

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации**

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования**

**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



**П О Л О Ж Е Н И Е    О Р Г А Н И З А Ц И И**

---

**Положение о научно-исследовательской лаборатории  
Автомобильного транспорта**

**Содержание**

<b>1</b>	<b>Нормативные ссылки .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Общие положения .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Основные задачи .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Функции .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Права .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Ответственность .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Взаимодействия и связи с другими подразделениями .....</b>	<b>8</b>
	<b>Приложение 1</b> Лист согласования положения о научно-исследовательской лаборатории Автомобильного транспорта .....	<b>10</b>
	<b>Приложение 2</b> Лист ознакомления с положением о научно-исследовательской лаборатории Автомобильного транспорта .....	<b>11</b>

**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

(должность)

Корняков М.В.

(подпись)

(расшифровка)

(дата)

**П О Л О Ж Е Н И Е    О Р Г А Н И З А Ц И И**Положение о научно-исследовательской  
лаборатории Автомобильного транспорта

Введено впервые

**1    Нормативные ссылки**

В настоящем положении использованы ссылки на следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ.

Устав федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет».

СТО 002 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. Порядок управления документированной информацией (документами) СМК.

СТО 010 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. Общие требования к содержанию, оформлению и управлению положениями о структурных подразделениях.

**2    Общие положения**

**2.1** Настоящее положение распространяется на деятельность научно-исследовательской лаборатории Автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «ИРНТУ» (далее – НИЛ Автомобильного транспорта) и устанавливает организационную структуру, функции, права, обязанности и ответственность, его взаимодействие с другими подразделениями в процессе осуществления своей деятельности.

**2.2** Назначение НИЛ Автомобильного транспорта: проведение передовых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в областях автомобилестроения и технической эксплуатации автомобилей, направленных на углубленное изучение рабочих процессов, диагностику и исследование эксплуатационных характеристик автомобилей, их систем и компонентов.

**2.3** НИЛ Автомобильного транспорта создана в соответствии с приказом ректора № 128-О от 18.02.2026 г.

**2.4** НИЛ Автомобильного транспорта является структурным подразделением научно-исследовательской части ФГБОУ ВО «ИРНТУ» без образования юридического лица, и действует на условиях, определяемых настоящим Положением, и приказом по университету, положением по научно-исследовательской части. Научно-исследовательская лаборатория Автомобильного транспорта возглавляется Заведующим лабораторией и подчиняется непосредственно начальнику научно-исследовательской части.

**2.5** Заведующий лабораторией и сотрудники выполняют функции в соответствии с их должностными инструкциями.

**2.6** Структура НИЛ Автомобильного транспорта и штатное расписание утверждаются проректором по научной работе университета.

**2.7** Заведующий лабораторией и сотрудники НИЛ Автомобильного транспорта в своей деятельности руководствуются действующим законодательством РФ, Уставом ИРНИТУ, нормативными документами Министерств и ведомств, приказами и распоряжениями ректора, планами работ, документами СМК, правилами внутреннего трудового распорядка, правилами по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности, действующими в ИРНИТУ, и настоящим Положением.

**2.8** На работников НИЛ Автомобильного транспорта распространяется действующая система оплаты труда.

### **3 Основные задачи**

Основными задачами НИЛ Автомобильного транспорта являются:

**3.1** Реализация научно-технической политики ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» в области технической эксплуатации и испытаний автомобилей и их компонентов во взаимосвязи учебной, научной и производственной деятельности.

**3.2** Повышение уровня фундаментальных и прикладных исследований в области технической эксплуатации и испытаний автомобилей и их компонентов с использованием современных методов и технического инструментария.

**3.3** Взаимодействие с образовательными структурами в целях опережающей подготовки высококвалифицированных специалистов новой формации, способных разрабатывать и внедрять в производство инновационные методы, продукцию НИЛ Автомобильного транспорта.

**3.4** Внедрение достижений НИЛ Автомобильного транспорта в учебный процесс, создание рабочих мест для студентов, аспирантов, докторантов и профессорско-преподавательского состава ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» при выполнении всех видов научных и производственных работ, в том числе – учебных мест для студентов при прохождении ими учебных, производственных и преддипломных практик.

**3.5** Активное привлечение студентов университета к конкретным научно-исследовательским работам, в том числе путем выполнения ими курсовых и дипломных проектов, а также в рамках проектной деятельности по заданиям предприятий и промышленных компаний на базе современного научного оборудования.

**3.6** Расширение связей ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» с отраслевыми ВУЗами, потенциальными потребителями инноваций, промышленными компаниями, малым и средним бизнесом и т.д.

**3.7** Постоянное улучшение деятельности посредством использования результатов аудитов, анализа данных, корректирующих и предупреждающих действий, результатов анализа со стороны руководства.

### **4 Функции**

Основными функциями научно-исследовательской лаборатории Автомобильного транспорта являются:

**4.1** Исследования характеристик шин:

а. определение статических и динамических жёсткостных характеристик шин (радиальная, тангенциальная, боковая жесткости) на специализированных стендах;

б. исследование сцепных свойств шин (коэффициенты сцепления при торможении и боковом уводе) в контролируемых стендовых и дорожных условиях с использованием шинных тестеров;

с. исследование сопротивления качению шин и определение его влияния на энергопотребление автомобиля;

д. сравнительный анализ характеристик шин различных типов и конструкций (включая влияние давления воздуха в шине, износа протектора, нормальной нагрузки, скорости, температуры и пр.);

е. дополнение, отладка и экспериментальная оценка адекватности математических моделей шин;

ф. исследование процессов деформации шины, распределения реакций в пятне контакте шины с опорной поверхностью и их связи с эксплуатационными характеристиками;

г. исследование трения фрагмента автомобильной шины с опорной поверхностью и оценка его изменения от эксплуатационных факторов (нагрузка, скорость, температура и пр.).

#### 4.2 Математическое моделирование:

а. разработка, отладка и оценка адекватности имитационных моделей рабочих процессов автомобиля в целом, и его отдельных систем и компонентов в частности, на основе данных стендовых испытаний;

б. интеграция моделей шин, подвески, силовой установки и автоматизированных систем автомобиля в комплексные модели динамики транспортного средства.

#### 4.3 Разработка контрольно-диагностического и испытательного оборудования:

а. проектирование, изготовление и внедрение специализированных стендов и диагностических комплексов, адаптированных под конкретные задачи исследований (например, стенд для исследования коэффициента трения фрагмента автомобильной шины);

б. разработка программно-аппаратных комплексов для сбора, обработки, анализа и интерпретации экспериментальных данных;

с. разработка измерительных систем и датчиков для нестандартных применений (например, магнитоупругие датчики крутящего момента);

д. модернизация существующего испытательного и диагностического оборудования для расширения его функциональных возможностей и повышения точности измерений.

#### 4.4 Исследования рабочих процессов автомобилей:

а. выполнение комплексных исследований для определения эффективности силовых установок (двигателей внутреннего сгорания, электродвигателей, гибридных систем);

б. исследование рабочих процессов и взаимодействия компонентов сложных автоматизированных мехатронных систем (системы активной безопасности, управление полным приводом);

с. оценка влияния эксплуатационных факторов на мощностные, экономические и экологические показатели как автомобилей в целом, так и их компонентов.

#### 4.5 Исследования технического состояния и диагностика автомобилей:

а. разработка методов диагностики агрегатов, систем и компонентов автомобиля в стендовых условиях;

б. разработка и оценка адекватности математических моделей для научного обоснования методов диагностирования, тестовых режимов и диагностических параметров;

с. разработка алгоритмов для автоматизированной интерпретации диагностических данных;

д. адаптация методов диагностики для новых видов транспортных средств (электромобили, гибриды, автомобили с автономными функциями) по части высоковольтных систем, систем управления батареями и электроприводами.

4.6 Содействие и техническое сопровождение обучения в аспирантуре ФГБОУ ВО «ИРНИТУ» молодых специалистов, сотрудников заинтересованных организаций по тематике выполняемых исследований и разработок.

**4.7** Разработка предложений по проведению НИОКТР по разработке новых и модернизации существующих технологий с учетом современных изобретений и разработок в области технической эксплуатации и испытаний автомобилей и их компонентов.

**4.8** Разработка технических заданий, планов работ по проведению НИОКТР, программ и методик проведения исследований и испытаний.

**4.9** Оформление документов, содержащих результаты выполненных работ (научно-технических отчетов, протоколов испытаний, измерений и др.).

**4.10** Участие в разработке нормативной, технической и конструкторской документации на основе результатов выполненных НИОКТР.

**4.11** Авторский контроль при внедрении результатов НИОКТР.

**4.12** Научные исследования в интересах промышленных партнёров, коммерциализация результатов научных исследований.

**4.13** Проведение патентных исследований при проведении НИОКТР и организация охраны выявленных ОИС.

**4.14** Подготовка специальных программ обучения, организация целевых учебных курсов и семинаров с целью повышения квалификации и аттестации кадров для всех отраслей промышленности в области технической эксплуатации и испытаний автомобилей и их компонентов ФГБОУ ВО «ИРНТУ».

**4.15** Содействие и техническое сопровождение обучения в аспирантуре (докторантуре) ФГБОУ ВО «ИРНТУ» молодых специалистов, сотрудников заинтересованных предприятий по тематике выполняемых исследований и разработок.

**4.16** Проведение корректирующих и предупреждающих действий с целью повышения качества продукции (услуг).

**4.17** Участие в проведении аудитов продукции, процессов СМК с анализом и выполнением корректирующих мероприятий, с планированием улучшений и доведением результатов до высшего руководства.

## **5 Права**

Заведующий НИЛ Автомобильного транспорта и, по установленному должностными инструкциями распределению обязанностей, другие должностные лица имеют право:

**5.1** Поддерживать связь от имени ФГБОУ ВО «ИРНТУ» с другими организациями по направлениям деятельности отдела.

**5.2** Требовать и получать фонды на приобретение материальных ресурсов для обеспечения процессов организации в пределах установленных лимитов денежных средств.

**5.3** Требовать от руководства обеспечения условий для эффективного функционирования подразделения в пределах установленных лимитов денежных средств.

**5.4** Требовать от других подразделений организации представления документов, информации, необходимых для осуществления работы, входящей в компетенцию подразделения.

**5.5** Принимать участие в совещаниях при обсуждении вопросов функционирования СМК, других вопросов, касающихся деятельности организации.

**5.6** Выносить на рассмотрение руководству предложения по совершенствованию СМК, по организации работы подразделения и его взаимодействия с другими подразделениями, обучению и повышению квалификации персонала, предложения о подборе, перемещении и увольнении работников, наложении взыскания за нарушение трудовой дисциплины, а также о премировании работников в соответствии с действующей системой премирования.

**5.7** Издавать распоряжения, связанные с деятельностью подразделения.

**6 Ответственность**

**6.1** Всю полноту ответственности за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим Положением задач и функций несет заведующий лабораторией.

**6.2** Степень ответственности других работников устанавливается должностными инструкциями.

Распределение ответственности персонала за выполнение вышеизложенных функций представлено в матрице ответственности:

<b>Функции (по разделу 4)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>4.1</b> Исследование характеристик шин	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.2</b> Математическое моделирование	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.3</b> Разработка контрольно-диагностического и испытательного оборудования	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.4</b> Исследование рабочих процессов автомобилей	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.5</b> Исследования технического состояния и диагностика автомобилей	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.6</b> Содействие и техническое сопровождение обучения в аспирантуре ФГБОУ ВО «ИРНТУ» молодых специалистов, сотрудников заинтересованных организаций по тематике выполняемых исследований и разработок	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.7</b> Разработка предложений по проведению НИОКТР по разработке новых и модернизации существующих технологий с учетом современных изобретений и разработок в области технической эксплуатации и испытаний автомобилей и их компонентов	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.8</b> Разработка технических заданий, планов работ по проведению НИОКТР, программ и методик проведения исследований и испытаний	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.9</b> Оформление документов, содержащих результаты выполненных работ (научно-технических отчетов, протоколов испытаний, измерений и др.)	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.10</b> Участие в разработке нормативной, технической и конструкторской документации на основе результатов выполненных НИОКТР	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.11</b> Авторский контроль при внедрении результатов НИОКТР	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.12</b> Проведение патентных исследований при проведении НИОКТР и организация охраны выявленных ОИС	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.13</b> Подготовка специальных программ обучения, организация целевых учебных курсов и семинаров с целью повышения квалификации и аттестации кадров для всех отраслей промышленности в области технической эксплуатации и испытаний автомобилей и их компонентов ФГБОУ ВО «ИРНТУ»	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.14</b> Содействие и техническое сопровождение обучения в аспирантуре (докторантуре) ФГБОУ ВО «ИРНТУ» молодых специалистов, сотрудников заинтересованных предприятий по тематике выполняемых исследований и разработок	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
<b>4.15</b> Проведение корректирующих и предупреждающих действий с целью повышения качества продукции (услуг).	Р,О,У,И	О,У,И	У,И

4.16 Участие в проведении аудитов продукции, процессов СМК с анализом и выполнением корректирующих мероприятий, с планированием улучшений и доведением результатов до высшего руководства.	Р,О,У,И	О,У,И	У,И
--	---------	-------	-----

**Условные обозначения:**

Р – руководит (принимает решения);

О – отвечает за выполнение функции и результат (ответственный исполнитель);

У – принимает участие в выполнении функции (соисполнитель);

И – получает информацию

**Должности:**

1 Руководитель – заведующий лабораторией

2 Ведущий инженер

3 Техник

**7 Взаимодействия и связи с другими подразделениями**

7.1 НИЛ Автомобильного транспорта в своей деятельности строит отношения с юридическими и физическими лицами на договорной основе в порядке, установленном в ИРНТУ.

7.2 НИЛ Автомобильного транспорта в процессе своей деятельности взаимодействует:

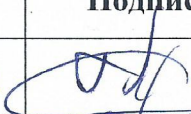





Наименование подразделения и должностного лица, с которым взаимодействует	Продукция, документация, информация, которую научно-исследовательская лаборатория Автомобильного транспорта	
	получает	предоставляет
Ректорат ИРНТУ	Поручения, распоряжения, приказы; документы для исполнения, запросы, относящиеся к компетенции подразделения; подписанные/утверждённые документы по профилю подразделения	Исполненные документы, информация и документация по запросам, проекты приказов и другие документы по профилю подразделения на подпись; служебные записки по вопросам, входящим в компетенцию подразделения
Проректор по научной деятельности	Поручения, распоряжения, приказы; документы для исполнения	Отчеты о выполненной работе
Начальник Научно-исследовательской части	Поручения, распоряжения, приказы; документы для исполнения	Отчеты о выполненной работе
Начальник Управления научной деятельности	Поручения, распоряжения, приказы; документы для исполнения	Отчеты о выполненной работе

Общий отдел	Копии приказов; бланки организации; входящая корреспонденция	Согласованные проекты приказов; исходящая корреспонденция
Кафедры ИРНТУ	Запросы на проведение учебных занятий, расписание, перечень учебных групп	Помещение и оборудование для учебного процесса
Библиотека ИРНТУ	Нормативная и прочая документация, книги, методические издания	Информацию по запросам
Служба охраны труда	Необходимую информацию по вопросам обеспечения требований промышленной безопасности и охраны труда	Отчеты, журналы о проведении инструктажа по технике безопасности.
Управление информатизации	Компьютерная и оргтехника, расходные материалы, комплектующие, программное обеспечение, услуги по ремонту и обслуживанию компьютерной и оргтехники, сопровождение процедуры компьютерного тестирования	Заявки на ремонт/приобретение/обслуживание компьютерной и оргтехники, установление программного обеспечения
Департамент хозяйственной деятельности	Распоряжения, приказы, планы	Информацию по запросам
Юридическая служба	Заверенные копии правоустанавливающих документов, необходимых для выполнения функций подразделения; согласованные документы по профилю подразделения	Документы по профилю подразделения на согласование
Управление планирования, бухгалтерского учета и аудита	Согласованные документы по профилю подразделения; утверждённые сметы, калькуляции	Документы по профилю подразделения на согласование; сводные заявки, акты выполненных работ; проекты смет, счета на оплату, таблицы учёта использования рабочего времени и расчета з/п
Управление по работе с персоналом и обучающимся	Утверждённый график отпусков	Проект графика отпусков; заявления на отпуск; копии документов о повышении квалификации сотрудников подразделения
Отдел мониторинга и менеджмента качества	Требования к СМК, консультативную помощь в разработке документации СМК	Информацию по запросам


**7.3** НИЛ Автомобильного транспорта также взаимодействует с внешними организациями (вузы, научно-исследовательские институты, хозяйствующие субъекты) по вопросам кооперации, направленной на совместное выполнение фундаментальных научных исследований и научно-технических инновационных проектов, а также на создание и развитие центров коллективного пользования научной приборной базы и оборудования.

**Приложение 1 Лист согласования положения о  
научно-исследовательской лаборатории Автомобильного транспорта  
(обязательное)**

**СОГЛАСОВАНО:**

Должность	Инициалы, фамилия	Дата	Подпись
Проректор по научной работе	А.М. Кононов	21.03.2026	
Начальник УНД	Е.Ю. Панасенкова	04.03.2026	
Начальник НИЧ	И.А. Калошин	04.03.2026	
Начальник управления планирования бухгалтерского учета и аудита	Н.Б. Максимова	20.03.2026	
Руководитель юридической службы	О.Л. Пенизева	06.03.2026	
Начальник отдела мониторинга и менеджмента качества	О.С. Артемова	11.03.2026	

**РАЗРАБОТАНО:**

Ответственный за разработку: Заведующий лабораторией	О.С. Яньков	03.03.2026	
---	-------------	------------	---

Положение о Научно-исследовательской лаборатории Автомобильного транспорта одобрено на заседании Учёного Совета ИРНИТУ

Протокол № 7 от « 28 » марта 2025 г.

