



# Институт Авиамашиностроения и транспорта ИРНТУ «Авиация, машиностроение, транспорт»



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405  
E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

# Об институте

Целью создания института является концентрация усилий по комплексному развитию системы подготовки инженерных кадров для предприятий авиамашиностроения и транспорта Иркутской области и России в целом.

В структуру института входят следующие кафедры:

- ✓ Автомобильного транспорта (*выпускающая*);
- ✓ Строительных, дорожных машин и гидравлических систем (*выпускающая*);
- ✓ Самолётостроения и эксплуатации авиационной техники (*выпускающая*);
- ✓ *Начертательной геометрии и технического черчения*;
- ✓ Машиностроительных технологий и материалов (*выпускающая*);
- ✓ Технология и оборудование машиностроительных производств (*выпускающая*);
- ✓ *Конструирования и стандартизации в машиностроении*;
- ✓ Базовая кафедра авиамашиностроения (Корпорация «Иркут»).



## Институт авиамашиностроения и транспорта

- В 1961 г. образован Механический факультет;
- В 1965 годы в результате реорганизации механического факультета образовалось два факультета: механический факультет и машиностроительный факультет;
- В 1975 году автомеханический факультет был разделён на два факультета: авиационный и механически;
- С 2011 кафедры машиностроительного и транспортного направления были преобразованы в Институт 2 авиамашиностроения и транспорта.

# Преимущества обучения в институте авиационного машиностроения и транспорта ИРНИТУ

- Высокое качество образования (наши студенты регулярно занимают призовые места на различных олимпиадах, инженерных турнирах и конкурсах)
- Современная материальная база (лаборатории оснащены самым современным оборудованием от ведущих мировых производителей: Kuka; DMG Mori; Fanuc; Carl Zeiss и т.д.)
- Высокая стипендия (до 13000 рублей)
- Военная кафедра (возможность получения звания сержанта по военно-учётной специальности 220256 – «Механик самолётов с реактивными (турбовентиляторными), турбореактивными и турбовинтовыми двигателями»)
- Практика на ведущих предприятиях России (ОАО Корпорация «Иркут», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс»; «ИрАЭРО»; «Саха-Якутия»; ОАО «Иркутский завод дорожных машин»; ООО «Тойота Центр Иркутск»; ООО "Мерседес Центр Иркутск" и др.)
- Возможность совмещения работы на предприятии и учёбы в магистратуре.
- Гарантированное трудоустройство (более 20 предприятий-партнёров).



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405  
E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

# Программы реализуемые институтом

## Бакалавриат

- ✓ АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ (АМб)
- ✓ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ (ММб)
- ✓ МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА (МИРб)
- ✓ МАШИНОСТРОЕНИЕ (МТб)
- ✓ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (ЭЛб)
- ✓ ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ (ЛИМб)
- ✓ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ (АСб)

## Специалитет

- ✓ САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ (СМ)
- ✓ НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (СДМ)

# Количество бюджетных мест в 2021г. и минимальные баллы за 2020 г.

Направление	Квалификация	Вступительные испытания	Мин. проходной балл в 2020 г.	Кол-во бюджетных мест в 2021 г.
Самолето- и вертолетостроение (СМ)	Специалист	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	175	55
Машиностроение (МТБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	150	26
Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств (ММБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	141	30
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (ЭЛБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	183	25
Наземные транспортно-технологические средства (СДМ)	Специалист	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	138	25
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (АСБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	150	25
Технология транспортных процессов (ЛИМБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	165	25
Мехатроника и робототехника (МИРБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	178	27
Автоматизация технологических процессов и производств (АТМБ)	Бакалавр	Русский язык, Математика (профильный уровень), Физика / Информатика и ИКТ	164	26



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405  
E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

# Что вы будете изучать?

- Механика;
- Материаловедение;
- Технологии производственных процессов, обработки и изготовления;
- Конструирование, компьютерное конструирование;
- Проектная деятельность;
- Организация предприятия и труда;
- Аддитивные технологии;
- Моделирование и проектирование мехатронных и робототехнических систем;
- Теория двигателей самолёта;
- Технология производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования;
- Строительные машины;
- Организация и управление перевозочным процессами;
- Логистика;
- Силовые установки колёсных транспортных средств
- Цифровое производство.



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405  
E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

# КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

*Профиль подготовки: Технология машиностроения (ММб)*

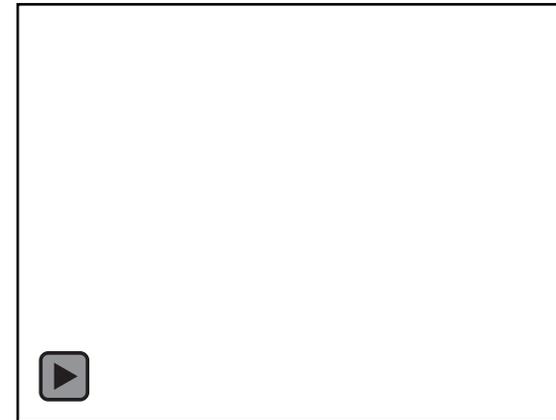
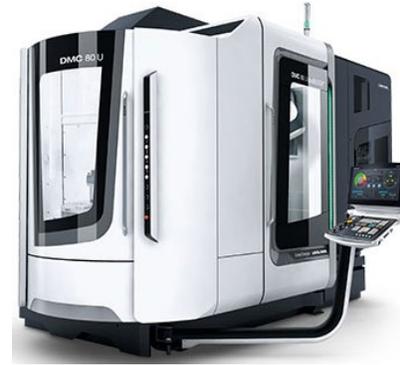
*Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года*

## Работают на должностях:

- инженер-технолог (разработка технологических процессов изготовления и сборки изделий);
- инженер-конструктор (проектирование деталей, узлов и механизмов);
- мастер производственного участка (производство заготовок, цеха механической обработки, службы технического контроля и пр.) с ростом до начальника участка, цеха, производства, главного инженера;
- инженер-программист (проектирование технологических процессов изготовления деталей с привлечением автоматизированных систем);
- начальников металлообрабатывающего и механосборочного цеха;
- начальников технологического и конструкторского бюро;
- замами по производству и др.

## Выпускники профиля «Технология машиностроения» могут:

- проектировать и вести технологический процесс изготовления деталей;
- программировать обработку заготовок на станках с числовым программным управлением;
- разрабатывать техническую документацию в области машиностроительных производств;
- вести контроль соответствия разрабатываемых проектов и технической документации стандартам, техническим условиям и нормативным документам;
- проводить технико-экономическое обоснование проектных расчётов;
- обследовать и совершенствовать бизнес-процессы машиностроительных предприятий и т.д.;



**Выпускники профиля «Технология машиностроения» востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:**

ПАО НПК «Иркут»; ПАО «Иркутский релейный завод»; ОАО «ИркутскНИИхиммаш»; ЗАО «Энерпред» (г.Иркутск); ИПГ «Энерпром» (г.Иркутск); ОАО «Востсибмаш»; ООО «НЕОТЕХ» (г.Иркутск); ЗАО «Диаконт» (г.Санкт-Петербург), ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» (г. Большой Камень); ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» (г.Владивосток); АО «Улан-Удэнский авиационный завод»; ПАО «Хабаровский судостроительный завод»; ПАО «ААК «Прогресс» имени Н.И. Сазыкина (г.Арсеньев), Компания «Шлюмберже» (Schlumberger) и т.д

# АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ И ПРОИЗВОДСТВ

*Профиль подготовки: Автоматизация технологических процессов и производств в машиностроении (АМб)*

*Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года*

## **Работают на должностях:**

- Инженер контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА);
- Инженер по автоматизации и механизации производственных процессов;
- Инженер по автоматизированным системам управления;
- Инженер-системотехник;
- Инженер-схемотехник;
- Конструктор вычислительных и автоматизированных систем;
- Разработчик автоматизированных систем управления.



## **Выпускники профиля «Автоматизация процессов и производств дискретного типа» могут:**

- Собирать и анализировать исходные данные для проектирования технических средств систем автоматизации и управления производством;
- Проектировать аппаратно-программные комплексы автоматических и автоматизированных систем;
- Выбирать средства автоматизации производств, программного обеспечения для автоматизированных систем управления, контроля, диагностики и испытаний;
- Изготавливать технические средства и программные продукты, создавать системы автоматизации и управления;
- Разрабатывать инструкции по использованию средств и систем автоматизации и управления;
- Совершенствовать системы и средства автоматизации и управления процессами изготовления продукции, её жизненным циклом и качеством;
- Обслуживать технологическое оборудование, средства и системы автоматизации управления, контроля, диагностики и испытаний;
- Налаживать, настраивать, регулировать оборудование, средства и системы автоматизации, контроля, диагностики.

***Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:*** Иркутский авиационный завод – филиал ПАО НПК «Иркут», ПАО "Иркутский релейный завод", ЗАО «Энерпред» (г.Иркутск); ПАО «Иркутскэнерго»; АО «Иркутсккабель»; МУП «Водоканал» (г.Иркутска); ОАО «Дальневосточный завод «Звезда», АО «Ангарская нефтехимическая компания» и т.д.

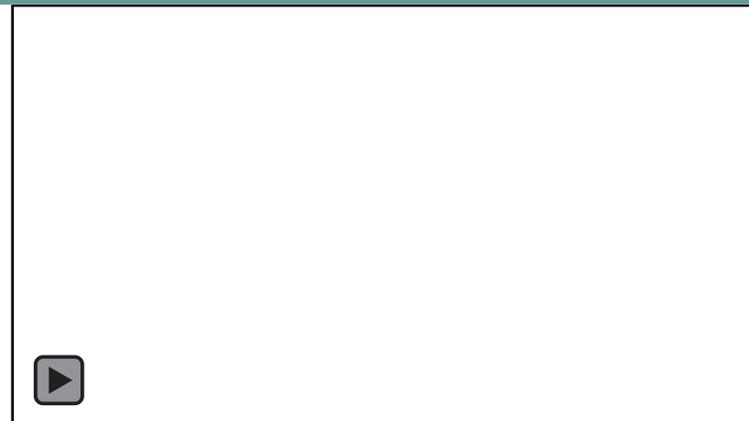
# МЕХАТРОНИКА И РОБОТОТЕХНИКА

*Профиль подготовки: Мехатронные и робототехнические системы (МИРБ).*

*Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года*

## **Работают на должностях:**

- специалист по мехатронике;
- ведущий инженер-мехатроник;
- конструктор;
- начальник участка;
- IT-специалист;
- разработчик автоматизированных систем управления;
- инженер по наладке и испытаниям мехатронных устройств и т.д.



## **Выпускники профиля «Наладка, программирование и эксплуатация мехатронных и робототехнических систем» могут:**

- заниматься созданием и конструированием роботов и робототехнических систем как промышленного, так и непромышленного назначения;
- разрабатывать необходимое программно-алгоритмическое обеспечение для управления мехатронными и робототехническими системами;
- разрабатывать информационные, электромеханические, электрогидравлические, электронные и микропроцессорные макеты модулей систем;
- составлять конструкторские проектные документы для изготовления отдельных механических деталей мехатронных систем и роботов;
- разрабатывать конструкторские проектные документы электрических и электронных узлов мехатронных систем и роботов, их электрических схем, печатные платы, схем размещения и соединения;
- проводить отладку и модернизацию мехатронных и робототехнических систем, их перепрограммирование и обучение.

***Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:*** Иркутский авиационный завод – филиал ПАО НПК «Иркут», ПАО "Иркутский релейный завод", ЗАО «Энерпред» (г.Иркутск); ЗАО «Диаконт» (г.Санкт-Петербург); ОАО «Дальневосточный завод «Звезда», ОАО «Центр судоремонта «Дальзавод» (г.Владивосток) и т.д.

# МАШИНОСТРОЕНИЕ

*Профиль подготовки: оборудование и технология сварочного производства (СПб)*

*Квалификация: академический бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года*

## НАШИ ВЫПУСНИКИ

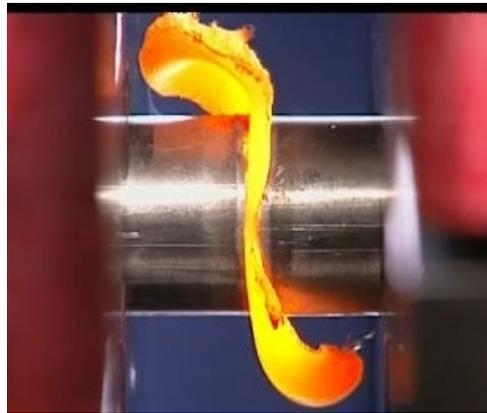
### работают на должностях:

- инженер-технолог;
- инженер-конструктор;
- мастер производственного участка;
- инженер по технике безопасности;
- инженер-материаловед;
- технолог термист - металлвед
- инженер строительного контроля (сварка, монтаж тех. оборудования)
- инженер технического надзора по сварке
- инженер-дефектоскопист строительного контроля и др.



### могут заниматься:

- техническим и рабочим проектированием узлов и деталей машин; проектированием типовых технологических процессов изготовления заготовок, деталей, сборки узлов и машин, проведением испытаний машин и их элементов на надёжность;
- расчетом и проектированием конструкций в соответствии с техническим заданием и с использованием средств автоматизированного проектирования;
- разработкой рабочей документации; проведением технико-экономического обоснования технических решений;
- организацией рабочих мест, их оснащением с размещением всего комплекса оборудования сварочного производства;
- разработкой и внедрением прогрессивных технологий сварки и родственных процессов, оборудования, средств автоматизации и механизации для производства конструкций различного назначения;
- проектированием средств технологического оснащения, механического оборудования для различных операций на основе моделирования процессов сварки и др.
- организацией работы малых коллективов исполнителей, составлением технической документации и др.



### работают на предприятиях:

«АНХК», Иркутский авиационный завод – филиал ПАО НПК «Иркут», Корпорация «Вертолёты России» (г. Улан-Удэ); Центр судоремонта «Дальзавод» (г. Владивосток); Дальневосточный завод «Звезда» (г. Б. Камень); ОАО «Судостроительный завод им. Окт. Революции» (г. Благовещенск, Амурская область), ПАО «Хабаровский судостроительный завод», ИЗТМ; Иркутский релейный завод; «ИркутскНИИХИММАШ», ПАО «Иркутскэнерго»; ОАО «Иркутский завод сборного железобетона», ОАО «Иркутский Промстройпроект», ОАО «Российские железные дороги»; ОАО «СУАЛ» и др.

## САМОЛЕТО- И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЕ

*Квалификация: инженер. Продолжительность обучения: 5,5 лет.*

### **Будущие профессии:**

- Инженер-конструктор авиационной техники;
- Инженер-технолог производства летательных аппаратов;
- Инженер-прочнист авиационных конструкций;
- Специалист по сертификации авиационной техники.

### **Выпускники специальности «Самолето- и вертолетостроение» могут:**

- Разрабатывать эскизные, технические и рабочие проекты особо сложных, сложных и средней сложности изделий (самолётов, вертолётов и других атмосферных летательных аппаратов);
- Проводить технические расчёты по проектам изделий с помощью вычислительной техники;
- Осуществлять технико-экономический и функционально-стоимостный анализ эффективности проектируемых конструкций;
- Составлять инструкции по эксплуатации конструкций и другую техническую документацию;
- Согласовывать разрабатываемые проекты с другими подразделениями предприятия;
- Разрабатывать и внедрять прогрессивные технологические процессы, оборудование, средства автоматизации и механизации для обеспечения производства конкурентоспособной продукции и сокращения материальных и трудовых затрат на её изготовление;
- Устанавливать порядок выполнения работ и пооперационный маршрут изготовления деталей и сборки изделий;
- Участвовать в стендовых и промышленных испытаниях опытных образцов проектируемых изделий;
- Готовить информационные обзоры, а также рецензии, отзывы и заключения на техническую документацию;
- Участвовать в проведении научных исследований, испытаниях опытных образцов изделий и обработке и анализе полученных результатов;
- Проектировать средства изготовления, испытаний и контроля, оснастки, а также лабораторных макетов.



***Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:*** Иркутский авиационный завод – филиал ОАО Корпорация «Иркут», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс», г. Арсеньев, Приморский край, ОАО «Экспериментальный машиностроительный завод им. В.М. Мясищева», г. Жуковский Московской области и др.

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

Профиль: Техническое обслуживание летательных аппаратов и двигателей (ЭЛБ)

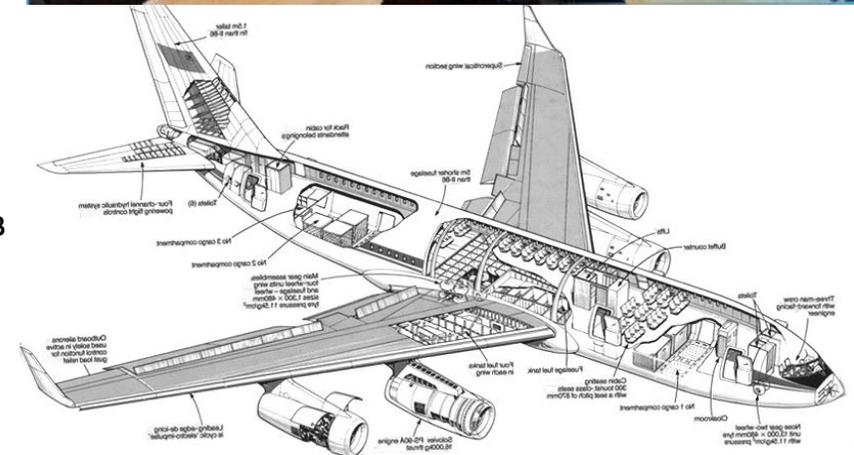
Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

## Работают на должностях:

- инженер по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
- инженер-механик;
- специалист по испытаниям и отработке систем летательных аппаратов;
- бортмеханик.

## Выпускник профиля «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей»:

- отвечает за готовность летательных аппаратов к эксплуатации;
- проводит плановую общую проверку самолётов и вертолётов.
- выполняют диагностические работы;
- занимается наладкой систем летательных аппаратов, их техническим обслуживанием;
- осуществляет контроль за ремонтными бригадами, при необходимости сам проводит ремонт;
- на производстве составляет техническую документацию к новым аппаратам и их отдельным узлам, следят за «поведением» деталей во время испытательных полётов



**Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях Сибири и Дальнего Востока:** Иркутский авиационный завод – филиал ОАО Корпорация «Иркут», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» (г. Арсеньев), авиакомпания «Ангара», авиакомпания «ИрАЭРО», авиакомпания «Саха-Якутия», авиакомпания «АПРОСА» и др.

## НАЗЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

Специализация: *Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование (СДМ).*

Квалификация: *инженер. Продолжительность обучения: 5 лет.*

### **Будущие профессии:**

- Инженер по транспорту;
- Инженер-конструктор;
- Специалист по автотранспортной диагностике.

### **Выпускники специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» могут:**

- Разрабатывать конструкторско-технологическую документацию новых или модернизируемых наземных транспортно-технологических машин (автомобилей, тракторов, мотоциклов, прицепов, сельскохозяйственной, строительной, горно-транспортной техники, дорожных машин, оборудования для ликвидации последствий стихийных бедствий и других);
- Проектировать детали, узлы, агрегаты кузовов, корпусных и несущих систем наземного транспорта
- Выполнять эскизы и чертежи будущих деталей любой сложности, в том числе строить трёхмерные модели объектов с помощью компьютерной графики;
- При проектировании несущих конструкций, рабочих мест и пассажирских помещений учитывать антропологические особенности, что важно для обеспечения безопасности будущего транспорта;
- Организовать процесс производства узлов и агрегатов, несущих конструкций и кузовов наземных транспортно-технологических средств и комплексов;
- Рассчитывать параметры управляемости, устойчивости, проходимости, тормозной динамики и плавности хода наземного транспорта
- Организовывать эксплуатацию наземных транспортно-технологических средств
- Контролировать процесс проектирования, производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств
- Осуществлять техническое обслуживание, диагностику и ремонт наземных транспортных средств
- Разрабатывать механизмы, предотвращающие ДТП и смягчающие последствия аварий
- Проводить утилизацию различных транспортных средств.



***Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях России:*** ОАО «Иркутский завод дорожных машин», МУП «Иркутскавтодор», ОАО «Труд», ОАО «Энерпром», ОАО «Дорожная служба Иркутской области», ОАО «Запбамстроймеханизация» (г. Иркутск), ЗАО «ВАД» (г. С-Петербург), ОАО «Камчатавтодор» (г. П-Камчатский) и др.

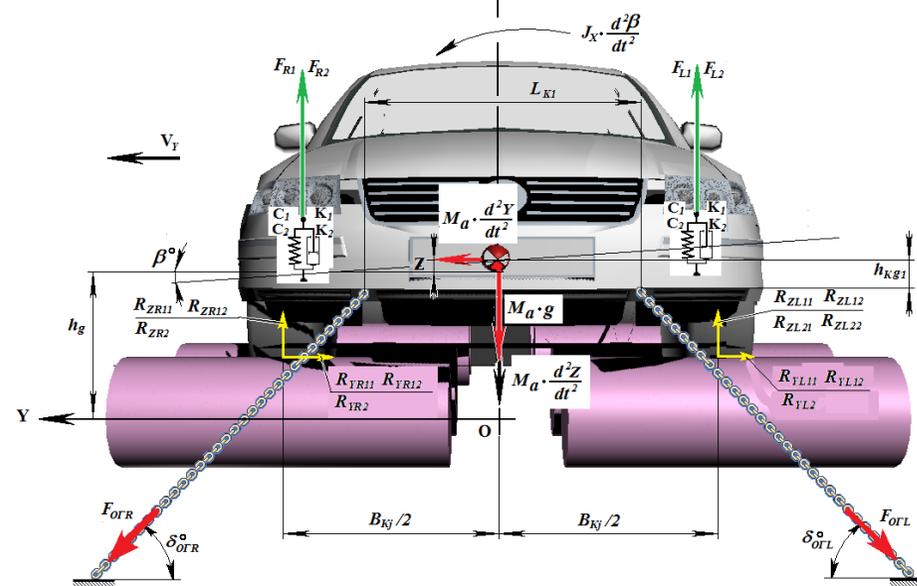
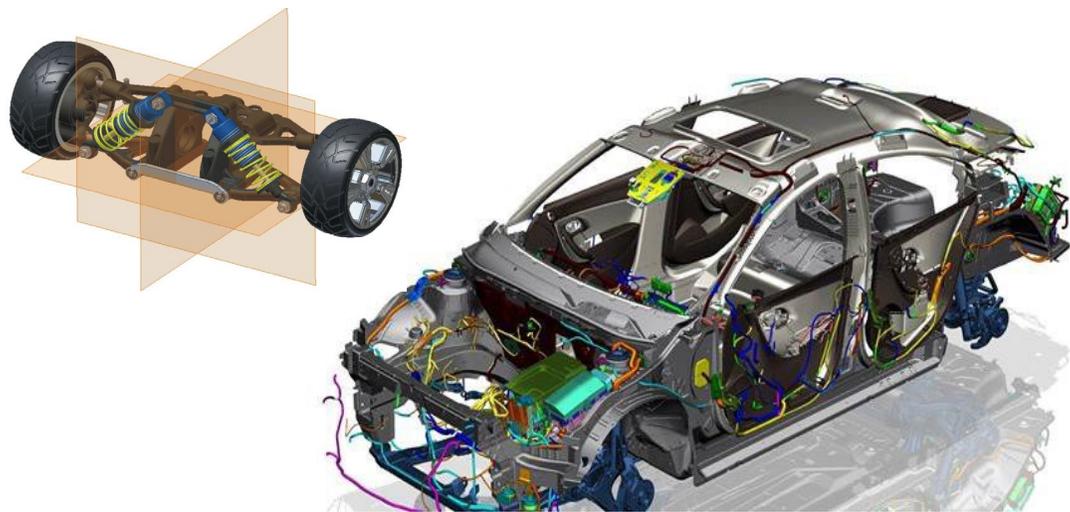
# ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Профиль подготовки: Автомобильный сервис (АС)

Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения: 4 года

## Работают на должностях:

- менеджер отдела;
- сервисный консультант (инженер-приёмщик автомобиля);
- сервис-менеджер (руководитель СТО в дилерском центре);
- менеджер-консультант торгового зала автомобилей;
- топ-менеджер (директор) дилерского центра или частного автосервисного предприятия;
- инженер и руководитель технической службы автотранспортного предприятия.



**Наши выпускники востребованы на ведущих предприятиях России:** ООО "Мерcedes Центр Иркутск"; ООО "Россо СК"; ООО "Лендровер Центр Иркутск"; ООО «Тойота Центр Иркутск»; ООО «АнгарА»; в частных автосервисных предприятиях; в технических службах автотранспортных предприятий; а также в фирмах по продаже запасных частей, автопринадлежностей и эксплуатационных материалов и др.

# ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Квалификация: бакалавр. Продолжительность обучения – 4 года

Профиль подготовки: Логистика и менеджмент на транспорте (ЛиМб).

## Будущие профессии:

- Менеджер логистического проекта;
- Менеджер по закупкам;
- Специалист логистического центра;
- Специалист отдела логистики;
- Специалист таможенного терминала;
- Специалист терминального комплекса;
- Специалист торговой компании;
- Специалист экономического отдела;
- Техник в региональных системах
- товародвижения и перевозки пассажиров

## Выпускник работают на:

- на автотранспортных предприятиях и организациях по перевозке грузов и пассажиров;
- в маркетинговых и транспортно-экспедиционных службах;
- в службах безопасности движения на автотранспортных предприятиях;
- в службах ГИБДД;
- в научно-исследовательских центрах безопасности дорожного движения;
- в региональных органах управления автомобильными дорогами;
- в управлениях государственного автодорожного надзора.

## Чему научат?

- Владеть современными технологиями управления логистическими системами
- Заниматься рациональным распределением товаров
- Управлять транспортно-экспедиционным обслуживанием
- Проводить анализ рыночных и специфических рисков и управлять ими
- Проектировать логистические системы
- Оптимизировать логистические потоки
- Организовывать предпринимательскую деятельность по производству товаров
- Организовывать предпринимательскую деятельность по оказанию услуг
- Изучать спрос на товары или услуги
- Управлять заказами
- Регулировать запасы
- Заниматься размещением товаров
- Управлять снабжением



# Технологические партнеры



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

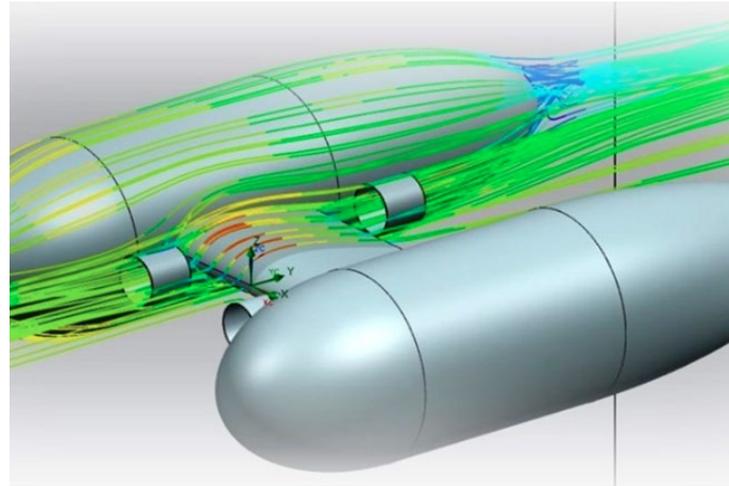
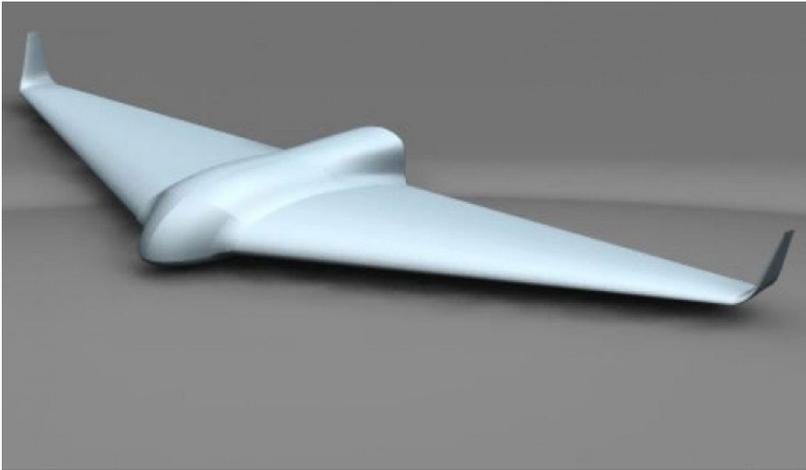
национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405  
E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

# Студенческие конструкторские бюро ИАМИТ

- Студенческое конструкторское бюро ИРНТУ «Авиатор»
- Студенческое конструкторское бюро «4WD»;
- Студенческое конструкторское объединение «Транспортный менеджер»;
- Студенческое конструкторское объединение «Урбанистика»;
- Студенческое конструкторское бюро «Машиностроение».



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405  
E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

# Возможности продолжения обучения

## Магистратура

- ✓ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ:
  - Передовые производственные технологии;
- ✓ МАШИНОСТРОЕНИЕ:
  - Технология, оборудование и система качества сварочного производства.
- ✓ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ:
  - Техническая эксплуатация автомобилей.
- ✓ ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ:
  - Логистический менеджмент и безопасность движения.

## Аспирантура

- ✓ МАШИНОСТРОЕНИЕ:
  - Технология машиностроения;
  - Дорожные, строительные и подъёмно-транспортные машины
- ✓ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА:
  - Эксплуатация автомобильного транспорта (Диагностика);
  - Эксплуатация автомобильного транспорта (Организация перевозок и безопасность движения)



**ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ**

национальный исследовательский технический университет

сайт: [www.istu.edu](http://www.istu.edu)

Тел.: 8 800 100 5405

E-mail: [cpk@istu.edu](mailto:cpk@istu.edu)

### Уровни подготовки

Обучение по индивидуальному учебному плану, заочная форма (второе высшее)

Учебные планы

Аспирантура и докторантура

### Набор 2021

Контрольные цифры приема

Стоимость обучения

Информация о проведении вступительных испытаний очно и (или) с использованием дистанционных технологий

Количество подачи заявлений о согласии на зачисление

Особенности проведения вступительных испытаний для инвалидов и лиц с ОВЗ

Порядок подачи и рассмотрения апелляций

### Подготовка к поступлению

Документы для поступления

Информация о предоставлении особых прав и особого преимущества

Видеоролики об Иркутском политехе

Подготовительные курсы

Справочник абитуриента

Будущая карьера

### Подача документов

Подать документы on-line

Правила приема

Сроки проведения приема

Перечень индивидуальных достижений поступающих, учитываемых при приеме и порядок учета

Информация о возможности подачи документов для поступления на обучения в электронной форме

Информация о возможности подачи документов с использованием суперсервиса «Поступление в вуз онлайн»

Информация о местах приема документов

Обязательный медицинский осмотр

### Приёмная комиссия

Контактная информация

Задать вопрос приёмной комиссии

### Набор 2020

Приказы на зачисление

Иностранным абитуриентам

### Направления подготовки

Проходные баллы за 2020 год

Вступительные испытания

Максимальное количество направлений для одновременного участия в конкурсе

Общежития

# Дирекция института



**д.т.н., профессор**

**Пашков Андрей Евгеньевич**

**Аудитория: Д-216**

**Телефон: +7 (3952) 40-57-20**

**Директор Института**

---

## Заместители директора по учебной работе



**Ракицкая Валентина  
Борисовна**

**Аудитория: Д-213а**

**Телефон: +7(3952) 40-51-51**

---



**Божеева Татьяна  
Владимировна**

**Аудитория: Д-113а**

**Телефон: +7(3952) 40-51-31**

---



**Молокова Светлана  
Васильевна**

**Аудитория: Д-113**

**Телефон: +7(3952) 40-51-31**

---

## Официальная группа дирекции ИАМиТ в социальной сети в VK



Институт АМиТ ИРНИТУ

[https://vk.com/amit\\_istu](https://vk.com/amit_istu)



## ИРКУТСКИЙ ПОЛИТЕХ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

**информация для тех, кто выбирает вуз в 2021 году**

График вебинаров «Университетская среда» - [istu.edu](http://istu.edu) - Школьнику

**Тел.: 8 800 100 5405**

**Тел.: 8 (3952) 405 405**

E-mail: [срк@istu.edu](mailto:срк@istu.edu)

Группа ВКонтakte: [vk.com/срк\\_irnitu](https://vk.com/срк_irnitu)

Instagram: [@polytech.irk](https://www.instagram.com/polytech.irk)

Одноклассники: [ok.ru/срк.irnitu](https://ok.ru/срк.irnitu)

Tiktok: [@politech.irk](https://www.tiktok.com/@politech.irk)

сайт: [www.istu.edu/abit](http://www.istu.edu/abit)

