испытаниях принимают активное участие студенты, для них это прекрасная возможность увидеть в жизни то, что излагают преподаватели в теории, и применить свои знания в деле. Ну и, конечно, заработать денег.

Три года назад в арсенале ИрГТУ появилась самая современная, одна из лучших в России, мобильная лаборатория для диагностики автомобильных дорог. Машина медленно движется по дорожному полотну, автоматически фиксируя параметры дороги, а также координаты через спутник. Комплекс оборудован гироскопами, лазерным сканером, датчиками колеиности, георадаром. Все это стоит больше 20 млн руб. Высокотехнологичная машина позволяет проводить множество измерений прямо на месте, создавать 3D-модели рельефа местности и инфраструктуры прилегающих территорий. Студенты занимаются разными видами исследований на этой технике.

Обычно для обследования трассы выезжает не менее четырех человек. Работа делится на два этапа: первый — это визуальная оценка, фотосъемка сооружений (мостов, водопропускных труб и т. д.), а также знаков и указателей. Вторая часть — это непосредственно съемка дороги. Отмечаются все характерные точки, для того чтобы потом упростить камераль-

ную обработку, — рассказывает студент 4-го курса кафедры автомобильных дорог Павел Бурлаков.

Когда данные собраны, их обрабатывают на компьютере в специальной программе. В результате создаются технические паспорта, оценки текущего транспортно-эксплуатационного состояния, картограммы дефектов, подробнейшие проекты организации дорожного движения — все, что необходимо для эксплуатации дороги. Но и условия для таких серьезных исследований должны быть соответствующими — нельзя собирать данные в сумерках, против яркого солнца, в туман или дождь.

Кстати, в 2013—2014 годах с помощью этой передвижной автолаборатории была проведена диагностика 78 улиц Иркутска и 2 тысяч километров дорог нашей области и составлены технические паспорта.

Бывают, правда, и более суровые моменты, когда студентам на практике приходится помахать лопатой в качестве помощника мастера — есть много других вакансий для практики, которую готовы предложить предприятия области. Труд оплачивается, и очень неплохо, особенно для студента. Как уточнили студенты, практическую работу на передвижной лаборатории или на укладке дорог им несложно совмещать с научной деятельностью.

Чей асфальт прочнее?

Кафедра автомобильных дорог учит не только тому, как диагностировать, но и как строить автомобильные дороги. Конечно, студенты знакомятся с разными материалами, используемыми в процессе строительства дорог, знают, как выбрать лучшие. Магистранты 2-го курса



Студенты кафедры автомобильных дорог Павел Бурлаков, Владимир Молотов и Сергей Макарин этим летом работали на передвижной автолаборатории для диагностики дорог

Виктор Ильин и Александр Пахомов по совместительству с основной работой в фирме строительного контроля и качества дорожно-строительных материалов занимаются исследованиями в научной лаборатории ИрГТУ. Например, в течение года они проверяли полимерные добавки различных производителей, чтобы выявить самые эффективные и дешевые для одного из поставщиков стройматериалов. В различных пропорциях полимеры добавляли в битум и проверяли получившееся вяжущее вещество на ряд показателей — температуру хрупкости, температуру размягчения, глубину проникновения иглы, растяжимость, изменение массы после нагрева, сцепление с минеральными материалами. С каждого прибора снимают сразу несколько показаний — при разных температурах.

— Это дуктилометр, он служит для измерения растяжимости

вяжущих, то есть в данном случае битума, — Виктор указывает на длинный металлический аппарат. — В специальные формы «восьмерки» — заливают битум, затем формы вставляют в аппарат, и образцы растягивают со скоростью 5 см/мин. По ГОСТу битум должен растянуться не менее чем на 60 см.

В лаборатории можно проверить и другие материалы, например уже готовый асфальт. Когда администрация Иркутска приняла новые дороги в прошлом году, пригласили в качестве экспертов ученых ИрГТУ. Те сделали вырубку и проверили соответствие: из всех проверяемых автодорог качество не соответствовало стандартам только на одном участке. Почему же тогда наш асфальт «тает» весной?

— Это многофакторная проблема: использование при строительстве материалов низкого качества, не соответствующих сибир-

ским условиям, нарушение технологии строительства; кроме этого, разрушительное воздействие на дорожное покрытие оказывают сверхнормативные нагрузки от грузовых автомобилей, — прокомментировал заведующий кафедрой автомобильных дорог ИрГТУ Вадим Балабанов. — Одна из задач, которые мы ставим в своих исследованиях, — увеличить межремонтный срок дорожных покрытий. Этого можно добиться, используя комплексные органические вяжущие, которые получают путем ввода полимеров и специальных добавок.

Дело в том, что битум, который сейчас используется, имеет температуру хрупкости минус 19 градусов. Вяжущее на основе полимеров, которое разработали ученые университета, не деформируется до -40, а то и до -50 градусов.

АЛЕКСАНДРА ЛУКАНИНА
Фото автора

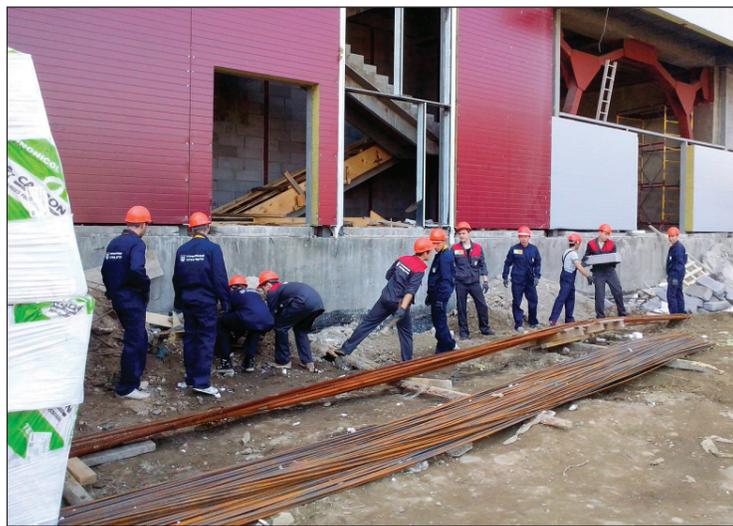
Для каждого студента

Рассказывает председатель студенческой профсоюзной организации ИрГТУ Сергей Аносов:

— Строительное движение в ИрГТУ продолжает развиваться. Летом 2013 года мы трудоустроили 300 студентов, в 2014 году это число выросло до 500. В нынешнем году планируется набрать меньшее количество бойцов, но при этом обеспечить каждому из них больший объем работ и соответственно дать возможность заработать больше. Мы будем улучшать профессиональные качества и мастерство бойцов строительных отрядов ИрГТУ. Закуплено новое строительное оборудование и расходные материалы, в колледже архитектуры и строительства продолжают действовать курсы по рабочим специальностям.

Хочется поблагодарить ректорат вуза за поддержку строительного движения в ИрГТУ. Сегодня у наших бойцов появилась возможность работать не только в летний период, но и в течение учебного года.

Университет доверил строительным отрядам проведение отделочных работ в помещениях университета, и теперь бойцы могут приме-



Строительное движение в ИрГТУ продолжает развиваться. Руководство вуза заинтересовано, чтобы студенты могли применять знания на практике

нять свои навыки, делая вуз более комфортным и красивым.

В планах — формирование студенческих отрядов по другим направлениям. Таким образом мы

пытаемся возродить студенческое строительное движение в вузе.

ЛИДИЯ ГЕРГЕСОВА
Фото из архива ИрГТУ



Ребята рады, что могут работать в свободное от учебы время. Сегодня в вузе создано 3 стройотряда

достижения — для Отечества»



Первое здание института на ул. Ленина, 5 (там сейчас располагаются геологический и социологический факультеты ИГУ)



Состав преподавателей 1930 года



1930 год. Первые студенты политеха совсем не похожи на нынешних первокурсников, многие тогда уже занимали руководящие должности

Все начиналось с горного

В 2015 году исполняется 85 лет со дня образования Иркутского государственного технического университета. Мы начинаем публикацию материалов, посвященных истории вуза, в которых расскажем об этапах формирования научной базы, о личностях, внесших значительный вклад в развитие университета.

Сибирский горный институт — первое название Иркутского государственного технического университета — был открыт 1 Мая 1930 года, в День международной солидарности трудящихся. Систематические занятия начались 4 мая. Общий набор студентов составил немногим более 300 человек, с учетом лиц, обучающихся по специальности «Металлургия цветных металлов и обогащение руд», переведенных из Томского технологического института.

Исполняющим обязанности директора Сибирского горного ин-

ститута был временно назначен С.В.Сергеев, до этого возглавлявший Главное управление Алданскими приисками — «Союззолото». На «Союззолото» была возложена вся организационная работа по втузу и одногодичным курсам: подбор преподавателей, составление смет, программ обучения и учебно-методических пособий и пр. Заместителем директора института, организатором промакадемии и курсов выдвиженцев назначили Н.И.Жгенти; к сожалению, о нем и его деятельности пока не найдено никаких сведений. Заместителем по учебной и научной работе института являлся профессор Г.В.Ключанский. А в период «межсезонья» обязанности руководителя института исполнял заведующий учебной частью В.А.Флоров.

Контингент учащихся был следующим: из 108 отобранных комиссией кандидатов 71% составляли рабочие, а 60% — партийцы (или парттысячники, как их тогда называли). Студенты 1930-х гг. — это не юные абитуриенты, которые сегодня поступают после школы в вуз. В те годы студентами были в основном практики, партийцы и

комсомольские лидеры, которые не только учились, но и помогали в решении многих проблем, с которыми сталкивался молодой вуз. Например, студент А.А.Антонов помимо обучения некоторое время возглавлял геолого-разведочный факультет, студент Е.П.Загайнов был секретарем партийной ячейки, а студент Я.Сухогрузов руководил строительством жилья (насыпных бараков) для института.

В первые годы учебы студенты помогли устранить прорывы в промышленности. Так, в 1931—1932 гг. удалось ликвидировать прорывы в угольной и золотой промышленности.

Интересно выглядела структура вновь открывшегося вуза. До 1933 г. в приказах «Цветметзолота», «Востокзолота» по институту не упоминаются названия ни отделений, ни факультетов. Зато имелось 7 специальностей, подготовительные курсы, кафедры, кабинеты. На основании приказа от 4 августа 1930 г., № 322, по всеоюзному объединению «Цветметзолото» институт открывал следующие специальности на горном, геолого-разведочном и металлургическом факультетах:

«Маркшейдерия», «Разведка бурением и геофизическими методами (уклон по золоту и платине)», «Разработка рудных и россыпных месторождений», «Механизация горных работ», «Обогащение полезных ископаемых», «Металлургия золота, платины и редких элементов», «Инженерно-экономическая (планово-экономическая и экономика труда)».

Помещение, выделенное институту, ранее принадлежало Госбанку, затем — правлению «Союззолота» и «Цветметзолота» и находилось в хорошем состоянии. Однако студенты и преподаватели испытывали большую нехватку учебных помещений. Несмотря на покупку 20 усадеб, студенты и преподаватели по-прежнему остро нуждались в жилье (из 600 студентов общежитием обеспечена была только треть). По воспоминаниям очевидцев, после рабочего дня домом для преподавателей служили учебные классы, а кроватями — подоконники.

Чтобы решить проблему жилья, в 1931 году партийная организация института выступила с инициативой самостоятельно построить общежития. Всего за три месяца студенты

и преподаватели построили шесть баракосов насыпного типа на Провиантской площади (ныне ул. 4-я Советская), в которых могли разместиться до 400 человек. Кстати, эти общежития использовались студентами института вплоть до 60-х годов — времени переезда института в Студгородок.

За 10 лет существования вуз сменил свое название семь раз: Сибирский горный институт «Востокзолото» (1930—1931), Сибирский горно-металлургический учебный комбинат (1931—1932), Сибирский горный институт Востокзолота (1933), Сибирский институт цветных металлов и золота (1934—1935), Восточно-Сибирский горный институт НКТП Союза ССР имени А.П.Сергеева (1935—1938), Восточно-Сибирский горный институт НКТП Союза ССР (1938—1939), Иркутский горно-металлургический институт НКЦМ Союза ССР (1940).

Материал подготовила директор Музея истории ИркутГТУ, кандидат исторических наук ОЛЬГА ГОРОЩЕНОВА. Фото из архива Музея ИркутГТУ

«Этнобит» собрал своих друзей

VI молодежный фестиваль «Музыка без границ» открыли студенческие коллективы ИркутГТУ

Музыкальные коллективы ИркутГТУ «Этнобит», «Пой, friend!» и MasterStreetDance зажгли зал энергией и хорошим настроением. Ребята участвовали в открытии VI молодежного фестиваля «Музыка без границ», которое состоялось в Иркутской областной филармонии 13 февраля. В этом году фестиваль посвящен двум важным событиям — Году литературы и 70-летию Великой Победы. И это, конечно же, отразилось на репертуаре и исполнении, а также на составе зрителей — на концерты пригласили ветеранов Великой Отечественной войны.

Свет погас, речи и аплодисменты стихли — и рекой полилась музыка, живая, красивая и разнообразная. Сначала на сцену вышел вокальный ансамбль «Пой, friend!». Академические голоса в сопровождении этнических барабанов звучали неожиданно и эпично. Сразу стало понятно, что сегодня зрителей ждет что-то необычное. И каждый номер программы подтверждал мои догадки.

Совсем скоро в зале стало тихо: молодежь прислушивалась к акапельному пению более двадцати

голосов на немецком языке. Было в этой иностранной речи что-то знакомое, но едва уловимое... Зал расплылся в улыбку, когда на припеве понял, что ребята исполняют аранжировку известной песни группы Rammstein. Это еще больше сблизило зал — тех, кто выступал на сцене, и тех, кто сидел в креслах.

Когда на сцену вышли участники коллектива «Этнобит», зал активно включился в выступление. Все дело в том, что «Этнобит» выступает с телесной перкуссией. Это когда барабанят не по инструментам, а (вы, наверное, уже догадались) по тем участкам своего тела, до каких возможно дотянуться: по губам, щекам, груди, рукам и ногам. И зрители вместе с артистами проверяли свое звучание.

Концерт «Этнобит» и друзей», который в этом году открыл ежегодный VI молодежный фестиваль «Музыка без границ», продолжался два часа. Музыкальные коллективы дарили зрителям свои лучшие номера и премьеры. На одной сцене за вечер побывали школа этнических барабанщиков «Jam-Бей» (ИГУ), студия танцев EsferaDanza,

авторский коллектив Оксаны Макаровой «Дід Макаръ», школа единоборств «Капоэйра Иркутск», казачий ансамбль «Ермаковы лебеди» и солистка Екатерина Се. И конечно же, коллективы ИркутГТУ: «Пой, friend!», студия брейк-данса MasterStreetDance и «Этнобит».

— Этот фестиваль за пять лет стал родным для меня, а для всего нашего коллектива это важное и ответственное мероприятие, — говорит руководитель группы «Этнобит» Наталья Власевская. — А открытие — это еще и приятная и долгожданная для нас возможность выступить вместе с барабанщиками из «Jam-Бей». Мы разные, но очень близки по духу. И если между нами есть конкуренция, то здоровая, которая идет на пользу всем.

С этим согласна и художественный руководитель областной филармонии Марина Токарская.

— Мы доверяем коллективам ИркутГТУ основные мероприятия фестиваля. А группа «Этнобит», удивительный по уровню своего мастерства студенческий коллектив Иркутска, является нашим постоянным участником, — сказала она. — Мне очень нравятся коллективы Центра культурно-массовой и воспитательной работы университета, которым руководит Татьяна Дашко. В рамках проекта «Молодежная филармония» мы часто приглашаем артистов из ИркутГТУ, потому что их исполнительское мастерство и талант достойны уровня филармонии, несмотря на самостоятельный характер.

ТАТЬЯНА НИКУЛИНА
Фото АЛЕКСАНДРА БОГАЧЕВА



Молодежный фестиваль «Музыка без границ» проводится в Иркутске с 2010 года по инициативе областной филармонии



«Этнобит» — самый многочисленный участник концерта: из 80 музыкантов 40 — озорные барабанщики. И у всех у них можно заметить общую черту. «Всех наших музыкантов отличает искренность, иногда даже их называют братьями и сестрами, — говорит руководитель студии этнической перкуссии «Этнобит» Наталья Власевская. — Неискренние люди не задерживаются. Ну а самый главный наш секрет в том, чтобы любить то, что делаешь, и делать то, что любишь»



Татьяна Владимировна Дашко, руководитель Центра культурно-массовой и воспитательной работы ИркутГТУ: «Мы следуем традициям воспитания и просвещения студенчества. Нам важно, чтобы из стен Иркутского технического университета выходили разносторонне развитые, культурные и эстетически образованные специалисты»

Музыка объединяет

В VI молодежном фестивале «Музыка без границ» принимали участие: студия этнической перкуссии «Этнобит», школа этнических барабанщиков «Jam-Бей» (ИГУ), народный вокальный ансамбль «Пой, friend!», студия брейк-данса MasterStreetDance, студия танца EsferaDanza, авторский музыкальный коллектив Оксаны Макаровой «Дід Макаръ», школа единоборств «Капоэйра Иркутск», казачий ансамбль «Ермаковы лебеди», солистка Екатерина Се. Впервые на площадке фестиваля вышли театр песни Иркутского университета путей сообщения, театр слова Дома литераторов и театр «Диалог» Дома народного творчества, коллективы Иркутского областного театрального училища и Иркутского медицинского университета. Завершился фестиваль гала-концертом народного ансамбля русской песни «Калина» (ИркутГТУ), при участии ансамбля народных инструментов «Сюрприз» (ИркутГТУ) и ансамбля танца «Колокольчики».