



Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



УТВЕРЖДАЮ

С.С. Быков
Проректора по международной
деятельности ИРНТУ

«10» декабря 2021 г.

ПОЛИТИКА УНИВЕРСИТЕТА ПО ДОСТИЖЕНИЮ УСТОЙЧЕВОГО РАЗВИТИЯ В ОБЛАСТИ ТРАСПОРТА

Предложенная Генеральной Ассамблеей ООН ЦУР 11 является одной из ключевых в области развития экономически успешных, экологически устойчивых и привлекательных для жизни городов и их агломераций и имеет особое значение для ИРНТУ как одного из крупнейших и важнейших центров активности и развития городов и их агломераций.

Главная задача ИРНТУ в рамках ЦУР 11 - это обеспечение перехода к моделям устойчивого развития урбанизированных территорий и транспортных систем, которые их обслуживают.

Для достижения данной цели к 2030 году ИРНТУ концентрирует свои усилия на трех ключевых аспектах:

1. реализация принципов формирования мультимодальных транспортных систем для всех пользователей и посетителей инфраструктуры ИРНТУ;
2. повышение компетентности студентов, преподавателей и сотрудников в области устойчивых способов передвижения;
3. поддержка широкого спектра научных исследований и разработок, в том числе междисциплинарных, для реализации моделей устойчивого развития урбанизированных территорий и обслуживающих их транспортных систем;
4. работа с ключевыми партнерами для обеспечения внедрения инновационных решений и технологий планирования устойчивых транспортных систем.

Их реализация осуществляется по трем основным направлениям:

1. реализация принципов формирования мультимодальных транспортных систем в образовательных и проектных практиках университета;
2. осознанное использование устойчивых способов передвижения как результат непрерывного воспитательного процесса студентов и сотрудников университета во взаимодействии с социальной сферой;
3. многопрофильные исследования, разработки и внедрение технологий планирования формирования устойчивых моделей эффективного функционирования городских территорий и транспортных систем.

I. В рамках первого направления: "Реализация принципов формирования мультимодальных транспортных систем в образовательных и проектных практиках университета" Политика включает следующий комплекс мероприятий:

I.1. Развитие компетенций в области использования устойчивых способов передвижения выпускников всех форм обучения.

I.1.1. Открытие новых образовательных программ, ориентированных на освоение компетенций в области интегрированного территориального и транспортного планирования, применения интеллектуальных транспортных систем, экологических видов транспорта и цифровых технологий, обеспечивающих повышение эффективности процессов планирования: не менее 4 основных образовательных программ высшего образования к 2030 году.

I.1.2. Формирование у обучающихся всех уровней образования универсальной (либо общепрофессиональной) компетенции применять принципы мультимодальных транспортных систем в различных сферах деятельности (либо в своей профессиональной деятельности): 100% направлений подготовки, реализуемых в ИРНИТУ к 2030 году.

I.1.3. Включение в учебные планы образовательных программ дисциплин, связанных с городским и транспортным планированием и проектированием (в том числе путем включения соответствующих тем в содержание дисциплины): 100% образовательных программ, реализуемых в ИРНИТУ к 2030 году.

I.2 Формирование инфраструктуры университета, ориентированной на использование устойчивых способов передвижения, повышения транспортной доступности территории университета и улучшения качества жизни ее населения и посетителей.

II. В рамках второго направления: "Осознанное использование устойчивых способов передвижения как результат непрерывного воспитательного процесса студентов и сотрудников университета во взаимодействии с социальной сферой" Политика включает следующий комплекс мероприятий:

II.1. Внедрение администрацией принципов рационального использования транспортной инфраструктуры на территории университета.

II.1.1. Обеспечение текущей деятельности университета информационными ресурсами и инфраструктурой в соответствии с принципами ЦУР 11 для эффективного планирования передвижений населения и посетителей с использованием устойчивых способов передвижения.

II.1.2. Разработка программы действий по снижению воздействия на окружающую среду от использования моторизованных способов передвижения и временного хранения личного автотранспорта в зоне влияния территории университета, включая область использования служебного парка автотранспорта.

II.2. Привлечение обучающихся к разработке решений и технологий, повышающих эффективность планирования и проектирования устойчивых мультимодальных транспортных систем и развитие территорий городов и их агломераций (городских, пригородных и сельских территорий), повышающих привлекательность использования устойчивых способов передвижения.

III. В рамках третьего направления "Многопрофильные исследования, разработки и внедрение технологий планирования формирования устойчивых моделей эффективного функционирования городских территорий и транспортных систем" Политика включает следующий комплекс мероприятий:

III.1. Проведение исследовательских работ, направленных на разработку уникальных технологий планирования устойчивых мультимодальных транспортных систем и оценки их эффективности, включая экологические, экономические и социальные аспекты, за счет:

- подходов к планированию городского пространства, позволяющих минимизировать негативные транспортные нагрузки и повысить доступность городских территорий и обслуживающих их транспортных систем;
- эффективной организации дорожного движения, обеспечивающей минимизацию вредных выбросов в окружающую среду и транспортных потерь, приоритет движения общественного транспорта, высокий уровень безопасности, соответствующей концепции нулевого травматизма Vision Zero;

- подходов к планированию «безбарьерной» городской среды, ориентированной на маломобильные группы населения;
- методов управления транспортного спроса с целью минимизации использования моторизованных способов передвижения;
- методов улучшения транспортной доступности и надежности транспортных передвижений для повышения экономического развития территорий внутри отдельных агломераций и между ними на региональном и национальном уровнях.

III.2. Заключение договоров на выполнение работ и оказание услуг для администраций муниципалитетов, городского бизнеса и городских сообществ в области планирования и оценки эффективности мероприятий по устойчивому развитию городских территорий и их транспортных систем.