



Иркутский национальный  
исследовательский  
технический университет

# Зеркало.ИРНТУ

№ 3(1586), 27 апреля 2015 года

Первый зампред правительства  
Иркутской области Николай Слободчиков:  
**«ИРНТУ МОЖЕТ ПРИЛОЖИТЬ МАКСИМУМ  
УСИЛИЙ ДЛЯ РЕШЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ  
ЗАДАЧ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ»**



ИРНТУ выступил одним из организаторов научно-практической конференции «Перспективы развития транспортной инфраструктуры Сибири», которая открылась 22 апреля в иркутском «Сиб-ЭкспоЦентре». Участники конференции обсудили состояние и перспективы развития дорожного хозяйства Сибири, а также проблемы взаимодействия различных видов транспорта и обеспечения транспортной доступности населения.

Продолжение на 2 стр.

## Сегодня в номере:

Наука  
для дорожной  
отрасли  
>> 1 -3 стр.

Форум  
«Авиамашиностроение  
и транспорт  
Сибири»  
>> 5 стр.

Повышение  
квалификации  
инженерных  
кадров  
>> 6 стр.

Фестиваль  
«Студенческая  
весна  
в ИРНТУ»  
>> 7 стр.

Перспективные  
кадры  
для ОПК  
>> 4 стр.

Конференция  
Ассоциации  
автомобильных  
инженеров  
>> 5 стр.

Импортонезависимый  
инструмент  
для  
авиастроителей  
>> 6 стр.

Спортивные  
новости  
>> 8 стр.

## Первый зампред правительства Иркутской области Николай Слободчиков: «ИРНТУ может приложить максимум усилий для решения региональных задач в дорожной отрасли»

**Продолжение, начало на 1 стр.**

Представители министерства строительства, дорожного хозяйства Иркутской области представили доклады о состоянии и развитии автомобильных дорог разного значения. Эксперты уделили внимание вопросам поддержки отечественного строительно-дорожного машиностроения с целью импортозамещения, освобождения отрасли от технической и технологической зависимости. Модератором форума выступил заместитель председателя комитета по транспорту Государственной Думы РФ Сергей Тен.

Открывая конференцию, Сергей Тен подчеркнул, что дороги и транспорт имеют большое значение для всех регионов России. Развитие транспортной инфраструктуры во многом зависит от современных научных подходов и внедрения передовых технологий.

- В Иркутской области сильная дорожная наука представлена Иркутским национальным исследовательским техническим университетом и рядом проектных организаций. В нашей конференции принимает участие весь научный потенциал ИРНТУ, связанный с дорогами и транспортом. Очень важно, что в ходе форума на выставке демонстрируются инновационные технологии. Любые инновации стоят колоссальных средств. Когда наука совмещается с практикой, у нас появляется возможность ускорения процесса строительства дорог. В частности, таким примером может служить дорога между Братском и Усть-Кутом, где при ремонте применяется повторное использование дорожного покрытия (ресайлинг). Этот перспективный метод ускоряет и удешевляет ремонт дорог, - отметил Сергей Тен.

С приветственным словом к участникам конференции обратился первый заместитель председателя правительства Иркутской области Николай Слободчиков.

- Мы заинтересованы, чтобы в Иркутской области опережающими темпами развивалась качественная дорожная сеть. Задача правительства – создать для этого необходимые условия. В 2015 году в дорожном Фонде вместе с федеральной составляющей мы имеем около 7 млрд рублей. Силами министерства строительства и дорожного хозяйства проведена большая подготовительная работа по формированию концепции дорожной сети региона. Мне приятно отметить, что в области есть как минимум восемь дорож-



ных строительных компаний, которые могут участвовать в работах с освоением по 1 млрд рублей в год.

Правительство региона обращается к научному сообществу за поддержкой в решении важнейших вопросов, связанных с дорожной инфраструктурой. На Байкальском тракте однозначно необходимо «срезать» гору. Так сложилось, что проектом не было учтено развитие микрорайона Солнечный. Пока нового проекта нет, и я приглашаю ученых к сотрудничеству, чтобы сделать переход через улицу Ржанова. Здесь нужны конструктивные решения, грамотный подход. Большие проекты планируются и по северным территориям области. Как воздух нам необходима дорога Жигалово – Магистральный в связи с освоением Ковыкты. Предстоит организовать 12 тыс. рабочих мест, осуществить большой объем перевозок, - сообщил Николай Слободчиков.

Обращаюсь к исполняющему обязанности ректора ИРНТУ Александру Афанасьеву, он подчеркнул: «Я знаком с наработками вуза по линии авиации, с новыми технологиями в медицине и нефтегазовой отрасли. В университете создан мощный инженерный корпус, работают самые классные, думающие сотрудники. Александр Диомидович, вузу нужно также приложить максимум усилий в дорожной отрасли для решения региональных задач».

На конференции Александр Афа-

насьев сообщил, что ИРНТУ не только готовит высококвалифицированные кадры для предприятий, занимающихся транспортными системами, но и предлагает инновационные разработки.

- На выставке вуз представил 11 перспективных проектов, включая мобильные комплексы по проектированию и эффективной эксплуатации дорог. В частности, интересным для дорожников может стать технологический комплекс для локального ремонта асфальтно-бетонного покрытия. Эта разработка «заточена» под Сибирь. Мы можем проводить ямочный ремонт при минусовой температуре (до минус 12 градусов). Новая технология позволяет эксплуатировать отремонтированный участок через три минуты.

В последнее время мы плотно работаем в сотрудничестве с правительством Иркутской области, дорожными службами региона. Сегодня технологии внедряются быстро, и связка между производством и наукой должна стать более эффективной, - сказал Александр Афанасьев.

На пленарном заседании доклад Сергея Тена был посвящен законодательному регулированию вопросов транспорта и дорожного хозяйства. Депутат Госдумы РФ также сообщил о введении на автомобильных дорогах системы взимания платы с транспортных средств разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

**Окончание на 3 стр.**

## ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



Александр Михайлов, заведующий кафедрой автомобильного транспорта профессор Александр Федотов, доцент кафедры менеджмента и логистики на транспорте Максим Шаров.

Рассказывая о развитии трубопроводного транспорта, Виктор Чупин остановился на важнейшей для городского хозяйства теме - создании нового водопровода, который планируется построить от озера Байкал до Иркутска. Строительство водовода от Листвянки до Иркутска включено в схему водоснабжения и водоотведения города, утвержденную в 2014 году. В разработке данной схемы участвовали сотрудники ИРНТУ. Стоимость строительства водовода оценивается в 3 млрд рублей. МУП «Водоканал» поручено разработать поэтапную инвестиционную программу (до 2015, 2020 и 2025 годов).

О современных проблемах организации дорожного движения в РФ рассказал Александр Михайлов. Со-

#### Окончание, начало на 1-2 стр.

О перспективах развития федеральных дорог Сибири и Дальнего Востока сделал сообщение начальник Управления проектирования и строительства автомобильных дорог Федерального дорожного агентства Тимур Лубаков.

Работа конференции продолжилась в формате двух секций: «Дорожное хозяйство Сибири, состояние и перспективы развития» и «Проблемы взаимодействия различных видов транспорта и обеспечение транспортной доступности населения».

### Диагностика дорог

В ходе первой секции участников форума привлек доклад старшего преподавателя кафедры автомобильных дорог ИРНТУ Анны Степаненко. Она представила уникальный инструментально - программный комплекс диагностики сети автомобильных дорог, которым оснащена кафедра. С применением данного комплекса в 2010-2015 гг. в Иркутске и Иркутской области проведена техническая паспортизация более 2 тыс. км региональных, межмуниципальных и городских автомобильных дорог. Сотрудники ИРНТУ оценили текущее транспортно-эксплуатационное состояние этих дорог, разработали проекты организации дорожного движения.

Выступление министра строительства, дорожного хозяйства Иркутской области Марины Садовой было посвящено региональной программе «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Иркутской области на 2015-2022 годы».

Директор ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации авто-



дорог Иркутской области» Виталий Шишмарев поднял вопрос по сохранности автодорог региона, а также коснулся вопросов компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными машинами. О состоянии сети автодорог в Иркутске сообщил заместитель мэра – председатель комитета городского устройства Булат Дугаров.

### Организация дорожного движения

Участниками секции «Проблемы взаимодействия различных видов транспорта и обеспечение транспортной доступности населения» стали несколько экспертов ИРНТУ - директор Института архитектуры и строительства профессор Виктор Чупин, профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте

стояние транспортной системы Иркутской агломерации оценил Максим Шаров. Он привел примеры трансграничной агломерации между Францией и Германией (города Страсбург и Кель) и провел анализ динамики населения в Иркутской агломерации. По данным Максима Шарова, наиболее развивающимся муниципалитетом агломерации является Иркутский район, где устойчивый ежегодный прирост населения составляет в среднем 6-7 тыс. жителей. Эксперт обозначил основные проблемы, связанные с Маратовской развязкой и Южным обходом. Александр Федотов подвел итоги 90-й Международной научно-технической конференции Ассоциации автомобильных инженеров, которая состоялась на площадке ИРНТУ.

## Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин награждает грамотой студента ИРНТУ

ИРНТУ стал участником Первого общероссийского форума «Новые кадры ОПК: союз образования и промышленности», который состоялся 31 марта в Москве на площадке ОАО «Туполев». Организатором мероприятия выступило Министерство образования и науки РФ.

В рамках форума представители образовательных организаций и оборонных предприятий из 39 субъектов РФ обсудили вопросы целевой подготовки молодых специалистов для ОПК. В форуме приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин, Министр образования и науки РФ России Дмитрий Ливанов, заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Потапов, президент Объединенной авиастроительной корпорации Юрий Слюсарь, вице-президент Союза машиностроителей Владимир Гутенев.

Исполняющий обязанности ректора ИРНТУ Александр Афанасьев возглавил делегацию вуза. В состав делегации вошли доцент кафедры самолётостроения и эксплуатации авиационной техники Константин Однокурцев и студент Института авиамашиностроения и транспорта Петр Васильев, который проходит обучение по программе целевой подготовки студентов-старшекурсников «Новые кадры ОПК».



**Пятикурсник ИРНТУ Петр Васильев в ходе форума получил памятную грамоту от заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Рогозина.** Студент осваивает точное сборочное производство с использованием цифровых технологий, и после окончания университета будет работать на Иркутском авиационном заводе. Отметим, что награды были вручены девяти талантливым студентам, активно проявившим себя в научно-исследовательской деятельности, результаты которой повлияли на развитие определенных направлений их специальности.

альностей.

По мнению Дмитрия Рогозина, чтобы талантливая молодежь еще со школьной скамьи выбирала инженерные профессии, уже сегодня необходимо повышать стипендии студентам, строить жилье для молодых специалистов, помогать им в творческой самореализации:

**- Мы должны сделать так, чтобы слово «инженер» снова стало почетной приставкой к фамилии, чтобы в общество вернулось понимание: именно на этих людях строится будущее нашей страны.**

В свою очередь, президент «Объединенной авиа-

строительной корпорации» Юрий Слюсарь подчеркнул, что нехватка квалифицированных кадров свойственна всему оборонно-промышленному комплексу. ОАК в рамках программы «Новые кадры ОПК» получит в текущем году около 200 выпускников. Реализация проектов корпорации потребует приема на работу около 5000 специалистов с высшим и средним техническим образованием в ближайшие три года.

На форуме подвели промежуточные итоги данной программы, созданной для обеспечения организаций ОПК высококвалифицированными кадрами уже в ближайшие два-три года. В настоящее время 57 российских учебных заведений разрабатывают совместно с работодателями новые учебные модули, в проекты предприятий ОПК вовлечены около 3 тысяч студентов. В ИРНТУ по данной программе обучаются 34 человека, которые будут работать на Иркутском авиационном заводе – филиале Корпорации «Иркут». Подготовка высококвалифицированных специалистов в университете проходит по пяти стратегически важным для ОПК направлениям. Первый выпуск состоится уже в этом году.

## Конференция «Современный мир и безопасность»

**XX Всероссийская студенческая научно-практическая конференция «Современный мир и безопасность» состоялась в ИРНТУ 21-24 апреля. Участниками форума стали представители более 10 ведущих вузов России. Кроме того, интерес к мероприятию проявили ученые из Москвы, Германии и США.**

С приветственным словом к участникам научного форума обратился первый проректор ИРНТУ **Николай Коновалов**. Он отметил, что проблемы безопасности охватывают все сферы жизни общества: охрану окружающей среды, заботу о здоровье людей, соблюдение правил безопасности на промышленном производстве.

Заведующая кафедрой промышленной экологии и БЖД ИРНТУ профессор Светлана Тимофеева сообщила, что на протяжении 20 лет конференция объединяет лучших студентов, аспирантов, преподавателей со всей России. Более 60% докладов



подготовили студенты ИРНТУ, которые обучаются по специальности «Техносферная безопасность».

Конференция включала в себя два принципиально новых аспекта. Одним из них является «**зеленая экономика**». Это отрасль, которая повышает благосостояние людей, обеспечивает социальную справед-

ливость и при этом существенно снижает риски для окружающей среды и ее деградацию. Сегодня этот термин включен в официальные нормативные документы и признан крупнейшими международными организациями. Еще одно новое направление в работе форума касалось психологии безопасности труда.

## Форум «Авиамашиностроение и транспорт Сибири»

**V Всероссийская научно-техническая конференция «Авиамашиностроение и транспорт Сибири» прошла в ИРНТУ 16-17 апреля. С открытием форума его участников поздравил директор Института авиамашиностроения и транспорта Рашид Ахатов. Он подчеркнул, что конференция по традиции посвящена Дню космонавтики, а также еще двум значимым событиям страны и вуза - 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 85-летию Иркутского технического университета.**

- Ежегодно новые явления и тенденции в развитии технологий находят отражение в пленарных докладах и в ходе работы секций нашей конференции. Программа научно-технического форума очень обширна и охватывает многие аспекты машиностроительного, авиационного производства. Кроме того, участники обсуждают серьезные транспортные проблемы, - сказал Рашид Ахатов.

Тематику автотранспортного движения представил профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте ИРНТУ Александр Михайлов. Он уделил большое внимание проблемам законодательства в области организации дорожного движения.

Начальник отдела управления проектирования управления главного конструктора Иркутского авиационного завода – филиала Корпорации «Иркут» Алексей Миронов рассказал,

что в 2014 году Иркутский авиазавод впервые за многие годы выпустил рекордное количество самолетов - 41 машину. В этом году перед заводчанами стоит амбициозная задача – изготовить более 60 самолетов.

**- Работы предстоит много, потребность в кадрах большая. Поэтому наша кадровая служба возлагает большие надежды на выпускников ИРНТУ.**

Основная задача ИАЗ, помимо текущих изделий, – запуск производства МС-21. Сегодня идет активная фаза запуска, разработчик передал более 90% документации. Создана мощная система кооперации, в которой занято много российских авиазаводов. Ресурс новой машины – 60 тыс. летных часов. Объем подготовки производства очень большой. В частности, в составе управления главного конструктора наше подразделе-



ние будет выполнять интересную задачу, связанную с разработкой транспортно-приспособлений для доставки фюзеляжа самолета МС-21 -300 из Иркутска на испытание в ЦАГИ. Мы проанализировали различные методы, включая доставку автомобильным и морским транспортом. Остановились на Ан-124. В концепции транспортировки фюзеляжа учитывали геометрические характеристики груза весом 9,5 тонн (вместе с транспортно-приспособлениями - 16 тонн). «Изыюминка» этой задачи состоит в том, что фюзеляж входит в грузовой отсек Ан-124 только с креном в 90 градусов, - рас-

сказал Алексей Миронов.

Сообщение о современном техническом развитии ИАЗ подготовил заместитель главного технолога завода Роман Ким. Он напомнил, что за период с 1932 года коллектив предприятия имел опыт работы со всеми ОКБ страны и выпустил более 6,5 тыс. самолетов 23 типов с поставками в 37 стран мира. В настоящее время на ИАЗ серийно выпускаются Як-130 и истребители семейства Су-30. С начала года стремительно началась подготовка производства по учебно-тренировочному самолету Як-152, который необходим для первоначальной подготовки и профессионального отбора.

## Конференция Ассоциации автомобильных инженеров

**В ИРНТУ состоялась 90-ая Международная научно-техническая конференция Ассоциации автомобильных инженеров «Автомобиль для Сибири и Крайнего Севера. Конструкция, эксплуатация, экономика». Участниками профессионального форума стали представители заводов, испытательных центров, фирм-производителей автотранспортной техники и технологического оборудования, ученые. На конференцию были приглашены эксперты из Германии, Польши и Монголии.**

Открывая конференцию, первый проректор ИРНТУ Николай Коновалов подчеркнул, что форум такого уровня и представительств способствуют установлению контактов между учеными разных стран, обмену научными результатами и исследовательским опытом.

**- Кафедры университета, обеспечивающие подготовку кадров для автомобильной отрасли, имеют научные школы, признанные научным сообществом. Мы гордимся тем, что наш вуз является членом Ассоциации автомобильных инженеров, а кафедра автомобильного транспорта**

**признана ведущей в области диагностики технического состояния тормозных систем и в разработке соответствующего оборудования в РФ.**

В программе конференции обозначены доклады, направленные на решение проблем, связанных с изготовлением современной автомобильной техники, технического и технологического оборудования, а также сертификации и эксплуатации в сложных дорожно-климатических условиях. Очень важно, что наши студенты, аспиранты и докторанты имеют возможность познакомиться с элитой автомобильного мира, ведущими учеными,

исследователями и конструкторами, могут услышать из первых уст о новейших достижениях в автомобильной отрасли. Принятые на конференции решения будут способствовать укреплению научно-технического потенциала России, - сказал Николай Коновалов.

Также участников форума приветствовал президент Межрегиональной Общественной Организации «ААИ», заместитель генерального директора ГНЦ «НАМИ» - директор Центра испытаний НАМИ (г. Москва) Денис Загарин.

С первым докладом на форуме выступили сотрудники ГНЦ НАМИ, которые представили достижения и

перспективные разработки отечественных научных школ в области создания вездеходных наземных транспортных средств, а также альтернативные топлива в условиях Сибири. Доклад эксперта из МАДИ был посвящен проблеме подтверждения соответствия транспортных средств требованиям безопасности. Интерес вызвали выступления профессора Леха Ситника – руководителя департамента автомобильной техники Вроцлавского политехнического университета (Польша) и главного инженера компании «Ниссан Мэнүфэкчуринг РУС» Филиппа Дьякова.

## Президентская программа повышения квалификации инженерных кадров

**И. о. ректора ИРНТУ Александр Афанасьев вручил преподавателям вуза благодарственные письма за реализацию Президентской программы повышения квалификации инженерных кадров. В 2014 году в рамках данной программы 130 руководителей и специалистов ведущих предприятий Приангарья, Республики Бурятия и Дальнего Востока прошли обучение в Межотраслевом региональном центре повышения квалификации и переподготовки специалистов (МРЦПК) ИРНТУ. За достигнутые результаты и высокий профессионализм награды получили десять сотрудников университета - Вадим Балабанов, Эльвира Василевич, Нина Немчинова, Константин Однокурцев, Андрей Савилов, Вера Сапрыгина, Василий Потапов, Михаил Толстой, Вениамин Хан и Леонид Хвостов.**

- Успешная реализация Президентской программы стала возможной благодаря высокой квалификации профессорско-преподавательского состава ИРНТУ и развитой материально-технической базе университета, оснащенной новейшим высокотехнологичным оборудованием, - сказал на церемонии награждения Александр Афанасьев.

Напомним, что подготовка инженерных кадров в ИРНТУ велась по пяти программам дополнительного



профессионального образования: «Высокопроизводительная обработка авиационных деталей», «Автоматизация производственных процессов механообработки деталей на высокопроизводительном оборудовании», «Актуальные аспекты конструкторско-технологической подготовки производства», «Технологии повышения энергоэффективности и ресурсосбережения инженерных сетей и коммуникаций» и «Перспективные направления развития технологий глубокой переработки нефти».

Всего за период с 2012 по 2014 гг. МРЦПК ИРНТУ успешно реализовал 14 программ повышения квалификации инженерных кадров. Свою квалификацию повысили 273 человека, из них 95 прошли стажировки в ведущих исследовательских и инжиниринговых центрах РФ, еще 40 специалистов стажировались за рубежом.

## ТЕХНОЛОГИИ

### Импортонезависимый инструмент для обработки авиадеталей

**Руководитель лаборатории «Технологии высокопроизводительной механообработки, формообразования и упрочнения деталей машин», доцент кафедры оборудования и автоматизации машиностроения ИРНТУ Андрей Савилов принял участие в совместном заседании Комитета по оборонной промышленности, Комитета по станкостроительной и инструментальной промышленности и Комиссии по стратегии развития машиностроительной отрасли Союза машиностроителей России.**

Задание было посвящено состоянию и перспективам развития отечественной станкоинструментальной отрасли. Участники обсуждали вопросы, касающиеся импортозамещения и мер государственной поддержки станкостроения. А Савилов выступил с докладом на тему «Исследование и разработка импортонезависимого режущего инструмента для обработки авиационных деталей из алюминиевых и титановых сплавов».

Участниками дискуссии стали около 100 человек – директора крупнейших российских заводов, представители высшей школы, научно-исследовательских организаций. В ходе заседания было отмечено, что в настоящее время предприятия в основном оснащены металлообрабатывающими станками и инструментом импортного производства.

Если СССР в свое время занимал второе место по производству металлообрабатывающих станков, то сейчас по этому показателю страна находится на 17 месте. Кроме того, станки, которые производятся в России, на 80% состоят из импортных комплектующих. Между тем, в России существуют хорошие традиции станкостроения.

Докладчики говорили о системных проблемах и перспективах развития станкоинструментальной отрасли. Остро звучала тема экономических санкций (в санкционный список Евросоюза включены «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК), «Уралвагонзавод», «Станкоинструмент» и др.). Если западные партнеры перестанут



поставлять инструмент и комплектующие, существует риск остановки производства. В связи с этим, особый интерес со стороны авиазаводов и машиностроительных предприятий вызвало сообщение А. Савилова о том, что сотрудники ИРНТУ совместно со специалистами Иркутского авиационного завода разработали оригинальные конструкции фрез для черновой и чистовой обработки авиационных деталей из титановых и алюминиевых сплавов. Также разработана технология, позволяющая изготавливать качественные фрезы, стоимость которых в 2-5 раз ниже импортных аналогов.

- Наши инструменты обладают высокой производительностью, стойкостью, что делает их более привлекательными для потенциального заказчика. Осуществляя обработку деталей самолета этим инновационным режущим инструментом, можно добиться значительного снижения затрат на создание самолета в целом. Экономический эф-

фек по итогам 2013 года по результатам работы по производству высокопроизводительного металлорежущего инструмента составил более 82 млн рублей.

Кроме того, в партнерстве с Иркутским авиазаводом ученые ИРНТУ совместно разработали и запатентовали недорогое сверло для обработки отверстий в смешанных пакетах, содержащих металлы и полимерные композиционные материалы. Планируется, что подобные конструкции сверл будут применяться при стыковке крыла из композиционного материала и титанового центроплана самолета МС – 21. Инструмент не уступает зарубежным по качеству изготавливаемых отверстий. Себестоимость разработанного оригинального сверла составляет не более 5 тыс. рублей, а импортный аналог стоит более 60 тыс. рублей. Стойкость инструмента позволяет просверлить 30 отверстий. Сейчас ведется опытная эксплуатация нового сверла.

## ФЕСТИВАЛЬ «СТУДЕНЧЕСКАЯ ВЕСНА В ИРНТУ»

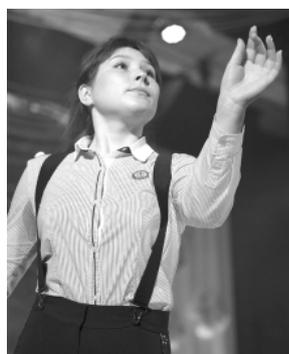
Концертная программа студентов Института архитектуры и строительства названа лучшей в рамках фестиваля «Студенческая весна в ИРНТУ». Институты и факультеты представили 13 шоу-программ. Итоги конкурса были подведены 1 апреля на гала-концерте. Напомним, что в прошлом году Кубок победителей достался Институту недропользования.



Церемонию награждения провел первый проректор ИРНТУ Николай Коновалов. Он оценил усилия студентов организовать настоящий праздник и поблагодарил всех участников.

Второе место конкурса поделили Институт экономики, управления и права, а также сборные Институт металлургии и химической технологии и пищевой инженерии и биотехнологии. Третье место присудили Институту авиамашиностроения и транспорта и Физико-техническому институту.

В номинации «Танцевальная команда» отмечен Институт энергетики. Институту кибернетики не было равных в номинации «Творческое содружество», Институт недропользования лучший всех раскрыл тему Великой Победы. Международный подготовительный факультет отме-



чен жюри в номинации «Территория мира и согласия», а Институт изобразительных искусств и социально-гуманитарных наук представил самую интересную театральную программу.

Кроме того, были подведены итоги среди подразделений Факультета среднего профессионального образования. Третье место заняла концертная программа Машиностроительного колледжа. Вторыми стали студенты Химико-технологического технику-

ма из Усолье-Сибирского, а победили в данной номинации студенты Геолого-разведочного техникума.

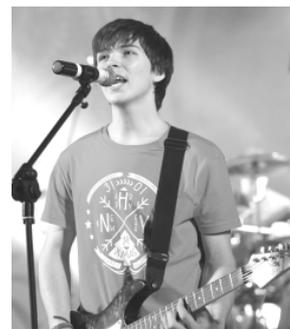
Дипломами за организацию мероприятий фестиваля и информационное сопровождение награждены



Центр культурно-массовой и воспитательной работы и Профком студентов ИРНТУ, Институт изобразительных искусств и социально-гуманитарных наук. Награды получили также Народный театр «Предместье», Рок-клуб, Центр здоровьесберегающих технологий и

кафедра социологии и социальной работы ИРНТУ, Студенческий медиацентр.

Подводя итоги фестиваля, директор Центра культурно-массовой и воспитательной работы ИРНТУ Татьяна Дашко сообщила, что в 21 мероприятии «Студенческой весны» приняли участие более тысячи студентов. Конкурсное жюри отсмотрело свыше 200 творческих номеров. Зрителями фестиваля стали более восьми тысяч студентов, сотрудников и преподавателей университета.



## Наталья Смирнова - лауреат фестиваля «Джаз на Байкале»

**Студентка Института изобразительных искусств и социально-гуманитарных наук ИРНТУ Наталья Смирнова получила диплом лауреата второй степени VII городского эстрадно-джазового фестиваля «Джаз на Байкале». Детско-юношеский музыкальный конкурс проходит под патронатом народного артиста России Игоря Бутмана в рамках Международного фестиваля «Джаз на Байкале».**

В этом году участниками конкурса стали более 60 молодых эстрадно-джазовых исполнителей: вокалистов и инструменталистов из многих горо-

дов России, а также из Франции, Кореи и других стран. Как отметила Наталья Смирнова, сначала нужно было пройти заочный отбор, прислав в оргкомитет конкурса записи своего исполнения.

- Я очень благодарна Центру культурно-массовой и воспитательной работы ИРНТУ, руководителю студии эстрадного вокала «Ступени» Максиму Чубарову и звукорежиссеру Роману Онхонову за помощь в записи песни. Для конкурса я подготовила две композиции. Первая – хит моей любимой певицы Эллы Фицджеральд «A Tisket A Tasket», а вторая - более плав-

ная и спокойная песня Натали Кол «Cry Me A River». В этом плане я немного отличалась от большинства конкурсантов, исполнявших джаз, поскольку они пели самые известные композиции. Поэтому мое выступление жюри отметило как более интересное, - рассказала Наталья Смирнова.

Первокурсница кафедры рекламы и журналистики занимается в студии эстрадного вокала «Ступени» и вокальном ансамбле «Новое поколение» ИРНТУ. В фестивале «Джаз на Байкале» она участвует уже третий год подряд.



## БОКСЕРЫ ИРНТУ – ПОБЕДИТЕЛИ ТУРНИРА ПАМЯТИ НИКОЛАЯ ТЮЧКОВА

Открытый чемпионат Иркутской области по боксу памяти тренера Николая Тючкова состоялся в ИРНТУ 8-11 апреля. Команда студентов университета из восьми человек заняла первое общекомандное место. Вторыми стали боксеры из Иркутского университета путей сообщения, а третье место заняли студенты Иркутского филиала Российского университета физической культуры и спорта.

В копилке студентов ИРНТУ четыре «золота» и одно «серебро» суперфигуры. Призерами названы Михаил Миронов (весовая категория до 56 кг), Роман Степанов (до 69 кг), Равиль Зайнулин (до 81 кг) и Роман Зозуля (91+), а также Александр Бойко (до 91 кг). Двое из этих спортсменов имеют звание мастеров спорта по боксу, Р. Степанов подтвердил звание кандидата в мастера, а Р. Зозуля впервые выполнил кандидатский норматив.

## Кубок по скалолазанию

Открытый Кубок Иркутской области по скалолазанию состоялся на скалодроме ИРНТУ 3-6 апреля. За звание сильнейших боролись около 40 спортсменов в возрасте от 14 до 40 лет.

Среди девушек первую строчку турнирной таблицы заняла обладательница первого спортивного разряда 15-летняя **Ксения Кривошеева**. Ей уступила ровесница **Варвара Бут** (второй спортивный разряд). Обе спортсменки занимаются в секции скалолазания ИРНТУ под руководством тренера, мастера спорта международного класса **Маргариты Лисовой**. Замкнула тройку сильнейших выпускница ИРНТУ, кандидат в мастера спорта **Дарья Верхозина**.

Выпускники вуза завоевали все призовые места среди мужчин. Так, победителем признан кандидат в мастера спорта **Антон Марков**. Серебряным призером оказался кандидат в мастера спорта **Антон Ерданов**. Мастер спорта по альпинизму **Максим Кривошеев** по итогам турнира стал третьим.

Кроме того, за честь «политеха» выступили студентка третьего курса **Института архитектуры и строительства Вероника Кривошеева** и пятикурсник **Института кибернетики им. Е.И. Попова Бато Очиржапов**. Н. Кривошеева стала четвертой, а Б. Очиржапов - пятым.

## Спартакиада по греко-римской борьбе

ИРНТУ занял первое командное место в первенстве Иркутской области по греко-римской борьбе, проходившем 18 апреля в зачет спартакиады вузов. На счету борцов университета четыре первых и три вторых места. Всего в соревнованиях приняли участие восемь спортсменов вуза.

Золотые медали завоевали студенты Института экономики, управления и права Алексей Апанов (весовая категория до 59 кг), Института архитектуры и строительства Николай Нохоев (до 66 кг), Института авиационного строительства и транспорта Дмитрий Франтов (до 75 кг) и Института энергетики Даниил Корчанов (до 98 кг). «Серебро» соревнований у первокурсника Института недропользования Александра Иванова (до 59 кг), третьекурсников Института энергетики Кежика Ховалыга (до 66 кг) и Андрея Орбодоева (до 85 кг). Практически все эти спортсмены имеют звание кандидатов в мастера спорта.

## Волейболисты университета выиграла спартакиаду вузов

Мужская волейбольная сборная ИРНТУ - победитель Чемпионата Иркутской области среди студентов в зачет спартакиады вузов. Второе место заняли спортсмены Иркутского филиала Российского университета физической культуры и спорта, а на третьей строчке - студенты Иркутского университета путей сообщения.

Турнир состоялся 30 марта - 3 апреля. В соревнованиях приняли участие студенты пяти вузов. Как отметил тренер волейбольной сборной Иркутского технического университета Максим Кривенков, главная причина успеха команды заключается в том, что к моменту проведения спартакиады она оказалась на пике формы.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ОБЪЯВЛЯЕТ

#### ВЫБОРЫ ЗАВЕДУЮЩИХ КАФЕДРАМИ

#### КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ:

**ПРОФЕССОРОВ КАФЕДР:** экономической теории и финансов; истории и философии; разработки месторождений полезных ископаемых.

**ДОЦЕНТОВ КАФЕДР:** экономической теории и финансов; дизайна; технологии машиностроения; гидрогеологии,

инженерной геологии и геоэкологии.

**СТАРШИХ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ КАФЕДР:** экономической теории и финансов; экономики и менеджмента; математики; маркшейдерского дела и геодезии.

Документы высылать на имя ректора ИРНТУ в течение месяца со дня опубликования по адресу: **664074, Иркутск, ул. Лермонтова, 83.**

#### Зеркало.ИРНТУ

распространяется бесплатно

#### Учредитель:

Иркутский национальный исследовательский технический университет

#### Адрес редакции, издателя, типографии:

664047, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83, ИРНТУ, корпус В, тел.: 40-58-63, сайт: www.istu.edu  
Газета отпечатана в издательстве ИРНТУ.  
Зак. № Б 135, тираж 300 экз.

Номер подготовлен  
пресс-службой ИРНТУ

Редактор: Н. В. Курганская  
Фото: А.Е. Богачев