



Национальный исследовательский
Иркутский государственный
технический университет

Зеркало

№ 14 (1550) 25 ноября, пятница

Прорывные технологии авиа-
строения разрабатываются в
НИ ИргТУ *стр. 1-2*



9-11 ноября состоялся Всероссийский научно-практический семинар «Высокоэффективные технологии проектирования, конструкторско-технологической подготовки и изготовления самолетов». Российские и зарубежные эксперты обсуждали результаты совместной работы ОАО «Корпорация «Иркут» и НИ ИргТУ по разработке технологий производства самолета MC-21. Данный проект в 2010 году стал победителем конкурса Минобрнауки России (Постановление Правительства РФ N218). Общий объем инвестиций составляет 499 млн рублей.

Сегодня
в номере:

Результаты успешного
сотрудничества НИ ИргТУ
и ОАО «Корпорация «Иркут»
>> стр. 1-3

MC-21 – амбициозный
проект авиапрома России
>> стр. 4

Центр космических услуг
открылся в Технопарке
>> стр. 5

Нанопотолки для
монгольских юрт
>> стр. 6

Инноваторы получают по
1 млн. рублей на развитие
проекта >> стр. 7

Стипендии ОАО
«Иркутскэнерго» >> стр. 7

Запуск цифрового
печатного комплекса
>> стр. 8

Прорывные технологии авиастроения разрабатываются в НИ ИрГТУ



Иван Головных,
ректор НИ ИрГТУ

Открывая семинар «Высокоэффективные технологии проектирования, конструкторско-технологической подготовки и изготовления самолетов», генеральный директор ИАЗ – филиала ОАО «Корпорация «Иркут» Александр Вепрев подчеркнул, одна из целей проекта – расширение практики привлечения российских вузов к выполнению научно-исследовательских работ. В настоящее время 2,5 тыс. выпускников ИрГТУ работают на ИАЗ, в том числе, на ключевых должностях.

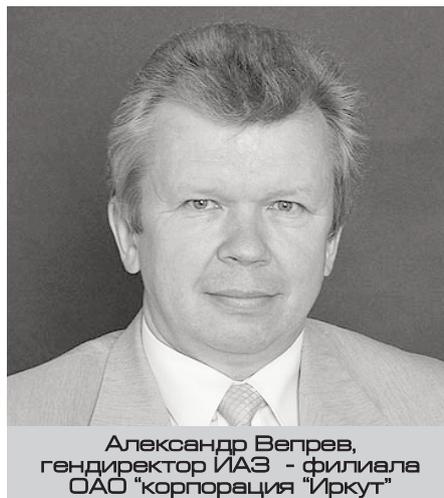
«Новейшие технологии, которые мы рассматриваем, определяют эффективность создания нового самолета и его конкурентоспособность на рынке авиационной техники. Наша стратегическая задача - до 2025 года занять на международном рынке узкофюзеляжных самолетов нишу объемом 10%, при этом обеспечить рост выручки от реализации продукции в три раза, а рост производительности труда – более чем в четыре раза. В настоящее время объем выработки на одного работающего составляет 135 тысяч долларов, а объем выручки Корпорации в 2010 году составил около 47 млрд. рублей. Определяющим фактором в достижении поставленных целей является внедрение прорывных технологий и наличие квалифицированных кадров», - сказал А. Вепрев.

Ректор НИ ИрГТУ Иван Головных сообщил на семинаре, что в рамках проекта по созданию МС-21 перед университетом поставлены задачи по оптимизации режимов работы металлорежущих станков с целью повышения производительности в механообработке. Также специалисты вуза работают над метода-

ми формообразования деталей (дробеударный, раскатка, сверхпластичность), совершенствуют монтаж оснастки с помощью лазерной техники и оптических систем. В результате планируется увеличить производительность работ по изготовлению планера самолета МС-21.

«Успешному решению поставленных задач способствует развитие материальной базы университета. Сегодня в вузе организованы пять научно-исследовательских лабораторий, оснащенных самым современным оборудованием и приборами. На оснащение этих лабораторий за 2010-2012 годы будет направлено более 50 млн. рублей из средств проекта и 200 млн. рублей по программе развития национального исследовательского университета (НИУ)», - сообщил И. Головных.

Он отметил, что научно-исследовательская инфраструктура ИрГТУ ориен-



Александр Вепрев,
гендиректор ИАЗ - филиала
ОАО «корпорация «Иркут»

тирована на создание передовых технологий и внедрение инноваций на авиационных предприятиях и предприятиях смежных отраслей. Уже сегодня к выполнению проектов привлечены как отечественные ведущие организации, так и известные зарубежные фирмы из Канады, Швеции, Финляндии, Франции, Германии.

Участники семинара рассмотрели результаты работы НИ ИрГТУ по 16 направлениям, которые касались автоматизации конструкторско-технологической подготовки производства, высокоскоростной механообработки. Также обсуждались вопросы обтяжки, формовки эластичной средой, формообразования деталей в режиме сверхпластичности и другие технологии.

Представитель франко-американской

компании АСВ Пьер Буано подчеркнул на семинаре, что «для промышленников важны прикладные исследования».

«Компания АСВ стремится поддерживать связи промышленных предприятий и университетов. Я пришел к заключению, что кооперация между Техническим университетом и Иркутским авиазаводом очень продуктивна. В декабре мы планируем поставить в ИрГТУ оборудование, которое предназначено для сверхпластичного формования металла и диффузионной сварки металла. Особый интерес представляет то, что данное оборудование является комплексным, на нем можно проводить исследования и изготавливать детали. Это только начало нашего сотрудничества, которое будет развиваться по нескольким направлениям», - сообщил П. Буано.

Программа МС-21 предусматривает создание семейства ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов, имеющих широкие эксплуатационные возможности и ориентированных на российский и мировой рынки гражданских воздушных судов.

По техническому уровню МС-21 будет превосходить эксплуатируемые в настоящее время самолеты. Внедрение передовых технологий обеспечит 12-15-процентное снижение эксплуатационных расходов, повышение комфорта пассажиров и экипажа, а также высокий уровень безопасности полетов.

На первом этапе реализации проекта сотрудники НИ ИрГТУ разработали программное обеспечение для системы автоматизированного проектирования сборочной оснастки в самолетостроении и представили методологию проектирования техпроцессов и оснащения заготовительно-штамповочного производства. Разработаны проекты инструмента для правки механообработанных деталей и комплекса для исследования сверхпластичного формования. Также разработаны проекты установок формообразования длинномерных панелей.



Вы трудитесь для того, чтобы что-то изменялось

Презентации для студентов провели специалисты из Франции и Чешской Республики, приехавшие в Иркутск на Всероссийский научно-практический семинар «Высокоэффективные технологии проектирования, конструкторско-технологической подготовки и изготовления самолетов».

Вице-президент известной на мировом авиационном рынке французской компании АСВ Пьер Буано (г. Нант, Франция) рассказал студентам института авиационного строительства и транспорта о том, что АСВ специализируется исключительно на аэрокосмической промышленности. Ее заказчиками являются AIRBUS, BOEING. В России АСВ сотрудничает с авиационными предприятиями Москвы, Комсомольска-на-Амуре, Самары, Казани.

«АСВ производит авиационные детали, двигатели, создает оборудование для этих деталей и предлагает «под ключ» целые цеха и заводы. Также мы создаем программное обеспечение, позволяющее автоматизировать процесс формования и делать детали сложнейшей конфигурации без участия человека. Компания занимается поставкой оборудования для процессов линейной сварки трением, сверхпластичной формовки и диффузионной сварки. Наше оборудование уникально. Например, пресс, применяемый для сверхпластичного формования на AIRBUS, позволяет

делать 1,5 млн деталей в год», - сказал П. Буано.

Он сообщил, что в декабре комплекс сверхпластичного формования фирмы АСВ появится в НИ ИрГТУ. Он будет установлен в университетской лаборатории по прогрессивным методам формообразования в заготовительно-штамповочном производстве. Стоимость оборудования 78 млн. рублей.

«Совместная работа иркутского вуза и компании АСВ позволит осуществить научные исследования в данной области. Учитывая перспективы сверхпластичного формования в авиационном строительстве, ваш университет становится локомотивом на территории России в части реализации прорывных технологий», - отметил П. Буано.

Он продемонстрировал студентам деталь из трех листов титана, обработанную методом пластичного формования.

Представитель чешской компании MECAS ESI Марек Словачек на встрече со студентами провел презентацию программного обеспечения по моделированию процессов сварки, литья, формообразования. Он отметил, что ведущие западные компании экономят колоссальные средства, применяя численное моделирование производственных про-



Пьер Буано и Андрей Шмаков, начальник учебно-методического управления НИ ИрГТУ

цессов. Перед тем, как запустить деталь в производство, технологию ее изготовления отработывают в виртуальном пространстве.

Он поделился впечатлениями о визите в НИ ИрГТУ: «Я увидел, что в университете очень много интересных задач, здесь есть исследования по литью, штамповке. У вас тесные связи с производством и нет работы ради работы. Вы трудитесь для того, чтобы что-то изменялось: на заводе, в производстве. Я был удивлен высоким уровнем подготовки студентов. Могу сказать, что сейчас ваш университет входит в пятерку вузов по использованию наших программных продуктов», - заявил М. Словачек.

Уникальная лаборатория будет решать задачи авиапрома



В НИ ИрГТУ создается уникальная научно-исследовательская лаборатория «Технологии высокопроизводительной механообработки, формообразования и упрочнения деталей машин». Она оснащается для производства среднемагистрального самолета МС-21.

Как сообщил научный руководитель уникальной лаборатории, к.т.н., доцент Андрей Савилов, перед учеными университета поставлена задача разработать и

внедрить комплекс высокоэффективных технологий высокоскоростной и высокопроизводительной механообработки деталей силового каркаса летательных аппаратов, обеспечивающих снижение машинного времени обработки деталей не менее чем в 1,5 раза.

«Мы уже вышли на этот уровень практически по всем показателям. Себестоимость самолета может снизиться на 10-12%. Мы должны создать авиалайнер, отвечающий современным требованиям и по цене, и по качеству. Чтобы этого достичь, необходимо оснастить лабораторию самым лучшим оборудованием. Именно поэтому в лаборатории на базе НИ ИрГТУ будут собраны уникальные – токарные, фрезерные обрабатывающие центры и контрольно-измерительные приборы», - подчеркнул А. Савилов.

Политеховцы решают задачи, связанные с формообразованием крупногабаритных обводообразующих деталей самолетов.

Инструментальный цех авиазавода выпускает фрезы по чертежам, которые созданы совместно сотрудниками авиазавода и ИрГТУ. «У нас с заводом сложилась плодотворная команда. Мы получаем уникальный опыт производителей, а ведущие специалисты завода – технологи, конструкторы, выполняют текущую работу, сочетая ее с наукой», - отметил А. Савилов.

Всего НИ ИрГТУ закупит целевого оборудования для работы в аэрокосмической отрасли на сумму около 250 млн рублей. В подготовке производства самолета МС-21 также принимают участие еще четыре лаборатории университета - «Прогрессивные методы формообразования в заготовительно-штамповочном производстве», «Высокоточная сборка и монтаж конструкций и сооружений», «Технологические остаточные напряжения», «Проектирования и инженерного анализа».

В авиастроении формируется новый технологический уклад - президент корпорации «Иркут» Алексей Федоров



Алексей Федоров,
президент ОАО «НТК «Иркут»

10 ноября в конференц-зале НИ ИргТУ состоялась встреча президента ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» Алексея Федорова со студентами и преподавателями Технического университета.

В ходе встречи президент ОАО «Корпорация «Иркут» рассказал о перспективах самолетостроения и тенденциях его развития в России.



«Корпорация «Иркут» находится на новом этапе развития. Обеспечив устойчивость предприятия за счет экспортных поставок истребителей, мы готовимся к выполнению крупных заказов российских ВВС. В ближайшее время будет подписан госконтракт с Министерством обороны РФ на поставку учебно-боевых самолетов Як-130. Мы также готовимся к производству для российских ВВС многофункциональных истребителей Су-30. Одновременно расширяется фронт работ по среднемагистральному пассажирскому самолету МС-21», - заявил Алексей Федоров.

По его словам, в настоящее время корпорация «Иркут» и НИ ИргТУ ведут сотрудничество по 16 направлениям, которые включают разработку новых технологий, материалов, механизмов сборки самолетов в рамках реализации проекта МС-21.

«МС-21 является наиболее амбициозным проектом авиапрома в России. Мы планируем начать поставки этих самолетов к 2016 году. После 2020 года выпуск составит 70-80 штук в год. Проект серьезно поддерживает государство, и только по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники» на него выделено 97 млрд. рублей. Корпорация «Иркут» вкладывает в проект значительные собственные средства, - говорит А. Федоров. - МС-21 должен вернуть нашей стране достойные позиции на мировом рынке авиалайнеров», - отмечает А. Федоров.

Большое внимание в корпорации «Иркут» уделяется технологической модернизации производства и подготовке нового поколения авиастроителей.

«На данном этапе формируется новый технологический уклад. Если говорить о приоритетах, мы выбрали широкое применение высокоскоростной механообработки, использование автоматизированных технологий химического фрезерования, нанесения покрытий, полномасштабное применение сквозных цифровых технологий проектирования и подготовки производства. В проекте МС-21 мы используем безбумажную технологию разработки, т.е. все чертежи выполнены в виде 3D моделей. Это позволило существенно сократить сроки подготовки производства, уменьшить трудоемкость на конструктивно-технологическую отработку, исключить ошибки в изготовлении деталей», - рассказывает А. Федоров.

Студентов ИргТУ волновали вопросы трудоустройства и прохождения практики на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ), а также возможность профессионального роста.

А. Федоров сообщил, что ИАЗ заинтересован в выпускниках НИ ИргТУ, поясняя, что на заводе идет смена кадрового состава и коллектив постепенно «омолаживается».

«На современном этапе ИАЗ является самым молодым по кадровому



Студенты задавали вопросы о трудоустройстве на ИАЗ

составу предприятием нашей отрасли. Средний возраст сотрудников составляет 39,5 лет. Это – хорошее сочетание опытных инженеров и молодых сотрудников. У специалистов в этой области большое будущее: самолетостроение активно развивается и поддерживается государством», - говорит А. Федоров.



Он также отметил, что в течение последнего месяца провел несколько встреч со студентами в Иркутске, Братске, Усть-Илимске, но в очередной раз посетить Альма-матер было особенно приятно.

А. Федоров закончил Иркутский политехнический институт в 1974 году. Он является членом правления Ассоциации выпускников ИргТУ и почетным профессором университета.

Ирина Афанасьева

Центр космических услуг



Леонид Пластинин,
Директор Центра космических услуг

В Технопарке НИ ИргТУ состоялась презентация Центра космических услуг (ЦКУ). Техническое оснащение Центра позволяет на основе космических снимков открывать новые месторождения полезных ископаемых, прогнозировать опасные природные явления и оперативно создавать электронные карты разного назначения - административные, лесохозяйственные.

Центр космических услуг создан в рамках соглашения между Федеральным космическим агентством и правительством Иркутской области об использовании спутниковых навигационных технологий и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического развития региона.

Открывая Центр космических услуг, ректор НИ ИргТУ Иван Головных отмечает, что выбор площадки был определен официальным представителем Федерального космического агентства Научно-производственной корпорацией «Рекод», которая оценивала возможности организаций, на базе которых мог быть создан этот центр.

«Наш университет располагает мощным научным и кадровым потенциалом. Есть специалисты и ученые, которые разрабатывают новые технологии в области навигационных космических систем. В частности, на кафедре маркшейдерского дела и геодезии в рамках учебного процесса студенты выполняют конкретные задачи для различных хозяйствующих субъектов области. Мы обеспечены научной и лабораторной базой. Для работы Центра приобретено соответствующее оборудование стоимостью 10 млн. рублей. Расположе-

ние Центра на территории Технопарка не случайно, тем самым мы предоставляем дополнительные возможности пользоваться современной инфраструктурой всего Технопарка», - заявил И. Головных.

Работа ЦКУ позволит обеспечивать мониторинг транспорта и критически важных объектов, оказывать геоинформационные, коммуникационные и образовательные услуги, строить 3D-модели зданий и сооружений.

«Центр космических услуг можно назвать демократичным образованием, потому что его услугами могут пользоваться, как отраслевые министерства, предприятия, так жители нашего региона. Информация будет полезна лесопромышленному, аграрному комплексам, МЧС, МВД и др. Сейчас создан геопортал, где обычным гражданам открыт доступ для решения широкого круга вопросов. Портал ЦКУ позволяет нанести на карту модели достопримечательностей и туристических объектов, информацию об автомобильных пробках, состоянии строительства объектов и др. Информация меняется в режиме он-лайн», - рассказывал заведующий кафедрой маркшейдерского дела и геодезии НИ ИргТУ Анатолий Охотин.

По словам директора Центра космических услуг ИргТУ Леонида Пластинина, в числе пилотных проектов ЦКУ создает на основе космической информации электронные карты для ряда районов Иркутской области (Боханский, Усольский, Черемховский), а также составлена электронная лесохозяйственная карта Усть-Илимского района. По заказу Мини-

стерства образования и науки Республики Бурятия иркутские ученые разработали серию электронных учебных экологических карт. Создание электронных карт на основе космических снимков занимает в два-три раза меньше времени, чем обычных.

Региональные власти и МЧС высоко оценили возможности Центра космических услуг НИ ИргТУ. Планируется, что в перспективе Центр космических услуг создаст электронный атлас Иркутской области.

«Для каждого региона определена задача - создать свой план развития с использованием космических технологий. Концепция такого плана принята и в Иркутской области, одним из его важнейших участников является ИргТУ. Очень важно, что Центр космических услуг появился именно в вузе, где есть кадры и стартовые средства для его работы. Что касается востребованности услуг Центра, то легче найти хотя бы одну отрасль, где его данные не пригодятся. Работа Центра космических услуг охватывает решение важных задач практически всех ведомств и отраслей: сельского хозяйства, транспорта, строительства, охраны, экологии», - сказал заместитель председателя Правительства Иркутской области Виктор Нечаев.

Начальник отдела АСУ ИПО «Центра управления в кризисных ситуациях МЧС России по Иркутской области» Евгений Валева сообщил, что услуги Центра будут востребованы для мониторинга, прогнозирования ЧС. «Кроме того, данные Центра помогут в расследовании причин лесных пожаров. Нам нужна информация, где происходил пожар, как он развивался», - ска-



Теплые нанопотолки для монгольских юрт



Ученые оборудуют нагревателями 40 монгольских юрт

Сотрудники НИ ИрГТУ предложили властям Улан-Батора с помощью уникальных теплонагревателей решить главную экологическую проблему города – сильное задымление. Как сообщил директор ООО «Термостат» Технопарка НИ ИрГТУ Игорь Шелехов, в ноябре нанонагревателями будут оборудованы первые 40 монгольских юрт.

И. Шелехов рассказал, что в столице Монголии с наступлением первых холодов и в течение всей зимы наблюдается смог, причиной которого являются юрты, отапливаемые дровами и углем. Дым от них, оседающий в горной котловине, где расположен Улан-Батор, загрязняет воздух. Сельские жители, мигрирующие в столицу из отдаленных регионов страны, активно заселяют окраины города. В настоящее время в столице Монголии располагается 157 тыс. юрт (путешественники называют Улан-Батор "войлочный городок").

Сотрудничество НИ ИрГТУ с Монголией началось с визита мэра Улан-Батора в Технопарк, который высоко оценил эффективность нагревательных элементов, разработанных иркутскими учеными. В сентябре проект был представлен на выставке в Улан-Баторе и получил диплом правительства Монголии.

«Сейчас юрточные кварталы и деревянные дома отапливают буржуйки, потребляя сотни тысяч тонн угля и дров в год. Высота каждой юрты небольшая, тяги для полного сгорания топлива нет, отсюда и сильный смог. Зимой в Улан-Баторе автомобилисты даже днем ездят с включенными фарами. Задымление воздуха в городе в несколько раз превышает максимально установленные нормы и негативно сказывается на здоровье. Поэтому монгольские власти заинтересованы в радикальных мерах по улучшению ситуации, чтобы населе-

ние могло нормально жить и работать.

Сначала планировалось перевести юрты на электроотопление. Различные системы обогрева предлагали компании из Японии, Кореи, Китая и Великобритании. Однако исследования показали, что для отопления юрты любым известным способом тратится более 2,5 кВт, а сегодня власти Монголии могут на каждую юрту выделить не более 1,5 кВт. Кроме того, средняя монгольская семья не сможет позволить себе электрооборудование стоимостью более \$ 1 тыс.



Игорь Шелехов, директор ООО «Термостат»

Не нашел поддержки у населения и второй вариант решения проблемы – утепление юрт современными материалами. Мироощущение в войлочной юрте особенное, она должна «дышать», а искусственные стройматериалы делают традиционное жилье монголов неестественным, юрта лишается своего национального колорита и функциональности. В результате, только термообогреватели, разработанные в ИрГТУ, вписались в технологические и экономические параметры, заданные монгольскими властями. Оборудова-

ние для одной юрты обойдется в \$ 150», - рассказал И. Шелехов.

После посещения Улан-Батора и знакомства с бытом местного населения, Игорь Шелехов отметил, что юрта напоминает акустическую линзу. Она сконструирована так, что любой способ обогрева концентрирует тепло в центре помещения, где может быть около 30 градусов, а в других зонах не выше 18.

«По сути, в юртах будет установлен теплый потолок, который представляет собой коврик с саморегулирующей системой автономного обогрева: если на улице минус 10, то она потребляет меньше мощности, при минус 40 – больше. При этом, нагреватель сам является термочувствительным и регулирующим элементом, это достигнуто с помощью применения специального нанокompозита, разработанного в ИрГТУ, состав которого охраняется в режиме «ноу-хау». На потолке каждой юрты будут располагаться четыре нагревательных элемента, а в центре – специальный блок, наполненный теплоемким материалом. На блоке тоже находится нагревательный элемент и отражающие и поглощающие полосы, это алюминиевая и черная поверхности. Таким образом, из центра помещения тепло будет перераспределяться по всему пространству. На свое оборудование мы даем гарантию на один год. Первые образцы подобных нагревателей успешно работают в Якутии уже более пяти лет», - отметил И. Шелехов.

Он сообщил, что если по окончании зимы население Улан-Батора будет довольно новым способом обогрева, то политеховцы приступят к оборудованию еще тысячи юрт. Следующим этапом сотрудничества могут стать энергоэффективные нагревательные элементы, на которых можно приготовить пищу. Организацией этого производства занимаются ученые ИрГТУ, а пока юрта комплектуется электроплитками других российских производителей.



Нагревательные элементы

Инноваторы НИ ИргТУ победили на областном конкурсе

Три инновационные компании Технопарк НИ ИргТУ - ООО «ЭкоСтройИнновации», ООО «НовПромТех», ООО «Лазерные технологии» – победили в региональном конкурсе по предоставлению субсидий для поддержки и развития малого и среднего предпринимательства. Каждый победитель получит из областного бюджета по 1 млн. рублей.



Николай Иванов
директор ООО «Лазерные технологии»

Минэкономразвития Иркутской области проводит данный конкурс ежегодно, начиная с 2007 года. Общий бюджет конкурса составляет 5 млн рублей. В этом году поступило 16 заявок от инноваторов из разных районов Приангарья.

Руководитель компании «Лазерные технологии» Николай Иванов сообщил, что на областной конкурс был представлен медицинский комплекс из двух типов лазеров – терапевтического и лазера для фотодинамической терапии (ФТД), который применяется при лечении и диагностике онкологических заболеваний.

«Благодаря победе в областном конкурсе, мы сможем продолжить работу над созданием медицинских лазеров. Три года назад был получен первый образец фотодинамического лазера, который в настоящее время проходит предклинические испытания в областном онкоцентре. Между тем, чтобы реально провести такие испытания, нужно не менее трех приборов, которые разработчики должны бесплатно предоставить нескольким клиникам. На средства областного бюджета мы намерены до конца 2011 года изготовить еще несколько образцов лазеров для проведения клинических испытаний. Рассчитываем, что на основе отчета о результатах испытаний будет дано заключение о безопасности ФТД лазера и его эффективности. Таким образом, к середине следующего года планируем получить сертификат для серийного производства лазеров. Стоимость сертификации оценивается в сумму более чем 300 тыс. рублей», - сообщил Н. Иванов.

По мнению врачей Иркутского областного онкодиспансера, широкое применение метода фотодинамической терапии в лечении многих онкологических заболеваний с использованием лазера, созданного в НИ ИргТУ, поможет тысячам больных. Предварительные испытания лазера показали его высокую эффективность особенно в тех случаях, когда традиционные методы лечения противопоказаны.

Разработчики медицинских лазеров уверены, что в России данные приборы будут востребованы. Только медучреждения Иркутской области на сегодняшний день нуждаются в десятках фотодинамических лазеров. В России в настоящее время существует свыше 250 онкоцентров, диспансеров, НИИ. Для одного онкологического центра требуется, как минимум, два ФТД лазера. Таким обра-

зом, объем рынка может составить более 500 штук, что в денежном выражении равняется \$ 15 – 17,5 млн.

Гендиректор второй компании - ООО «ЭкоСтройИнновации», победившей в областном конкурсе, д. т. н., профессор кафедры обогащения полезных ископаемых и инженерной экологии НИ ИргТУ Елена Зелинская отметила, что полученные средства компания планирует использовать для выпуска опытно-промышленной партии инновационного строительного материала «ВИНИЗОЛ».

ООО «Новые промышленные технологии» участвовали в областном конкурсе с проектом двухканального гидронасоса. Гендиректор ООО «Новые промышленные технологии», инженер отдела развития инновационной деятельности ИргТУ Сергей Козин отмечает, что данная технология имеет перспективы в сфере насосостроения.

«Благодаря внутреннему строению деталей и механизмов насоса, его применение позволяет экономить до 50% электроэнергии. В связи с этим разработанная модель сможет заменить более 20% существующих насосов. Областная субсидия позволит нам в следующем месяце приступить к созданию экспериментальных образцов насосов для промышленного использования компанией ОАО «ТНК-ВР» в Нижневартовске. Соинвестором в этом проекте выступает ОАО «ПО «Усольмаш», - сообщил С. Козин.

Авторы проекта считают, что разработка является универсальной и может найти широкое применение в нефтегазовой, энергетической, горнодобывающей, химической промышленности, в пожаротушении и системе ЖКХ.

Компании «ЭкоСтройИнновации» и «Лазерные технологии» представят свои разработки на 12 Российской венчурной ярмарке в Санкт-Петербурге.

Стипендии ОАО «Иркутскэнерго» для аспирантов

Подписаны первые договоры о сотрудничестве ОАО «Иркутскэнерго» с аспирантами НИ ИргТУ. На получение стипендии компании претендовали 15 молодых ученых из Технического университета. Энергетики остановили свой выбор на аспирантке института архитектуры и строительства Наталье Логуновой и аспиранте энергетического факультета Максиме Ижганайтисе. Они ежемесячно будут получать от компании стипендии в размере 15 тыс. рублей. Кроме этого, аспиранты могут пользоваться оборудованием, технической библиотекой компа-

нии и получать консультаций сотрудников «Иркутскэнерго».

Н. Логунова вместе со своим научным руководителем, профессором Галиной Сарапуловой в течение трех лет работает над решением проблемы очистки сточных вод ТЭЦ. В настоящее время аспирантка проводит инвентаризацию источников загрязнения на Ново-Иркутской ТЭЦ.

Второй стипендиат М. Ижганайтис занимается вопросами снижения выбросов окислов серы при сжигании углей на ТЭЦ. Он рассматривает возможности

адаптации действующих и экспериментальных технологий очистки к условиям работающих станций «Иркутскэнерго».

Генеральный директор ОАО «Иркутскэнерго» Евгений Федоров подчеркнул на встрече с политеховцами, что компания заинтересована в сотрудничестве с ИргТУ. «Будем продолжать и развивать сотрудничество. С вас - хорошие студенты, с нас - финансирование и помощь в части знаний и доступа к производственным объектам», - сказал Е. Федоров.

НАШИ ДОСТИЖЕНИЯ

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Запуск цифровой типографии



Игорь Горбунов,
начальник управления информационно-
технологического обеспечения

Типография НИ ИрГТУ переходит на высококачественную цифровую печать. Оборудование от ведущих мировых производителей XEROX, OCE, CP Bourg, Zechini приобретено в рамках программы развития Национального исследовательского университета (НИУ). Стоимость нового оборудования составляет 35 млн. рублей.

Как сообщил начальник управления информационно-технологического обеспечения НИ ИрГТУ Игорь Горбунов, всего закуплено 12 единиц оборудования. Кардинальное оснащение университетского печатного комплекса позволит вузу издавать полиграфическую продукцию на уровне мировых стандартов и в самые короткие сроки.

«Если сегодня сравнивать полиграфическую базу вузов СФО и Дальневос-

точного региона, то НИ ИрГТУ находится на втором месте после Томского политехнического университета. В иркутских вузах типографского оборудования подобного уровня нет. Кроме того, особенно актуальной для вуза является технологическая линейка твердого переплета, которая позволит оперативно изготавливать учебники и методические пособия высокого качества», - сообщил И. Горбунов.

Начальник производственного отдела Алла Негрун отметила, что раньше типографские работники вручную соединяли скрепками брошюры. «Теперь машина будет все делать сама. В результате мы будем получать качественные книги с яркой, твердой обложкой. Кроме того, наша техника позволит увеличить объемы печати», - уточнила А. Негрун.

И. Горбунов пояснил, что в задачу типографского комплекса входит обеспечение университета учебной литературой и научно-методическими пособиями. «Наш основной заказчик – университет. Редакционно-издательский совет вуза формирует планы печати на год. Они утверждаются Ученым советом. Объемы учебно-методической и научной литературы составляют порядка 2,5 тыс. печатных листов. Также мы выпускаем большой объем бланочной документации для всех подразделений вуза. **Первый большой заказ, который получила цифровая типография, – это печать продукции для приемной кампании ИрГТУ**», - сказал И. Горбунов.

ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ОБЪЯВЛЯЕТ ВЫБОРЫ ЗАВЕДУЮЩЕГО КАФЕДРОЙ: уголовно-правовых дисциплин; металлургии цветных металлов; гражданско-правовых дисциплин.

КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ

ПРОФЕССОРОВ КАФЕДР: промышленной экологии и безопасности жизнедеятельности; геологии и геохимии полезных ископаемых; общеобразовательных дисциплин.

ДОЦЕНТОВ КАФЕДР: промышленной экологии и безопасности жизнедеятельности; немецкого и романских языков; маркшейдерского дела и геодезии; информатики; теплоэнергетики; монументально-декоративной живописи; геологии и геохимии полезных ископаемых.

СТАРШИХ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ КАФЕДР: гражданско-правовых дисциплин; рекламы и журналистики; теплоэнергетики; физической культуры.

АССИСТЕНТОВ КАФЕДР: истории и философии.

Документы высылать на имя ректора Иркутского государственного технического университета в течение месяца со дня опубликования по адресу: 664074, Иркутск, ул. Лермонтова, 83, НИ ИрГТУ.

Студент Станислав Соколов стал лауреатом Международного конкурса архитектуры и дизайна



Проект Станислава Соколова

Студент института архитектуры и строительства НИ ИрГТУ Станислав Соколов стал лауреатом Международ-

ного конкурса архитектуры и дизайна «RODCHENKO'2011», посвященного 120-летию со дня рождения родоначальника дизайна и рекламы в СССР Александра Михайловича Родченко. Торжественная церемония награждения лауреатов состоится 5 декабря в Москве.

На конкурс были представлены творческие проекты более 160 авторов из 45 российских городов.

С. Соколов занял I и III место в номинации «Архитектура, реставрация, реконструкция» с проектами «Блокированный жилой 2-х этажный дом в поселке на 4 тыс. человек» и «Многоуровневая автомобильная парковка в г. Иркутске».

Считать недействительными следующие документы:

Студенческий билет на имя Суродиной А.А., А-09-2, №10736, 19.10.2011

Студенческий билет на имя Колесникова А.В., СП-07-1, № 11639, от

Студенческий билет на имя Денисова М.В., РМ-09, № 11962, от 9.11.2011

Студенческий билет на имя Чернеговой А.В., Г-10-1, №10884, от 24.10.2011

Студенческий билет на имя Филатовой В.В., гР-08-1, №10949, от 24.10.2011

Зачетную книжку на имя Миронова К.И., РЕК-02-1, № 10737, 19.10.2011

Зачетную книжку на имя Имашева В.К., ГМЗ-07-1, №10800, 21.10.2011

Печать № 654, кафедры прикладной геологии