



Слово — эксперту

Что представляет собой институт авиационного строительства и транспорта

Стр. 2

Единогласно — красавица!

При выборе Мисс ИрГТУ мнение жюри и зрителей совпало

Стр. 3

Больше тонны на двоих

О девушках — призерах чемпионата России по пауэрлифтингу

Стр. 4

Национальный исследовательский Иркутский государственный технический университет 12 апреля 2014 года проводит День открытых дверей. Начало в 10 часов.
Программа мероприятия:
● Встреча с директорами институтов и деканами факультетов
● Психологическое тестирование
● Открытые лектории и мастер-классы по всем направлениям подготовки
● Посещение технопарка и музеев ИрГТУ.

Россыпи престижных наград удостоена доктор технических наук, заведующая кафедрой промышленной экологии и безопасности жизнедеятельности ИрГТУ профессор Светлана Тимофеева. Орденом *Labore et scientia* («Трудом и знанием») отмечен ее вклад в науку и образование. Золотой медалью «За новаторскую работу в области высшего образования» профессор Тимофеева награждена за выдающиеся достижения, открывающие новые направления в развитии педагогики высшей школы. Кроме того, Светлана Семеновна награждена дипломом «Золотая кафедра России».

Доцент кафедры городского строительства и хозяйства Игорь Шелехов награжден медалью имени Альфреда Нобеля Российской академии естественных наук (РАЕН). Награда международной ассоциации ученых, преподавателей и специалистов присуждается за большой вклад в развитие изобретательства. Ученый ИрГТУ является обладателем 16 зарегистрированных авторских свидетельств и патентов на полезные модели и изобретения в области электрического нагрева на основе полупроводниковых нагревательных элементов.

Более 500 человек стали участниками второго музыкального фестиваля ИрГТУ *Baikal Ice Music* в поселке Хужир на острове Ольхон. Играть на байкальских льдинах собрались студенты, преподаватели и сотрудники университета, российские и иностранные туристы, местные жители. Инициатором фестиваля стала студия этнической перкуссии ИрГТУ «Этнобит». Фестиваль проводится в Хужире во второй раз, в прошлом году к ледовой музыке приобщилось около 100 человек.



Анатолий Петрович Полонский, отличник воздушного транспорта, кандидат технических наук, доцент кафедры самолетостроения и эксплуатации авиатехники: «Представьте, что на борту лайнера, который вы обслуживаете, летят ваши мама, папа...»

Когда учеба – высший пилотаж

Квалификация выпускников института авиационного строительства и транспорта столь же высока, как и уровень будущей ответственности

Только представьте состояние человека, под руководством которого обслуживается воздушный лайнер, готовый через час-два выполнить рейс с несколькими сотнями пассажиров на борту. Авиаторы знают, что безопасность полетов начинается с земли, и обеспечивают ее инженеры-авиатехники. От их профессиональных знаний и умений зависит жизнь людей. Но начинается все с самого простого – с физики, математики, черчения, а потом уже доскональное изучение всех деталей, узлов самолета, законов аэродинамики и работы двигателей и бортовых систем самолета. Немногие абитуриенты, услышав о профиле будущей специальности — техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей, могут реально представить ее суть. Это возникает из-за недостатка информации об одной из самых перспективных профессий на сегодняшний день.

ИрГТУ выпускает инженеров высшей квалификации, поэтому до финишной черты (читай — получения диплома) доходит примерно половина студентов. Это, может быть, одно из немногих направлений, где набитый пятерками аттестат о среднем образовании или даже золотая медаль не дает напрямую пропуск в инженеры. Студент доказывает свою состоятельность на получение престижной должности пять с половиной лет.

— Я обычно говорю студентам: представьте, что на борту лайнера,

который вы обслуживаете, летят ваши мама, папа. — говорит **Анатолий Петрович Полонский, отличник воздушного транспорта, кандидат технических наук, доцент кафедры самолетостроения и эксплуатации авиатехники.** — Вот какой уровень ответственности у инженера! Поэтому и требования к студентам высоки. Зато у выпускников нет проблем с трудоустройством.

В авиационные инженеры приходят по-разному. Например, в семье потомственных врачей **Рахматуллиных** однажды произошел

сбой: дети вдруг подались в инженеры: сначала старший сын поступил в ИВГАУ, а вскоре **Алексей** поехал в Воронежский институт. Когда не хватило баллов, подал документы в ИрГТУ и несколько не пожалел.

— **Алексей, на твой взгляд, насколько хорошо инженер должен знать устройство самолета или вертолета?**

— Базовые знания — как таблицу умножения. Ну а дальше исходя из специфики с возникшей задачей инженер способен справиться сам.

По мнению, **Максима Нугманова**, профессия инженера по-настоящему затягивает после первой практики, хотя она чисто ознакомительная, но безумно интересно смотреть, как делают самолеты. Дальше больше. На втором курсе студентам на учебном аэродроме уже доверяют некоторые операции, например замену лопастей вертолета Ми-8. Третьекурсники ждут практику на авиазаводе, где их распределяют по агрегатно-сборочным цехам.

Третий курс является для студентов своего рода Рубиконом.

— У нас говорят так: сдал тер-

мех (теоретическая механика) — можешь влюбиться, сдал сопримат — можешь жениться, — знакомит со студенческим фольклором **Илья Ляпунов.**

Впрочем, если сложностям в учебном деле противопоставить целеустремленность, желание, то все получится. Характерным примером служат студенты из Вьетнама, которые предварительно изучают русский язык, а потом еще английский технический.

— Когда я был маленьким и смотрел на самолеты, то никак не мог понять, за счет чего они летают, и всегда хотел это знать, — рассказывает пятикурсник Туен. — Можно сказать, самолеты — это моя давняя мечта. У меня на родине много летает российских самолетов и вертолетов, их я буду обслуживать, работая в аэропорту.

Преподаватели ИрГТУ особо отмечают старательность вьетнамских студентов, защищающих честь вуза даже на российских олимпиадах. Кстати, посол Вьетнама в России начинал свою карьеру в иркутском вузе.

Окончание на стр. 2 ►

**СЛОВО —
ЭКСПЕРТУ**

Рашид Хадиятович Ахатов
— директор института
авиационного строительства и транспорта:

Что такое ИАМИТ?

— Институт авиационного строительства и транспорта образован в 2011 году из двух факультетов — транспортных систем и технологии и компьютеризации машиностроения. Эти факультеты за свою многолетнюю историю подготовили около 12 000 специалистов для авиационной промышленности и транспортной индустрии.

Сегодня в состав института входят 9 кафедр, которые готовят специалистов по 10 направлениям. В 2014 году институт авиационного строительства и транспорта готов предоставить абитуриентам 423 бюджетных места по следующим направлениям: автоматизация технологических процессов и производств — 47; информационные системы и технологии — 55; конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств — 50; машиностроение — 25; мехатроника и робототехника — 20; наземные транспортно-технологические средства — 25; самолето- и вертолетостроение — 50; техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей — 25; технология транспортных процессов — 50; эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов — 66.

Институт располагает современной научно-исследовательской базой: компьютерными классами, лабораториями, оснащенными необходимым технологическим и научно-исследовательским оборудованием. Студенты института активно участвуют в научно-исследовательской деятельности вуза. Лучшие студенты становятся участниками международных стипендиальных программ Германской службы академических обменов, Siemens, Bosch и проходят стажировки в Германии, Австрии и Великобритании.

При институте действуют 4 студенческих конструкторских бюро, объединяющих в своем коллективе увлеченных, неравнодушных к технике и инженерному творчеству молодых людей.

Выпускники нашего института работают на различных предприятиях Сибири и Дальнего Востока.

Для поступления в наш институт необходимо иметь на все специальности результаты ЕГЭ по математике, русскому языку, физике. Исключение составляет направление «Информационные системы и технологии»: на данную специальность нужно сдать математику, русский язык, информатику.

Мужское АВТОдело

Студенты-транспортники уверены в своем будущем

Сегодня с заводских конвейеров сходят миллионы новых автомобилей, и с каждым годом они становятся более совершенными и технически сложными. Именно поэтому работа, связанная с обслуживанием и сервисом автотранспорта считается одной из самых перспективных и высокооплачиваемых.

Получить необходимые знания в этой отрасли, усвоить, что такое современный автомобиль и научиться профессиональной его эксплуатации и сервису помогут в ИрГТУ. Сегодня в университете эта специальность, которую некоторые по старинке называют «автомех», имеет достаточно сложное название — эксплуатация транспортных технологических машин и оборудования. Однако смысл и значение ее остаются прежними.

Студент третьего курса ИрГТУ Антон Комаров — среди тех, кто решил связать свою жизнь с автомобилями.

— Когда я учился в школе, — вспоминает он, — нам педагоги постоянно говорили о том, что дальше учиться будет только сложнее. Мы не верили и считали, что нас просто пугают. Однако на деле все оказалось именно так, и осознал я это только в ИрГТУ. Честно скажу, к таким нагрузкам я не был готов и на первом курсе хотел уже все бросить и идти в армию. Но постепенно начал втягиваться, стало интересно, и можно сказать, что я изменился полностью. Целиком погрузился в знания и свою профессию.

Среди студентов третьего курса — не только жители Иркутской области, но и других регионов и стран. **Мердан Капуров** — из Туркменистана, ему нравится учиться здесь.

— Я выбрал эту специальность



Студенты уверены, что их специальность всегда будет востребована

не случайно. На мой взгляд, сегодня у нас самые перспективные отрасли — это нефтегазовая и автомобильная. Я выбрал второе направление. После окончания вернусь домой, в Туркменистан, буду работать в концерне «Туркменнефть», где уже проходил первую производственную практику, и мне очень понравилось. Благодаря учебе стал хорошо разбираться в технике. Кроме того, в университете приобрел много друзей. С жильем у меня тоже не было проблем. Живу в общежитии, с двумя товарищами. Здесь очень хорошо.

Кроме учебы студенты принимают

активное участие в жизни университета. Кто-то открыл здесь новый потенциал для творчества. Так, например, **Иван Шкабарня** помимо учебы поет в коллективе «Пой, friend!». В вузе он уже покорил не одно девичье сердце.

— Я приехал сюда учиться из Читы. Окончил школу с серебряной медалью, получил музыкальное образование по классу фортепиано. Решил ехать учиться в Иркутск. Изначально планировал поступать в медицинский университет или технический. Но тяга к технике все же пересилила. Мне нравится что-то ремонтировать, хотелось самому разобраться в

конструкции автомобиля, узнать, как что в нем устроено, поэтому я выбрал именно это направление.

Студенты уверены, что их специальность всегда будет востребована. Они без проблем устраиваются на практику в крупные автотранспортные и дилерские центры. Как признаются парни, многие рассчитывают после окончания вуза найти работу именно на крупных российских предприятиях или открыть свое дело. С теми знаниями, которые они получают в ИрГТУ, это по силам каждому выпускнику.

ЛИДИЯ ГЕРГЕСОВА
Фото пресс-службы ИрГТУ

Когда учеба — высший пилотаж

▶ Окончание. Начало на стр. 1

Традиционно считается, что инженер — мужская специальность, однако среди выпускников встречаются и девушки. **Ольга Афанасьева** — одна из них:

— Честно говоря, в этот институт попала почти случайно, даже подумывала поменять его, но со временем появился вкус к профессии, и уже не представляю себя кем-то другим. Сейчас прохожу практику в авиакомпании «Якутия».

Вариантов трудоустройства у выпускников ИрГТУ много, спрос на рынке труда на специалистов по самолетостроению невероятно высок. Дипломников ждут на предприятиях, занимающихся производством, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом авиационной техники, ее функциональных систем, авиационных газотурбинных двигателей, эксплуатацией средств наземной механизации, а еще они могут работать

в качестве бортиженеров воздушных судов.

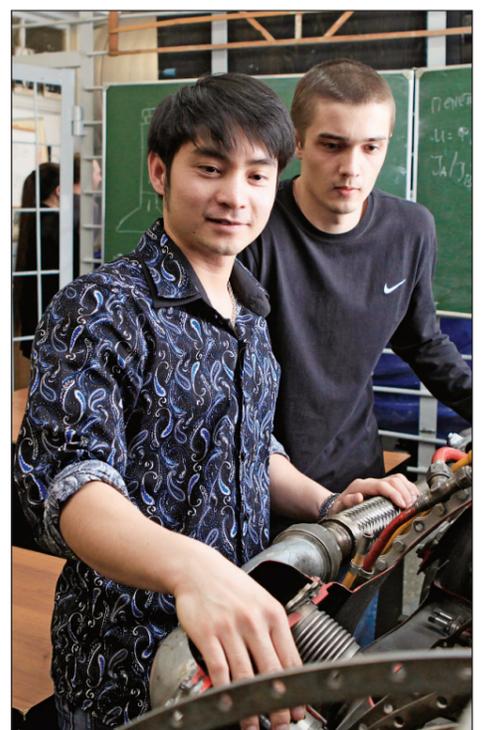
Перефразируя героев известной комедии можно заключить: хорошо быть инженером, а хорошим инженером — еще лучше. Студентов, проявивших интерес к научно-исследовательской деятельности (читай — будущим Камовых или Туполевых) ждет аспирантура.

К карьере авиационного инженера можно относиться по-разному, наверное, даже с неким скепсисом. Но ведь такие выдающиеся люди, как, например, **Виктор Максимовский, бывший замминистра авиационной промышленности СССР, Алексей Федоров, президент объединенной авиастроительной корпорации, Владимир Макрицкий, зам. главного конструктора ОКБ «Сухой»**, когда-то были простыми студентами Иркутского политехни-



Анатолий Петрович Полонский

ческого института, жили в общежитии, ходили на танцплощадку на остров Юность, влюблялись — словом, ничем не отличались от тысячи других парней. Единственное «но»: может быть, чуть больше, чем сверстники, они хотели раздвинуть для себя горизонты профессиональной карьеры, достичь чего-то большего. И ведь получилось у них.



Вьетнамский студент Туен (слева) с детства мечтал посмотреть, как устроены самолеты

БОРИС СЛЕПНЕВ. Фото автора

ФАКТ

В ИрГТУ абитуриентов ждут 3000 бюджетных мест

Работы робот не боится

В Иркутском государственном техническом университете готовят самых передовых специалистов в области машиностроения

Пользуясь каждый день компьютерами, гаджетами, мы даже не задумываемся, как они устроены, по какому принципу работают и кем созданы. То, что маленькая флешка способна перевернуть 60 гигабайт информации, воспринимаем как данность, не более того. На самом деле над искусственным интеллектом, без которого невозможна работа умных машин, работают инженеры-мехатроники и робототехники. История их подготовки началась в 1983 году, когда в Иркутском политехническом институте набрали первых студентов-робототехников. В 2005 году специальность приобрела свое нынешнее название — «Мехатроника и робототехника». Сегодня мы расскажем об этой перспективной и интересной профессии.

Не простые инженеры

Если с робототехникой все понятно, то в какой области задействована загадочная наука мехатроника?

Термин этот состоит из двух слов — «механика» и «электроника»: мехатроника является междисциплинарной комбинацией машиностроения, электронной техники, компьютерных разработок, теории автоматического управления и рабочего проектирования с использованием информационных систем.

Количество мест на специальность «Мехатроника», как правило, небольшое, поэтому попадают туда лучшие из лучших, и, что важно, сразу на бюджет.

На четвертом курсе факультета мехатроники и робототехники сейчас учатся всего 12 человек — шестеро отсеялись за три года. На финишную прямую вышли трое робототехников и девять мехатроников.

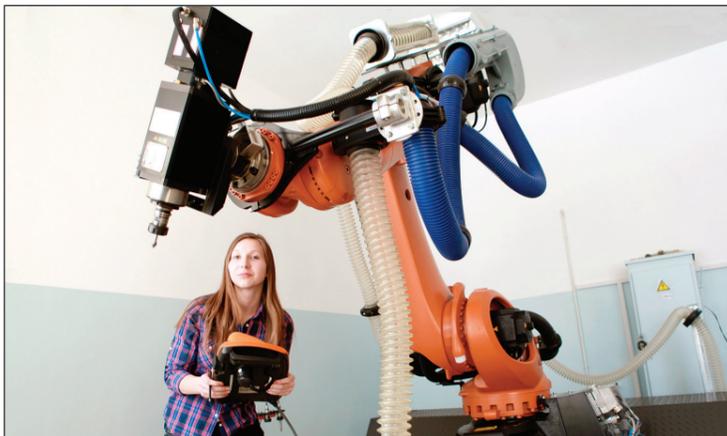
— Нас больше, потому что мехатроники умнее! — шутит **староста**

группы **Яна Лучкина**. — На самом деле робототехника входит в мехатронику, просто специализируются они на создании машин.

Яна окончила физико-математический лицей в Братске, выбрав «мужскую» специальность. Она и **Лена Гридасова из Иркутска** считают, что все зависит от склада ума, а не от пола, и девушка легко может быть хорошим инженером-мехатроником.

— Когда говоришь «я мехатроник», видишь большие круглые глаза собеседника: «Что?» Никто не знает о нас. Когда объясняешь, что это, все удивляются еще больше: «Ты что, в мужскую специальность пошла?» Я гордо говорю: «Да».

Заниматься приходится много, отмечают студенты, но есть время и на увлечения. **Андрей Матвеев**, например, является двукратным чемпионом России среди студентов по кикбоксингу. Несмотря на то, что спортсмен постоянно в разъездах, учится он хорошо.



Аспиранты ИрГТУ проводят тестирование немецкого робота KUKA для авиазавода: этой машине в «руку» дан шлифовальный аппарат для сглаживания готовых деталей

Хоть сейчас на завод!

Отличительная особенность мехатроники и робототехники — это практика. Выпускать неподготовленного специалиста в этой отрасли просто опасно, поэтому в ИрГТУ все делают основательно. В учебных кабинетах машиностроителей есть станки и аппараты, на которых ребята тренируются, есть и большие лаборатории, похожие на производственные цеха. В них стоят огромные машины для производства деталей, одну из таких нам продемонстрировали.

— Это пятикоординатный фрезерный станок, — показывает на

комнату с прозрачной стеной **Яна Лучкина**. — На нем изготавливают детали различного уровня сложности.

Управляется машина с электронного дисплея. Задача мехатроника — составить программу, чтобы аппарат делал именно то, что надо.

Таковыми станками сейчас оснащены корпорации «Иркут», «Сухой» и «Миг», в которых студенты 4-го курса проходили практику в прошлом году.

— Первое что поразило на авиазаводах, — масштабы. Производственные комплексы — целая система, промышленный город, —

поделился впечатлениями **Денис Пашаев**. — Сбылась моя мечта детства побывать на заводе, где делают настоящие самолеты!

Пока студенты тренируются в лабораториях, аспиранты-мехатроники и робототехники уже работают на Иркутский авиазавод. Прошлым летом в ИрГТУ привезли немецкий робот KUKA, прототип тех, что будут стоять на авиазаводе.

— Этот робот убирает «заусенцы» после фрезерного станка, — рассказывает аспирантка **Алена Иванова**. — Человеку выполнять подобную работу очень вредно.

Также на этом робототехническом комплексе будут обучать студентов и проводить курсы повышения квалификации работников авиазавода.

— Мехатроника — это самая современная область изучения законов, действующих в окружающей среде, — описал свой предмет **Виталий Витальевич Суржик, доктор технических наук, профессор кафедры оборудования и автоматизации машиностроения**. — Нужно отметить, что на производствах все больше внедряются сложные автоматизированные системы, поэтому профессии мехатроника и робототехника стали востребованными.

Выпускников с большим удовольствием забирает на работу Иркутский авиазавод, а сейчас уже и из других регионов начали поступать заявки на иркутских машиностроителей.

АЛЕКСАНДРА ЛУКАНИНА

Единогласно — красавица!

Впервые мнение жюри и зрителей совпало: новой Мисс ИрГТУ признана студентка института авиамашиностроения и транспорта Екатерина Репей

Девятый год подряд в стенах вуза проходит яркое, впечатляющее шоу — конкурс «Мисс ИрГТУ». На сцене актового зала студентки демонстрируют свои таланты, эрудицию и, конечно, самих себя в лучшем свете. По традиции финал конкурса состоялся накануне Международного женского дня. Коронной королевой красоты по праву завладела второкурсница Екатерина Репей, ей же достался и второй по значимости приз.

Впервые за всю историю конкурса жюри и зрители сошлись в оценках: Мисс ИрГТУ и Мисс Зрительских симпатий стала студентка из Узбекистана Екатерина Репей. Корону второкурснице института авиамашиностроения и транспорта вручили **и. о. ректора ИрГТУ Александр Афанасьев** и **Мисс ИрГТУ 2013 года Наталья Попова**.

Иркутский технический университет славится самыми красивыми и умными девушками. Сегодняшний конкурс красоты тому подтверждение. Примечательно, что все конкурсантки — будущие инженеры: строители, архитекторы, программисты и даже геодезисты. Мы стараемся поддерживать активную и талантливую молодежь, университет создает все условия для развития научных, творческих, спортивных способностей наших студентов, — сказал Александр Афанасьев.

В конкурсном отборе приняли участие 42 девушки. Финалистками стали 10 красавиц: **Екатерина Коженикова, Дарья Кузнецова, Екатерина Вильямсен и Татьяна Пашина** (институт архитектуры и строительства), **Ангелина Александрова** (институт недропользования), **Екатерина Филатова** и **Дарья Шульгина** (физико-технический институт), **Вероника Дроздова** (институт кибернетики), **Екатерина Репей** (институт авиамашиностроения и

транспорта) и **Екатерина Асауленко** (институт металлургии и химической технологии). Перед финалом девушки признались, что конкурс сплотил и подружили их. В отличие от столичных выборов Мисс конкуренция в политехе была честной, соперницы помогали друг другу преодолевать препятствия и вместе учились новому.

— У нас была колоссальная поддержка, за нас болели родственники и друзья, одноклассники, и мы сами друг за друга стояли горой. Мы научились ходить на высоченных каблуках, и не только ходить, но еще бегать и танцевать, — смеясь, рассказывает победительница конкурса. — Это мой первый опыт участия в подобных состязаниях. Я шла на «Мисс ИрГТУ», мечтая стать королевой красоты, а сейчас так трудно в это поверить. Еще я хочу выразить огромную благодарность организаторам и постановщикам, преподавателям, которые с нами занимались.

Конкурс «Мисс ИрГТУ — 2014» запомнился зрителям разнообразнейшими творческими номерами конкурсанток и коллективов Центра культурно-массовой и воспитательной работы университета. В постановке финала были задействованы танцевальный клуб «Академик», школа современной хореографии «Шаги», студия пластической импровизации «Арт-графика», на-

родный вокальный ансамбль «Пой, friend!», студия эстрадного вокала ИрГТУ и студия этнической перкусии «Этнобит». Финалистки конкурса показали зрителям интересно поставленные танцы и вокальные номера. Особо отличились нестандартным подходом **Даша Кузнецова** (она продемонстрировала цирковой номер со своей четвероногой воспитанницей по кличке Бадя) и **Таня Пашина**, которая показала мастерство в художественном плетении кос. Удивил и вдохновил музыкальный номер **Кати Асауленко**: девушка исполнила на фортепиано композицию Рольфа Левланда Song From A Secret Garden. А **Катя Филатова** устроила на сцене показ собственноручно сшитых костюмов. **Ангелина Александрова** проявила себя как начинающая писательница, прочитав отрывок из своего произведения.

Благодаря команде профессионалов-организаторов финал выдался фееричным.

— Мы расширили формат конкурса, и теперь это не только соревнование красоты и талантов. Конкурсантки провели большую общественную работу, посетили социальный детский сад, поздравили мужчин с 23 Февраля, — отметила **Татьяна Дашко, директор Центра культурно-массовой и воспитательной работы ИрГТУ**.



Студентка, красавица, умница и просто хороший человек Екатерина Репей. Девушка учится на 2-м курсе института авиамашиностроения и транспорта, любит читать Достоевского и профессионально занимается бальными танцами. Она получила массу подарков от спонсоров мероприятия: современный телевизор от университета и главный приз — путевку «в лето» от профкома студентов ИрГТУ. А в качестве приза зрительских симпатий ей достался iPad mini

Организаторами конкурса выступили Центр культурно-массовой и воспитательной работы, немодельное агентство «НЭТ» ИрГТУ, имидж-студия «Индустрия моды» ИрГТУ, студенческий профком вуза. Конкурс проходил при поддержке министер-

ства физической культуры, спорта и молодежной политики Иркутской области и управления по физической культуре, спорту и молодежной политике администрации Иркутска.

ЕЛИЗАВЕТА КЛИНОВА
Фото пресс-службы ИрГТУ

— больше, чем в других вузах Иркутской области.

Больше тонны на двоих

Студентки ИрГТУ стали призерами чемпионата России по пауэрлифтингу

Глядя на них, и не скажешь, что они работают со штангой — занимаются пауэрлифтингом, или силовым троеборьем. Причем студентки ИрГТУ Виктория Карлышева и Ольга Адамович уже давно зарекомендовали себя и на российской, и на международной арене, неоднократно становясь победителями и призерами всевозможных турниров самого высокого ранга, включая первенства Европы и мира. В своих весовых категориях спортсменки не раз обновляли мировые рекорды. Пока, правда, юниорские...

Свой дебют на взрослых соревнованиях Виктория и Ольга окрасили в бронзовые тона. Случилось это в начале марта на чемпионате страны в Бердске. Результат великолепный, если учесть что сражаться нашим землячкам пришлось с опытными соперницами — чемпионками мира и Европы. Так, в категории до 57 кг, где выступала Карлышева, жаркий спор за золото вели сразу два заслуженных мастера спорта — Инна Филимонова и Анна Рыжкова. Для того чтобы победить, Рыжковой в итоге пришлось показать результат 547,5 кг, который превышает победную сумму чемпионки мира 2013 года — индонезийки Шри Хартани. Виктория Карлышева пока в силу своего возраста (ей всего-то 20 лет) не готова бороться с фаворитами на равных, но свою бронзу она никому не отдала — в сумме троеборья у иркутянки получилось 495 кг. Теперь можно спокойно готовиться к чемпионату Европы, который состоится в Софии, столице Болгарии.

Непросто пришлось в компании сильнейших и Ольге Адамович, выступавшей в категории до 72 кг. Вообще-то на юниорском уровне девушка соревнуется в весе до 63 кг. Однако, чтобы лишний раз не форсировать подготовку в преддверии главного старта сезона (а впереди у Оли поездка на юниорское первенство мира в Венгрию), было решено работать в более тяжелой категории. Конечно, спорить с рекордсменкой мира Юлией Медведевой, показавшей по сумме трех упражнений 602,5 кг, было нереально, но 517,5 кг дебютантке Адамович на бронзу хватило.

В родном университете спортсменок встречали как настоящих триумфаторов. На торжественном мероприятии, посвященном празднованию Международного женского дня, и. о. ректора ИрГТУ Александр Афанасьев поздравил Ольгу и Викторину с новыми наградами, вручил им огромные букеты цветов и подарочные сертификаты в салон красоты.

— Каждый третий студент нашего вуза занимается спортом, — подчеркнул в приветственном слове Александр Диомидович. — 24 студента имеют звание мастера спорта России, 58 — кандидата в ма-



На торжественном мероприятии, посвященном празднованию Международного женского дня, и. о. ректора ИрГТУ Александр Афанасьев поздравил Ольгу и Викторину с новыми наградами

стера спорта. Шесть представителей ИрГТУ входят в состав сборных команд России и защищают честь страны на международных соревнованиях. А кроме того, все наши спортсмены получают достойное образование — то есть развиваются не только физически, но и интеллектуально.

Как рассказали Ольга Адамович и Виктория Карлышева, в пауэрлифтинг они пришли из легкой атлетики. Со спортом подружился еще в школе, а политех ока-

зал большую помощь в их становлении.

— В ИрГТУ созданы все условия для правильного сочетания учебы и занятий спортом, — считают девушки. — Спортзал, где мы занимаемся, находится рядом с университетом, и мы не тратим время на дорогу. Преподаватели, когда мы готовимся к очередному турниру, всегда идут нам навстречу — составляют индивидуальный график сессии.

После университета пятикурсница института недропользования

Ольга Адамович планирует продолжить обучение в аспирантуре. Виктория Карлышева, студента института авиационного строительства и транспорта, собирается в будущем работать по выбранной специальности. В то же время, как признались девушки, они будут продолжать профессионально заниматься спортом, ведь он уже успел занять очень важную роль в их жизни.

Андрей Семакин
Фото пресс-службы ИрГТУ

В ИрГТУ есть все условия для занятий спортом: 38 спортивных секций, 56 спортивных сооружений.

«Я хочу стать инженером!»

Внимание: стартует викторина для старшеклассников, победитель которой получит iPad

1. Общие положения о викторине

- 1.1 Настоящее Положение определяет общий порядок организации и проведения викторины среди школьников старших классов средних общеобразовательных школ Российской Федерации «Я хочу стать инженером!» (далее — викторина), а также правила определения победителей.
- 1.2 Общее организационное, методическое и информационное обеспечение викторины осуществляется оргкомитетом из числа сотрудников НИ ИрГТУ и сотрудников иркутских еженедельных газет «СМ Номер один», «Пятница», «Копейка», «Окружная правда».

2. Цели и задачи

- 2.1 Целями и задачами настоящей викторины являются:
 - ✓ выявление одаренной молодежи
 - ✓ развитие творческих способностей школьников, повышение их образовательного уровня
 - ✓ создание оптимальных условий для профессиональной ориентации выпускников российских школ, их дальнейшего интеллектуального развития
 - ✓ развитие личных лидерских качеств выпускников школ
 - ✓ повышения престижа инженерных специальностей

3. Участники конкурса

- 3.1 Участие в викторине могут принять все желающие из числа школьников 10—11-х классов, обучающиеся на территории Российской Федерации.
 - 3.2 Для участия в конкурсе необходимо:
 - а) заполнить заявку-купон и отправить его по адресу: 664047 г. Иркутск, Трудовой проезд, 40, редакция студенческой газеты «Город ИрГТУ».

Для удобства обработки корреспонденции, пожалуйста, сделайте на конверте пометку «Хочу стать инженером».

 - б) или заполнить купон на сайте НИ ИрГТУ www.istu в разделе «Абитуриентам», на главной странице.
- Вариант «б» предпочтителен для школьников, проживающих за территорией Иркутской области.

4. Сроки проведения

- 4.1 Викторина проводится в четыре этапа, с 26 февраля по 10 июня 2014 года включительно.
 - 1-й этап — с 26 февраля по 26 марта включительно, для писем — по почтовому штемпелю
 - 2-й этап — с 27 марта по 26 апреля, для писем — по почтовому штемпелю
 - 3-й этап — с 27 апреля по 26 мая, для писем — по почтовому штемпелю
 - 4-й этап — с 27 мая по 10 июня — подведение итогов
- 4.2 Ответы на задания, поданные после даты, указанной в п. 4.1, не рассматриваются.
- 4.3 Материалы, присланные на викторину, не рецензируются и не возвращаются.

5. Определение победителей

- 5.1 Победители и призеры определяются из числа участников викторины, наиболее полно и точно ответивших на вопросы всех туров.

Абсолютный победитель награждается планшетом iPad, Призеры получают ценные призы и подарки.

Список победителей публикуется на страницах еженедельных газет «СМ Номер один», «Пятница», «Копейка», «Окружная правда», дублируется на сайте НИ ИрГТУ.

Задание первого тура

1. Заполните купон, опубликованный ниже.
2. Напишите эссе* на тему «Я хочу стать инженером». В данном сочинении необходимо обосновать свое стремление получить инженерную специальность, описать свое будущее место работы и что, по-вашему, необходимо сделать, чтобы достичь желаемой цели. Объем не более 5000 знаков с пробелами.

* Эссе — литературный жанр, прозаическое сочинение небольшого объема и свободной композиции.

«Я хочу стать инженером!»

Область _____
 Город (поселок, деревня) _____
 Улица _____ Дом _____
 Фамилия _____ Имя, отчество _____

 Школа _____
 Любимые предметы _____
 Хобби _____

Принимаю условия викторины
 «Я хочу стать инженером!»
 без дополнительных условий _____ подпись

Главный приз викторины — iPad